



پیش بینی «جهان صنعت» تأیید شد
تکیه «دهقان دهنوی»
بر کرسی ریاست
سازمان بورس

۱۱

سال هفدهم ■ شماره ۶۶۵۵ ■ ۱۶ صفحه ■ قیمت ۲۰۰۰ تومان

وفات حضرت ام البنین (س) را تسلیت می گویم

روزنامه اقتصادی صبح ایران



سخنگوی قوه قضاییه
در نشست خبری اعلام کرد
حبس و رد مال
مجازات مهدی جهانگیری

۲



سر مقاله

با مردم درست حرف بزنید
آقای زنگنه

محمدصادق جنان صفت

آن گروه از رسانه نگاران که با شروع دهه ۱۳۷۰ در بخش های اقتصادی روزنامه ها و سایر رسانه ها فعالیت می کردند، بیشترشان به یاد می آورند که بیژن زنگنه وزیر نیروی دولت سازندگی و نیز وزیر نفت دولت اصلاحات خود را انبرومند نشان می داد اما در جایی که باید بایستند، نمی ایستاد و حقیقت را فدای مصلحت می کرد.

ادامه در همین صفحه

یادداشت

طالبان در صدد بازگیری

قاسم مجبعلی* - رفتن ترامپ موجب تضعیف طالبان شده و دولت بایان می خواهد توافق صورت گرفته را بازنگری کند به هر حال آقای خلیل زاد و عناصر دولت ترامپ بیشتر به طالبان نزدیک بودند و شاید علاقه داشتند که قدرت را به طالبان بدهند چنانچه در دهه ۱۹۹۰ آمریکا ارتباط خوبی با طالبان داشت و کشورهای مثل عربستان، امارات، قطر و پاکستان در آن دوره حامیان اصلی طالبان بودند. شرکت های نفتی آمریکایی نیز با طالبان همکاری می کردند.

اکنون که دولت بایان روی کل آمده اما بیشتر به پیشبرد دموکراسی و حقوق بشر در افغانستان توجه دارد و این موجب نگرانی طالبان شده و توافق خود با ترامپ و آرزوی بازگشت به قدرت را نقش بر آب می بینند. از این رو دنبال این هستند که بازگیری جدید کنند از یک سو هم نگران هستند که شاید مناسبات ایران با آمریکا در دوره بایان بهبود یابد و کمک هایی که احتمالاً ایران به طالبان می کرده، کاهش پیدا کند و از این طریق هم نقش طالبان در افغانستان تضعیف شود و نتوانند این جنگ ها، درگیری ها، ترورها و بمب گذاری ها را در افغانستان ادامه دهند.

شاید به همین خاطر است که با توصیه سیستم امنیتی و نظامی پاکستان به ایران آمده اند تا ایران را تشویق کنند که از موضع آنان در افغانستان حمایت کند و از این طریق موقعیت خود را تقویت کنند. به نظر من ارتباط با طالبان در این شرایط نه تنها منافع ایران را تامین نمی کند بلکه خلاف منافع ملی ایران است. ایران باید به تقویت دولت انتخابی افغانستان بپردازد و کمک کند که آن دولت حاکمیت خود را در سراسر افغانستان از جمله مناطقی که در اختیار طالبان است، گسترش دهد. ایران باید کمک کند زیرآوختی یک دولت انتخابی و مترقی در افغانستان سر کار باشد، به نفع امنیت منطقه، منافع ایران و همچنین مردم افغانستان است. قدرت گرفتن طالبان در افغانستان باعث بحران مجدد در افغانستان، مهاجرت بیشتر مردم این کشور، سرکوب طوایف دیگر افغانستان مثل هزاره ها و ... می شود. همچنین حقوق شیعیان را تضعیف می کند و زنان را مجدداً از اجتماع خارج می کند. همه این مسائل منفی آن چیزی است که طالبان دنبال آن است.

در نظر داشته باشید که طالبان یک باز یگر نیابتی است که از سوی نیروهای محافظه کار منطقه و آمریکا مورد حمایت است. البته دولت پوتین هم اخیراً به آنان علاقه مند شده زیرا آنان هم نگران هستند که توسعه دموکراسی در منطقه به آسیای میانه و قفقاز هم تسری یافته و منافع روسیه را به خطر اندازد بنابراین مایل هستند که طالبان همچنان در افغانستان تشنج آفرین باشد و اجازه ندهد که ثبات برقرار شده و مناطق شمالی یعنی تاجیکستان، ازبکستان و ترکمنستان که حاکمیت آنها همچنان بقایای شوروی سابق هستند را تحت فشار قرار دهد.

به اعتقاد من ایران باید در جریان مذاکرات خود با طالبان آنان را تشویق کند که اسلحه را زمین گذاشته و به روند صلح بپیوندند. جنگ و خشونت، ترور، بمب گذاری، کشتار مردم بی گناه و... مسائلی است که طالبان باید از آن دوری کند. همچنین باید به جای پیگیری اهداف خود از طریق نظامی تبدیل به یک حزب سیاسی شود و از طریق دموکراتیک و انتخابات اگر جایگاه و نفوذ دارد، به خواسته های خود برسد.

*دبیللمات پیشین



«جهان صنعت» اهمیت سفر هیات طالبان به تهران را بررسی می کند

در جستجوی صلح



زنگنه «عوامل غیبی» را عامل ناکامی در افزایش ظرفیت تولید نفت دانست

سورئالیسم!

وی گفت: کسانی بودند و هستند که می گویند شرکت های اکتشاف و تولید نفت ایرانی گرگ زاده هستند. به عنوان کارشناس و استاد به تلویزیون می روند اما مشخص نیست استاد چه هستند. این در حالی است که حتی کسی که متخصص نفت است نیز نمی تواند در مورد قراردادهای نفتی صحبت کند.

زنگنه با اشاره به اینکه ایران باید تولید نفت خود را بالا ببرد، افزود: در این مسیر باید از شرکت های اکتشاف و تولید ایرانی استفاده کنند و منابع را تامین کرده و با دانشگاه ها پیوند بخورند. تاکنون نیز بالای ۸۰ درصد ظرفیت میداین نفتی ایران برای افزایش باز یافت به دانشگاه ها سپرده شده است.

وی ادامه داد: از روز اول کرونا برای مدت کوتاهی طرح ها را تعطیل کردیم اما بعد با تدوین

تولید انرژی در جهان به سمتی می رود که تولید نفت محدود شود. من روزگاری را می بینم که تولید نفت ممنوع شود بنابراین اکنون باید تولید نفت خود را افزایش دهیم و ثروت زیرزمینی تجدیدناپذیر را به ثروت روزمینی تبدیل پذیر تبدیل کنیم.

زنگنه تأکید کرد: بنابراین باید تولید نفت را انجام دهیم. اگر این پول به بودجه برود مریض را مریض تر می کند از همین رو در سال ۷۷ پیشنهاد ایجاد صندوق توسعه را دادیم.

ایران نباید شک کرد، ادامه داد: همچنین نباید با بهانه ها از این صندوق برداشت کرد.

وزیر نفت افزود: بیشتر عمر ما در این دولت به تحریم گذشت اما نگذاشتیم توسعه نفت متوقف شود اما به قیمت سنگین این کار انجام شد.

بیژن نامدار زنگنه پس از ۱۶ سال تصدی وزارت نفت ایران و در آخرین ماه های دولت دوازدهم با اشاره و کنایه حرف می زند و در حالی دلیل ناکامی کشور در افزایش ظرفیت تولید را عوامل غیبی می داند که به نظر می رسد جواب قانع کننده ای برای از دست رفتن منافع ملی نیست.

وزیر نفت ایران روز گذشته در حاشیه ششمین کنگره راهبردی نفت و نیرو با بیان اینکه در نظر داریم تولید نفت ایران به ۸/۵ و بعد از آن هشت میلیون بشکه در روز برسد، گفت: عده ای در کشور ۴۰ سال تلاش کردند تولید نفت ایران از چهار میلیون بشکه بیشتر نشود و در این راه به مجلس رفتند و به سایر سازمان ها مراجعه کردند و موفق هم بودند.

وی افزود: حتی در این مسیر، افراد زیادی را از هستی ساقط کردند. این در حالی است که حرکت

ادامه سر مقاله

زبان بگویند. اگر در این روزها که در دولت هستید می توانید حرف بزنید و ناکامی تاریخی ایران را بازگو کنید، بدانی آیدگان دآوری بی رحمانه ای درباره شما خواهند کرد. آقای زنگنه، در همه این سال ها که وزیر نفت بوده اید هر جا زیر ضرب قرار گرفتید رسانه نگاران به امید اینکه بتوانید کاری از پیش ببرید پشت شما ایستادند و حالا نوبت شماست که به مردم راست و حقیقت را بگویید و دست کم برخی از نشانه های این عوامل غیبی را آشکار سازید.

هنوز فرصت هست و می توانید جبران کنید و حقیقت را بگویید.

زنگنه پرسید آیا این رسم جوانمردی است که این گونه با مردم حرف بزنید و شهروندان و نخبگان را به غیب و غیبی ها راهنمایی کنید؟ آقای زنگنه، به نظر نمی رسد دیگر در دولت بعدی جایی داشته باشید و خودتان نیز این را با صراحت بیان کرده اید بنابراین به جای قربانی کردن حقیقت زیر پای مصلحت خودتان با مردم درست صحبت کنید و از زبان بالاترین مقام اجرایی نفت در سه دهه گذشته و با دسته بندی دقیق و کارشناسانه از دلایل ناکامی تاریخی ایران که موجب شده امارات کوچک و عراق از جنگ برگشته جای ایران در اوپک را به دلیل کمبود ظرفیت تولید بگیرند، بدون لکت

ادامه دیدگاه

بردن ضریب جینی شوند. پیشنهاد ما این است که بررسی این موضوع را به صورت یک پدیده غیر قابل چشم پوشی به توجه مسوولان تحقیقاتی مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی و سایر منابع تحقیقاتی رسمی کشور رسانده، گزارشات کاربردی لازم برای ایجاد عدالت و حذف نابرابری در جامعه ۸۵ میلیونی ایران را بررسی و نتایج را برای مقامات ذی ربط ارائه دهند؛ خرسندیم که فدراسیون صادرات انرژی در این مسیر خالصانه قدم برخواهد داشت .

***عضو سابق شورای گفت و گو ی دولت و بخش خصوصی- رئیس هیات مدیره فدراسیون انرژی**

عوامل با روش های آماری پیچیده است اما به لحاظ نظری و تئوریک می توان ادعا کرد که توسعه صادرات غیر نفتی به ویژه صادرات تولیدات صنعتی، خدمات فنی و مهندسی نیازمند درگیر کردن شمار بیشتری نیروی کار و سهامدار است که به گردش درآمد در جامعه کمک شایانی خواهد کرد. در صورت کامیابی بنگاه های کوچک در توسعه صادرات و افزایش درآمد آنها، انگیزه نخبگان برای ورود به فعالیت های صادراتی افزایش یافته و به شروع استارت آپ منجر خواهد شد که همین مسیر نیز به توزیع مطلوب در آمد کمک می کند.

با مردم درست حرف بزنید آقای زنگنه

این رفتار و خوی بیژن زنگنه در آن سال ها شاید توجیه سیاسی و عرفی داشت و می شد گفت فردی با سابقه وی بهتر است بماند و فعالیت کند و ساختار نفت ایران را در آن بخشی که وظیفه اش هست، به سوی رستگاری ملی پیش ببرد. یکی از کلیدی ترین مسائل نفت ایران دور شدن تدریجی از ظرفیت های پدیدار شده در آستانه انقلاب بود که به هر دلیل نه تنها روندی فزاینده نیافت بلکه به مرور کاسته شد. شاید دراز شدن زمان جنگ و متمرکز شدن همه نیروهای مادی و فکری کشور برای سر بلند بیرون آمدن از جنگ و فقدان توانایی برای سرمایه گذاری

ضریب جینی و راهبردهای توسعه صادرات

آیا می توان امیدوار بود در شرایط موجود و از مسیر پیوست این دور مقوله یعنی حرکت به سوی برابر سازی نسبی درآمدها و بهینه کردن ضریب جینی در مسیر عبور از ناهنجاری های اقتصاد ایران گام برداشت؟ البته پاسخ به این پرسش ها نیازمند بررسی های پژوهشی مشروح و کنار هم قرار دادن تغییرات توسعه صادرات غیر نفتی و ضریب جینی در یک مدل سری زمانی دراز مدت و مقایسه سایر

بررسی چالش «مارکت ایمپکت» در بازار سرمایه ایران
معمای جداسازی بازارها

گروه بورس - مدیرعامل بورس تهران به تازگی از تصویب طرحی با عنوان «مارکت ایمپکت» خبر داده که به معنای جداسازی بازارهای معاملاتی است. گفته می شود این طرح با هدف جلوگیری از تأثیر رفتار معاملاتی سهامداران بزرگ بر سهامداران خرد به زودی اجرا خواهد شد.

اعتراض کارشناسان به مصوبه شورای عالی معادن که نتوانده امضا شد
گسترش سلطه دولت بر معادن

منیبر حضوری - اعتراض ها نسبت به افزایش ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ درصدی حقوق دولتی معادن در سال ۹۹ افزایش یافته است. این موضوع که پیش از این از سوی شورای عالی معادن مصوب شده، حالا گفته می شود که بدون اطلاع اعضای ...

دیدگاه

ضریب جینی و راهبردهای توسعه صادرات

محمد پارسا*
مباحث پیرامون محل تامین منابع و درآمدهای دولت در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ یکی از مهم ترین موضوعات مطرح شده میان دو نهاد اصلی اداره کشور یعنی قوه مجریه و قوه مقننه است که در پی آن ورود گروه های کارشناسی مستقل، تشکل ها، کارفرمایان و فعالان اقتصادی را شاهد هستیم. این مباحث که در سه ماهه پایان سال و هنگام تصویب نهایی بودجه به اوج خود می رسد پیرامون تصمیم دولت برای تامین و پوشش دهی هزینه های اداره کشور با رقمی نزدیک به ۲۰۰ هزار میلیارد تومان از محل صادرات نفت به خارج یا قراردادهای پیش فروش نفت است. بر این اساس معادل ۱/۳ میلیون بشکه نفت با قیمت ۴۰ دلار به ازای هر بشکه در ارقام بودجه پیش بینی شده و در مقابل مخالفان با ساختار بودجه معتقدند که به هیچ وجه این رقم محقق نمی شود. متفاب به اینکه کاهش یا حذف تلاومی درآمد صادرات نفت بدون ایجاد پلتفرم های لازم منجر به کاهش رشد تولید ناخالص داخلی شده و کسری بودجه، تورم، کاهش درآمد سرانه واقعی شهروندان و پایین آمدن قدرت خرید آنها را در بازار به دنبال دارد. چه بسا در نیمه دوم دهه ۱۳۹۰ شاهد وقوع این موارد نه چندان مطلوب بودیم. تجربه مشخص کشورهای پیشرفته همانند آلمان و کشورهای نوظهور صنعتی از جمله کشورهای کره جنوبی و ترکیه نشان می دهد راه راهی از وابستگی به صادرات نفت، راهبرد توسعه صادرات است. در مقابل، کشورهای ایالات شمالی و کانادا، تمرکز تولیدشان عموماً بر دوش فعالان کوچک اقتصادی است، خصوصاً کشور آلمان که در این ارتباط در اروپا شاخص بوده و قسمت اعظم تولید و صادرات آن توسط فعالان اقتصادی با ایجاد رقابت های بسیار واقعی و سنگین صورت می گیرد. اما توسعه صادرات یک فرآیند آسان نیست بلکه نیازمند الزام هایی است که باید در باور کلیت جامعه ایرانی شامل اداره کنندگان اصلی کشور، روشنفکران، گروه های مرجع فکری و شهروندان شناخته و نهادینه شود. نتایج پژوهشی در خصوص بررسی ضریب جینی در سال های ۲۰۰۲-۲۰۱۸ و مقایسه ایران با دو کشور گرجستان و ترکیه نشان می دهد که ضریب جینی ایران تقریباً در اکثر سال ها پایین تر از ۱/۲ بوده و نسبت به کشورهای چون ترکیه وضعیت بهتری داشته اما در مقایسه با کشورهای توسعه یافته وضعیت مطلوبی ندارد. حال پرسش اینجاست که اثر گذاری توسعه صادرات و ضریب جینی بر هم به چه نحوی است؟

ادامه در همین صفحه

IMIDRO
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
طرح توانمندسازی بخش اکتشاف
۳۵۹۳ الف
شرح در صفحه ۳

سازمان آگهی شهرستان ها از سراسر کشور نماینده فعال می پذیرد
www.Jahanesanat.ir
صنعت جهان
۸۸۵۳۴۷۷۱

سازمان آگهی های روزنامه جهان صنعت
۸۸۵۳۴۷۷۳-۲۱
۸۸۵۳۴۷۷۴-۲۱
۸۸۵۳۴۷۷۵-۲۱

حسن روحانی پیشنهادات کمیسیون تلفیق را تورم‌زا ارزیابی کرد

انحراف در بودجه



■ حمایت‌غیرهدفمند

با توجه به انتقاداتی که نسبت به این تصمیم روا داشته شد اعضای کمیسیون تلفیق با ارسال دفاعیه‌ای اعلام کردند منابع آزادشده از محل افزایش نرخ ارز را در قالب حمایت‌های یارانه‌ای بین گروه‌های کم‌درآمد توزیع می‌کنند. به همین ترتیب گام کمیسیون تلفیق برای دست بردن به منابع و مصارف تبصره ۱۴ بودجه برداشته شد. آخرین بررسی‌ها نشان می‌دهد که مصارف هدفمندی یارانه‌ها در سال آینده با تصمیمات اتخاذشده از ۲۶۷ هزار میلیارد به ۴۳۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. دو برابر شدن یارانه نقدی و معیشتی تمامی یارانه‌گیران در سال آینده، احتمال اعطای یارانه بنزین به افراد فاقد خودرو، افزایش یارانه سازمان بهزیستی و کمیته امداد و افزایش حق بیمه طلاب از جمله مواردی است که در تبصره ۱۴ بودجه اعمال شده است. منابع لازم برای این منظور نیز قرار

است از محل افزایش نرخ ارز تامین شود. به عبارتی حمایت از افراد و اقشار قرار است با سیاستی انجام شود که خود آثار تورمی به همراه خواهد داشت. مخالفت‌ها با این سیاست آنقدر زیاد شده که حسین راغفر اقتصاددان قالب حمایت‌های یارانه‌ای بین گروه‌های کم‌درآمد توزیع می‌کنند. به همین ترتیب گام کمیسیون تلفیق برای دست بردن به منابع و مصارف تبصره ۱۴ بودجه برداشته شد. آخرین بررسی‌ها نشان می‌دهد که مصارف هدفمندی یارانه‌ها در سال آینده با تصمیمات اتخاذشده از ۲۶۷ هزار میلیارد به ۴۳۰ هزار میلیارد تومان رسیده است.

حسن روحانی رئیس‌جمهور دیروز و بعد تمامی یارانه‌گیران در سال آینده، احتمال اعطای یارانه بنزین به افراد فاقد خودرو، افزایش یارانه سازمان بهزیستی و کمیته امداد و افزایش حق بیمه طلاب از جمله مواردی است که در تبصره ۱۴ بودجه اعمال شده است. منابع لازم برای این منظور نیز قرار

گزارش

اتاق بازرگانی ایران بررسی کرد

ایران در تله درآمد متوسط

نرخ دلار ثابت (۲۰۱۰) دلستاند دستیابی به درآمد سرانه بیش از ۲۰۰۰ دلار به این معنی است که این کشورها توانسته‌اند فقر و محرومیت شدیدی در درمان کرده و بر مشکلاتی مانند گرسنگی بخشی از جمعیت فائق بیایند. با این وجود این کشورها در زمینه رفاه و برخورداری فاصله معناداری با کشورهای پیشرفته دارند. در واقع این کشورها با وجود تجربه رشدی بالا، یا کاهش نرخ رشد و یا حتی با دوره‌های رکود و عقبگرد مواجه شده و از دستیابی سریع به درآمد سرانه بالاتر از این میزان و کاهش فاصله خود با کشورهای پیشرو ناتوان شده‌اند. آنها به نوعی در این مرحله از توسعه به دام افتاده‌اند. بررسی‌ها نشان می‌دهد در حالی که کره جنوبی در سال‌های اخیر توانسته شکاف خود با اقتصادهای پیشرفته را کاهش دهد، سایر اقتصادهای درآمد متوسط از جمله اقتصاد ایران در دستیابی به همپایایی ناموفق بوده و شکاف بین آنها با اقتصادهای پیشرفته در طول زمان افزایش یافته است. از نظر فنی یک کشور درآمد متوسط برای آنکه بتواند طی یک سسل (۳۰ سال) درآمد سرانه خود را از ۲۰۰۰ دلار به بالای ۶۰۰۰ دلار برساند باید نرخ رشد اقتصادی متوسط ۵ درصد به بالا (یا فرضی نرخ رشد جمعیت دو درصد) نرخ رشد درآمد سرانه متوسط سه درصد به بالا داشته باشند. دلایل گیر افتادن در دام درآمد متوسط را می‌توان در سه سطح ملی، بخشی و شرکتی توضیح داد. این سه سطح با یکدیگر مرتبط بوده و هر کدام می‌تواند دیگری را تشدید کند. از منظر ملی، دام درآمد متوسط به تغییر هزینه نیروی کار و کاهش مزیت تولید کالاهای کاربر در فرایند رشد نسبت داده می‌شود. اقتصادهای درآمد پایین عمده‌تا بزونی نسبی کار نیست به سرمایه و بیکاری بخشی از نیروی کار روبرو هستند. این مساله موجب می‌شود هزینه نیروی کار در این کشورها پایین بوده و آنها بتوانند با تکیه بر تولیدات ارزان و هزینه‌های آن از مزیت‌های تجارت بین‌الملل استفاده کنند. در این مرحله، صنعتی شدن و رشد اولیه این کشورها عمدتاً بر مبنای تولید کالاهای با فناوری ساده و کاربر صورت می‌گیرد، کالاهایی مثل محصولات کشاورزی و صنایع تبدیلی، آن یا تولیدات مصرفی بی‌دوام (پوشاک) و صنایع دستی در این مرحله به رشد این اقتصادها کمک می‌کند. حال آنکه با رشد این اقتصادها اندک اندک هزینه نیروی کار افزایش یافته و این

گزارش

اتاق بازرگانی ایران بررسی کرد

اقتصادها دیگر نمی‌توانند با تکیه بر نیروی کار ارزان، انتظار تداوم رشد داشته باشند. این اقتصادها با رقابت کشورهای کمتر توسعه‌یافته‌ی روبرو خواهند شد که هزینه نسبی نیروی کار آنها کمتر است. به طور مثال اکنون چین در حال گذار از مرحله تولید ارزان بوده و از نظر هزینه نیروی کار، کارگران ویتنامی در حال جایگزینی با کارگران چینی هستند.

از منظر تحلیل دام درآمد متوسط، در این مرحله اقتصادهای دست‌یافته به درآمد متوسط باید از تولید مبتنی بر هزینه ارزان به تولید مبتنی بر کیفیت عبور کنند. آنها برای تولیدات با کیفیت، نیازمند دانش و فناوری هستند و نیازمند تعمیق سطح دانش در محصولات خود هستند که عمدتاً در اختیار کشورهای پیشرفته است. آنها در رسیدگی هستند که باید رقابت با کشورهای پیشرفته در زمینه جذب و انتقال فناوری را برای دستیابی به همپایایی و جبران عقب‌ماندگی در پیش بگیرند. در این مرحله اقتصادهای در حال توسعه به شدت به سیاست‌های صنعتی و نقش آفرینی دولت آنکه بتواند طی یک سسل (۳۰ سال) درآمد سرانه خود را از ۲۰۰۰ دلار به بالای ۶۰۰۰ دلار برساند باید نرخ رشد اقتصادی متوسط ۵ درصد به بالا (یا فرضی نرخ رشد جمعیت دو درصد) نرخ رشد درآمد سرانه متوسط سه درصد به بالا داشته باشند. دلایل گیر افتادن در دام درآمد متوسط را می‌توان در سه سطح ملی، بخشی و شرکتی توضیح داد. این سه سطح با یکدیگر مرتبط بوده و هر کدام می‌تواند دیگری را تشدید کند. از منظر ملی، دام درآمد متوسط به تغییر هزینه نیروی کار و کاهش مزیت تولید کالاهای کاربر در فرایند رشد نسبت داده می‌شود. اقتصادهای درآمد پایین عمده‌تا بزونی نسبی کار نیست به سرمایه و بیکاری بخشی از نیروی کار روبرو هستند. این مساله موجب می‌شود هزینه نیروی کار در این کشورها پایین بوده و آنها بتوانند با تکیه بر تولیدات ارزان و هزینه‌های آن از مزیت‌های تجارت بین‌الملل استفاده کنند. در این مرحله، صنعتی شدن و رشد اولیه این کشورها عمدتاً بر مبنای تولید کالاهای با فناوری ساده و کاربر صورت می‌گیرد، کالاهایی مثل محصولات کشاورزی و صنایع تبدیلی، آن یا تولیدات مصرفی بی‌دوام (پوشاک) و صنایع دستی در این

گزارش

اتاق بازرگانی ایران بررسی کرد

دست رانت‌خواران حذف خواهد کرد. افزایش نرخ تسعیر ارز به ۱۷ هزار تومان نیز اگرچه به معنای قیمت‌گذاری کالاهای اساسی در سال آینده با چنین نرخی است اما مابه‌التفاوت حاصل از این دو از سال آینده بین گروه‌های کم‌درآمد توزیع می‌شود.

به این ترتیب نگرانی‌ها در خصوص تبعات تورمی این سیاست رفع خواهد شد. اما برخلاف ادعای کمیسیون تلفیق بدنه کارشناسی کشور می‌گویند این سیاست طبعاً با آثار و تبعات متعددی همراه خواهد بود و به جهت دوباره قیمت‌ها دامن می‌زند. اضافه شدن اعتبار بودجه‌ای موسسات و نهادهای خاص که هیچ‌گونه بازده مثبتی برای اقتصاد ندارند و عملکرد درآمدی و هزینه‌ای آنها مشخص نیست، پرسشی است که اکنون نیازمند پاسخگویی از سوی اعضای کمیسیون تلفیق است. چنانچه قرار باشد افزایش قیمت دلار با هدف افزایش اعتبارات این نهادها انجام شود حمایت یارانه‌ای از قدرت خرید خانوارها در حاشیه قرار خواهد گرفت. بنابراین این کمیسیون باید بگوید بر اساس چه معیاری چنین سیاستی را در بودجه در پیش گرفته است؟

■ وعده‌وعید مجلس

این اقدام کمیسیون تلفیق در حالی انجام می‌شود که طی سال‌های گذشته تلاش‌های زیادی برای حذف جدول ۱۷ از بودجه انجام شد. نهادهای فرهنگی ذیل این جدول که هر سال از منابع بودجه‌ای ارتزاق می‌کنند در ردیف نهادهایی قرار می‌گیرند که جز مصارف جاری، کارکرد مثبتی برای اقتصاد به همراه ندارند. به این ترتیب باید پرسید که چرا باید توجهی به موسسات و نهادهای مولد که می‌توانند بازده مثبت اقتصادی ایجاد کنند و باری از دوش دولت بردارند، نشود اما در مقابل نهادهای و موسساتی از منابع دولتی برخوردار شوند که جز افزایش هزینه‌های دولت نتیجه مثبتی با خود به همراه ندارند؟ تاسف‌بار آنکه تصمیم‌گیری در خصوص افزایش این نهادها توسط نمایندگان انجام می‌شود که شعار حمایت از مردم را یک می‌شوند و می‌گویند که با هدف حفظ قدرت خرید مردم و کاهش اثرات اقتصادی بر سفره معیشتی آنان دولت را مکلف به اصلاح ساختار بودجه کرده‌اند. انتظار می‌رود کمیسیون تلفیق در این خصوص پاسخگو باشد و اعلام کند که آیا تصمیم به افزایش نرخ ارز راهی برای حمایت از نهادهای خاص بوده یا جلوگیری از کوچک شدن سفره معیشتی مردم!

info@jahanesanat.ir



خبر

همتی:

تعطیلی واحدهای تولیدی سودی برای بانک‌ها ندارد

رئیس بانک مرکزی گفت: بانک‌ها تمایلی به تملیک واحدهای تولیدی ندارند و تعطیلی واحد تولیدی سودی برای بانک نخواهد داشت؛ بنابراین بانک‌ها از حداکثر امکانات خود برای مدارا و رفع مشکل تولیدکنندگان استفاده می‌کنند. به گزارش ایبنا، عبدالناصر همتی اظهار کرد: نظام بانکی کشور در دو سال و نیم اخیر و در اوج جنگ اقتصادی کشور نقش بی‌نظیری ایفا کرده و بازار پول کشور در حال حاضر در آرامش کامل قرار دارد.

رئیس شورای پول و اعتبار با بیان اینکه در ۹ ماهه اول امسال ۱۲۰۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات توسط بانک‌ها به بخش‌های اقتصادی پرداخت شده است، عنوان کرد: حدود ۶۰ درصد از این مبلغ در قالب سرمایه در گردش بوده است، از این رو رشد اقتصادی مثبت کشور در شش ماه نخست امسال بدون حمایت بانک‌ها امکان‌پذیر نبوده است.

وی با بیان اینکه حجم پرونده‌های مربوط به مطالبات معوق بانکی غالباً مربوط به مقاطع گذشته است تصریح کرد: در سال‌های اخیر با سیاست‌های اتخاذ شده و همراهی نظام بانکی با تولیدکنندگان روند این قبیل پرونده‌ها کاهش یافته است.

رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به برخی گزارش‌های رسانه‌ای نادرست در خصوص عملکرد بانک‌ها در ارائه تسهیلات به واحدهای تولیدی گفت: هرچند ممکن است در مواردی تخلف و قصور از سوی بانک‌ها رخ داده باشد، اما این تخلف نباید به پای نظام بانکی نوشته شود و رسانه‌ها بایستی در انعکاس این موارد با دقت بیشتری عمل کنند.

همتی ضمن تقدیر از همراهی قوه قضائیه در وصول بخش زیادی از مطالبات معوق شبکه بانکی گفت: منابع بانکی در واقع سرمایه‌های مردم است و بانک‌ها باید با قدرت نسبت به وصول مطالبات خود عمل کنند.

اثرات کرونا بر اقتصاد جهانی

نابودی ۲۵۵ میلیون شغل در ۲۰۲۰

سازمان بین‌المللی کار اعلام کرد ۸/۸ درصد از ساعات کاری دنیا در ۲۰۲۰ نسبت به ۲۰۱۹ از دست رفته که برابر با بیش از ۲۵۰ میلیون شغل تمام‌وقت است.

به گزارش تسنیم، سازمان بین‌المللی کار اعلام کرد در ۲۰۲۰ چهار برابر بیشتر از بحران مالی سال‌های ۲۰۰۸ و ۲۰۰۹ شغل از دست رفته که نتیجه مختل شدن اقتصاد جهان به‌خاطر همه‌گیری ویروس کرونا بوده است.

این اژانس سازمان ملل اعلام کرد بازارهای کار جهانی در ۲۰۲۰ تا حد بی‌سابقه‌ای مختل شده‌اند به طوری که ۸/۸ درصد از ساعات کاری دنیا نسبت به ۲۰۱۹ از دست رفته است، این رقم برابر با بیش از ۲۵۰ میلیون شغل تمام‌وقت است.

کاهش ساعات کار جهان شامل پایین آمدن ساعت‌های کاری یا از دست رفتن کل شغل می‌شود. نرخ از دست رفتن مشاغل در ۲۰۲۰ تا سطح قابل توجهی بالا رفت و ۱۱۴ میلیون نفر را تحت تاثیر قرار داد که بیشتر آنها زنان و جوانان بودند.

سازمان بین‌المللی کار اعلام کرد همه‌گیری ویروس کرونا شدیدترین بحران برای اشتغال در جهان از زمان رکود بزرگ دهه ۱۹۳۰ بوده است؛ حتی طی بحران مالی سال‌های ۲۰۰۸ و ۲۰۰۹، متوسط ساعت‌های کاری ۰/۶ ساعت پایین آمد. شوک ایجادشده طی بحران کرونا چهار برابر بیشتر از این رقم است.



سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

«آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی فشرده»

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، طرح توانمندسازی بخش اکتشاف در نظر دارد فراخوان

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی (فشرده) ، با موضوع «عملیات حفاری مغزه گیری تکمیلی به میزان ۳۰۰۰ متر در

محدوده اکتشافی گردنه صلوات استان اردبیل»، را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.لذا از واجدین شرایط بشرح ذیل دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.com

به شماره مناقصه ۰۰۱۴۵۰۰۳۰۷۰۰۳۰۹۹۰۲ مراجعه نمایند

۱- نام و نشانی مناقصه گزار: سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران – طرح توانمندسازی بخش اکتشاف

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: تهران، میدان فردوسی، خیابان سپهبد قرنی، نرسیده به خ سمیه، نبش کوچه شریف، پلاک ۳۹، سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران کدپستی: ۱۵۱۴۰۱۶-۱۵۸۱۱، تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۲۹۱۸۱

۲- شرایط متقاضی: دارا بودن گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاران از وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی

۳- موضوع مناقصه: عملیات حفاری مغزه گیری تکمیلی به میزان ۳۰۰۰ متر در محدوده اکتشافی گردنه صلوات استان اردبیل

۴- مدت اجرای کار: ۶ ماه شمسی

۵- مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه پس از پایان تحویل پیشنهادها

۶- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: فیش واریز نقدی و یا یک فقره ضمانت نامه معتبر بانکی به مبلغ ۲,۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال که طبق آیین نامه تضمین معاملات دولتی (مصوب ۹۶) و توسط یکی از بانک‌های مجاز صادر و امضاء

شده باشد و برای مدت سه ماه از تاریخ پیشنهادات اعتبار داشته و برای سه ماه دیگر قابل تمدید باشد (ضمانت نامه باید دارای شماره سپام بوده و هیچگونه شرطی از سوی بانک نباید در ضمانت نامه درج گردد)

۷- محل و مهلت زمانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه: از تاریخ درج آگهی لغایت پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۴ ساعت ۱۴,۳۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستادایران) به آدرس www.setadiran.ir در دسترس خواهد بود

۸- محل و مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: پایان وقت اداری (ساعت۱۴:۳۰) روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۲ از طریق بارگذاری اسناد در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستادایران) به آدرس www.setadiran.ir

کلیه اسناد مناقصه می بایست پس از اخذ مهر و امضاء الکترونیکی در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستادایران) بار گذاری گردد و فقط پاکت «الف» علاوه بر بارگذاری در سامانه، به صورت فیزیکی و مهر و موم شده به آدرس مناقصه گزار

(مندرج در بند ۱) تحویل گردد

نکته مهم: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها، طبق بخشنامه ی شماره ۱۱/۱۴۰۹۳۶ مورخ ۱۱/۰۵/۱۳۹۹ مرکز توسعه تجارت الکترونیک وزارت

صنعت، معدن و تجارت از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستادایران) به آدرس www.setadiran.ir

انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، می بایست مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی مهر و امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه طی نمایند، لذا در جلسات کمیسیون معاملات، اعتبار سنجی مهر و امضای الکترونیکی صاحبان امضای مجاز از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت صورت می پذیرد.و در صورت عدم اخذ

امضاء مجاز و مهر الکترونیکی، پیشنهاد مناقصه گر قابل بررسی نبوده و مردود می باشد

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران طرح توانمندسازی بخش اکتشاف



رای اعتماد سنا به وزیر خزانه‌داری آمریکا

رویتروز – جانت یلن گزینه جو بایدن برای وزارت خزانه‌داری ایالات متحده توانست رای اعتماد مجلس سنای آمریکا را در روز دوشنبه ۶ بهمن کسب کند و به عنوان اولین زنی شناخته شود که تاکنون به این سمت دست یافته است. سنای آمریکا با ۸۴ رای موافق و برابر ۱۵ رای مخالف که همه آنها از میان جمهوریخواهان بودند، صلاحیت خاتم یلن را تأیید کرد. مخالفان گزینه بایدن برای وزارت خزانه‌داری ایالات متحده دلیل خود را بسته کمکی ۱/۹ تریلیون دلاری رییس جمهور آمریکا برای مقابله با تأثیرات شیوع ویروس کرونا در کشور و طرح‌های او در رابطه با مالیات و هزینه‌کرد دولت عنوان کرده‌اند.

چاک شومر رهبر اکثریت دموکرات در سنا گفت که جانت یلن برای دومین بار تاریخ‌ساز شده است چرا که هفت سال قبل نیز او به عنوان نخستین زن توانست سکان مدیریت فدرال رزرو (بانک مرکزی ایالات متحده) را در دست بگیرد. شومر در توییتش نوشت: سراسر سالن وزارت خزانه‌داری تصاویر وزرای خزانه‌داری از زمان الکساندر همیلتون تاکنون به چشم می‌خورد که همگی آنها از میان مردان هستند. بسیار خوشنودم امروز به جانت یلن رای دادم تا تصویر نخستین زن به تصاویر آن سالن اضافه شود.

یلن برای اجرای طرح‌های مالی جو بایدن در ارتباط با شیوع بیماری کرونا و سرمایه‌گذاری دو تریلیون دلاری برای زیرساخت‌ها، آموزش، پژوهش و پروژه‌های زیست‌محیطی نقشی کلیدی ایفا می‌کند. وزارت خزانه‌داری همچنین بر طرح دولت بایدن برای کمک به انجام این نوآوری با افزایش مالیات شرکت‌ها از ۲۱ درصد به ۲۸ درصد و نیز افزایش مالیات افرادی که سالانه بیش از ۴۰۰ هزار دلار در آمد دارند، نظارت خواهد داشت.

یکی دیگر از برنامه‌های مهم جانت یلن بازبینی فوری سیاست تحریم‌های اقتصادی است که در دولت دونالد ترامپ شمار موارد آن افزایش یافت. خانم یلن به سنا گفته است که قصد دارد اطمینان یابد آیا این تحریم‌ها به شیوه مناسب و مدبرانه‌ای اعمال شده‌اند یا نه.

گزارش آکسفام از افزایش شکاف میان ثروتمندان و فقرا

ویروس نابرابری

دوپیچه‌وله – موسسه غیردولتی آکسفام از ثروتمندتر شدن ثروتمندان و فقیرتر شدن فقرا پس از پاندمی خبر داده و این نتایج تا ۱۰ سال بعد ادامه خواهند داشت.

حدود ۹ ماه پس از شیوع پاندمی کرونا ثروتمندترین افراد دنیا توانسته‌اند دوباره به همان درآمد پیش از کرویای خود بازگردند. به گفته اشتفان کوستر، سخنگوی موسسه غیردولتی آکسفام این بدان معناست که هزار فرد ثروتمند توانسته‌اند تنها در عرض ۹ ماه آنچه را که به خاطر پاندمی از دست داده بودند، جبران کنند. در حالی که ساکنان کم بر‌خوردار کره زمین بیش از ۱۰ سال زمان لازم دارند تا بتوانند اثرات شیوع کرونا بر زندگی‌شان را از بین ببرند. موسسه آکسفام نام گزارش «۸۳ صفح‌ای خود را «ویروس نابرابری» گذاشته است؛ نابرابری‌ای که تا ۱۰ سال پس از پاندمی نیز بر جای خواهد ماند. برای تهیه این گزارش ۲۹۵ دانشمند علم اقتصاد از ۷۹ کشور جهان مورد پرسش قرار گرفته‌اند. بر اساس یافته‌های این موسسه غیردولتی، پاندمی کرونا بحران اقتصادی‌ای را پدید آورده که در ۹۰ سال گذشته بی‌سابقه بوده است. صدها میلیون نفر در سراسر دنیا در ۹ ماه گذشته شغل یا درآمدشان را از دست داده‌اند.

در مقابل درصد بسیار کمی وضع‌شان بهتر هم شده است: دارایی ۱۰ مرد ثروتمند جهان از فوریه به ۲۰۱۹ به‌رغم شیوع کرونا حدود نیم بیلیون دلار آمریکا رشد داشته و به ۱/۱۲ بیلیون (۱۱۲۰ میلیارد) دلار رسیده است. به گزارش آکسفام این مقدار پول برای واکسیناسیون تمام مردم دنیا و نجات دائمی آنها از فقر کافی است.

حدود ۸۷ درصد اقتصاددانان پرسش‌شونده انتظار دارند که نابرابری درآمد در کشورشان پس از شیوع کرونا افزایش یا به شدت افزایش یابد. هشدار دهنده‌تر از این اما این است که دسوم این اقتصاددانان معتقدند دولت‌شان هیچ گونه استراتژی برای مقابله با این نابرابری ندارد.

هزینه‌های ۱/۹۳ تریلیون دلاری نظامی جهان در ۲۰۲۰
اسپوتنیک – بر اساس داده‌های شرکت اطلاعاتی منبع باز موسوم به گروه اطلاع‌رسانی جینز، میزان هزینه‌های دفاعی در جهان همچنان به روند رشد بی وقفه خود در فته سال گذشته ادامه داده و در سال ۲۰۲۰ به رقم ۱/۹۳ تریلیون دلار رسید که بالاترین میزان از سال ۲۰۱۰ است. بر اساس داده‌های مربوط به هزینه‌های دفاعی شرکت جینز به عنوان یک سازمان جهانی معتمد از بابت اطلاعات منبع باز دفاعی، میزان هزینه‌های دفاعی جهانی در سال ۱/۹۳، ۲۰۲۰ درصد افزایش پیدا کرده و به روند هفت سال افزایش خود ادامه داده است. این شرکت در بیانیه‌ای گفت: مجموع هزینه‌های دفاعی جهانی در سال ۲۰۲۰ به ۱/۹۳ تریلیون دلار رسید که میزان ۱۸۰ میلیارد دلار بیشتر از رقم ۱/۷۵ تریلیون دلاری سال ۲۰۱۰ است. همزمان این شرکت پیش بینی می‌کند که رشد امسال این رقم به دلیل همه گیری کرونایوروس به میزان چشمگیری کندتر باشد. اندرو مک دونالد، تحلیلگر ارشد جینز گفت: در حالی که احتمالاً همه مناطق به‌جز اروپا، آسیا اقیانوسیه و آمریکای لاتین در سال ۲۰۲۱ دست به اجرای کاهش‌های واقعی بوجه می‌زنند، میزان رشد مجموع هزینه‌های دفاعی به کمترین مقدارش از زمان ۲۰۱۳ سقوط خواهد کرد اما ما انتظار یک انقباض کلی را نداریم. در حقیقت بدترین تأثیر همه‌گیری کووید ۱۹ بر بوجه نظامی احتمالاً در سال ۲۰۲۲ زمانی که دولتها احتمالاً شروع به مهار هزینه‌ها کنند، رخ می‌دهد.

اعتراضات گسترده در ۳ شهر لبنان

ایسنا – منابع از زخمی شدن بیش از ۳۰ تن در درگیری میان نیروهای امنیتی لبنان و معترضان در شهر طرابلس خبر دادند. معترضان لبنانی در طرابلس که علیه کرنطینه و بحران اقتصادی تجمع کرده بودند به سمت نیروهای امنیتی و ساختمان دولتی سنگ پرتاب کردند. نیروهای امنیتی با گاز اشک‌آور و گلوله پلاستیکی برای متفرق کردن معترضان تلاش کردند.

صلیب سرخ لبنان اعلام کرد که بیش از ۳۰ تن در اعتراضات زخمی شدند که شش تن از آنها به بیمارستان منتقل شدند. به گفته منابع ساکنان طرابلس به قرنطینه پایبند نیستند و بازارها باز هستند برای همین نیروهای امنیتی مجبور به مداخله شده‌اند.

پنجشنبه دولت لبنان قرنطینه کامل را تا هشت فوریه برای مقابله با کرونا تمدید کرد.

علاوه بر طرابلس در بیروت نیز معترضان علیه قرنطینه و بحران اقتصادی تجمع کرده و طبقه سیاسی را مسئول فروپاشی اقتصاد دانستند. شهر صیدا نیز شاهد اعتراضات مشابهی بود. یکی از شرکت‌کنندگان در اعتراضات از تصمیمات مقامات و سیاست‌هایشان که لبنان را به اینجا کشانده، انتقاد کرد.

او گفت: قرنطینه به ضرر مردم فقیر و نیازمندان است، مسوولان باید به وظایف خود در قبال مردم عمل کنند و جایگزین‌هایی را اقرار دهند. لبنان طی دوره اخیر به دلیل کرونا و پیامدهای ناشی از انفجار بندر بیروت با وضعیت اقتصادی دشواری روبروست.

جهان

گروه جهان – اجلاس سالانه مجمع جهانی

اقتصاد از دوشنبه در سایه همه‌گیری کرونا و بحران اقتصاد جهانی به صورت مجازی آغاز به کار کرد. قدرتمندترین چهره‌های سیاسی و اقتصادی جهان در نشست امسال به رایزنی می‌نشینند تا راه‌های برون‌رفت از بحران کرونا را بررسی کنند. منتقدان بارها این مجمع را به عدم شفافیت متهم کرده‌اند. به باور آنها در این نشست‌ها صاحبان قدرت و ثروت در محافل بسته خود برای آینده تصمیم می‌گیرند و در این رابطه هیچ مشروعیت دموکراتیکی وجود ندارد.

بر اساس برنامه اعلام‌شده نشست امسال با شعار «یک سال حیاتی برای ترمیم اعتماد» تا روز جمعه ادامه خواهد داشت. رییس‌جمهوری فرانسه، صدر اعظم آلمان، نخست‌وزیر هند، ژاپن و ایتالیا در کنار دبیر کل سازمان ملل متحد، رییس کمیسیون اروپا و رییس سازمان بهداشت جهانی از جمله سخنرانان این نشست معرفی شده‌اند. همچنین قرار است روسای اجرایی بیش از ۶۰۰ شرکت تجاری در این نشست مجازی حضور داشته باشند.

در بیانیه مجمع جهانی اقتصاد آمده است: همه‌گیری کرونا نشان داده هیچ سازمان و یا فردی به تنهایی نمی‌تواند چالش‌های اقتصادی، زیست‌محیطی، اجتماعی و فناوری را برطرف کند؛ این همه‌گیری باعث تغییرات سیستم‌اتیک‌در جهان شده که بر اثر آن زمان برای ترمیم اعتماد و اتخاذ تصمیم‌های حیاتی به‌سرعت‌در حال نزدیک شدن و ضرورت بازتعریف اولویت‌ها و اصلاح نظام حاکم در جهان رو به افزایش است.

اجلاس امسال در حالی که اقتصاد جهان در بدترین حالت خود بر اثر همه‌گیری کرونا و مشکلاتی نظیر بیکاری و نابرابری‌ها قرار دارد بر هفت موضوع دیگر متمرکز خواهد بود: نجات سیاره زمین، جامعه و آینده کار، منافع فناوری، اقتصاد متضاد، کسب و کار بهتر، آینده سالم و ماورای ژئوپلیتیک.

خطر دوقطبی شدن جهان

آنتونیو گوترش دبیر کل سازمان ملل در نشست مجازی داووس تأکید کرد جهان وارد بدترین بحران اقتصادی ۱۰۰ سال اخیر در بی شیوع پاندمی کرونا شده است. گوترش تأکید کرد کرونا مشکلات جهانی مانند نابرابری بین مردم و کشورها و بی‌ثباتی شرایط آب و هوایی و ترس زیستی را آشکار کرده است.» گوترش گفت: ورود به جنگ علیه طبیعت قطعاً پاسخ طبیعت علیه ما را به دنبال خواهد داشت. دبیر کل سازمان ملل تأکید کرد دولتها و سازمان‌های بین‌المللی و بخش خصوصی و جامعه مدنی باید با یکدیگر همکاری کنند. وی گفت در سال ۲۰۲۱ جهان یک فرصت منحصر به فرد برای استفاده از بهبودی پاندمی کرونا برای انتقال از حالت شکنندگی به انعطاف‌پذیری دارد. آنتونیو گوترش در بخشی سخنانش با اشاره به رقابت‌های ژئوپلیتیک قدرت‌های جهانی گفت که همچنان از احوال شکاف عمیق در جهان در هراس است. او بر دوباره شدن دنیا به واسطه سیاست‌های مالی، تجاری و نظامی آمریکا و چین، به عنوان دوقطب برتر اقتصاد جهان، تأکید کرد و گفت: باید به هر طریق ممکن از بروز چنین شکافی جلوگیری کنیم.

طرح استیضاح دونالد ترامپ رییس‌جمهور سابق ایالات متحده آمریکا دوشنبه شب گذشته از مجلس نمایندگان به مجلس سنای آمریکا ارجاع شد.

مجلس نمایندگان روز ۱۳ ژانویه (۲۴ دی) با ۲۳۲ رای موافق و برابر ۱۹۷ رای مخالف طرح استیضاح دونالد ترامپ را به دلیل تحریک به شورش تصویب کرده بود. این طرح یک هفته پس از یورش هواداران رییس‌جمهور وقت ایالات متحده به ساختمان کنگره آمریکا به تصویب رسید. هر چند دوره ریاست‌جمهوری دونالد ترامپ در این فاصله به پایان رسیده اما مجلس سنا قرار است به طور رسمی او را برای روند رسیدگی به طرح استیضاح که مشابه محاکمه خواهد بود، فرابخواند.

جلسات محاکمه رییس‌جمهور پیشین آمریکا البته قرار است با حضور وکلای او و در غیاب شخص وی از روز ۹ فوریه (۲۱ بهمن) آغاز شود. در جریان بررسی طرح استیضاح در مجلس سنا گروهی از اعضای مجلس نمایندگان که از آنها به عنوان مدیران استیضاح یاد می‌شود برای طرح اتهام رییس‌جمهور پیشین در مجلس سنا حاضر خواهند شد. این گروه از اعضای مجلس نمایندگان در واقع در روند محاکمه دونالد ترامپ نقشی مشابه دادستان‌ها ایفا خواهند کرد. مطابق متن قانون اساسی ایالات متحده آمریکا ریاست جلسات محاکمه رییس‌جمهوری در مجلس سنا برعهده رییس دیوان عالی خواهد بود. اما با توجه به پایان دوره ریاست‌جمهوری دونالد ترامپ قرار است ریاست این جلسات را به جای جان رابترز، رییس دیوان عالی پاتریک لاهی،

رسوایی رییس ستاد مشترک اسپانیا

روزنامه اسپانیایی ال‌مونودو در صفحه نخست خود به رسوایی و استعفای رییس ستاد مشترک این کشور پرداخته است. ژنرال میگوئل آنجل ویلارویا به دلیل اقدام برای دریافت واکسن کرونا در حالی که در بین گروه‌های اولویت‌دار نبوده، مجبور به استعفا شد. پس از آنکه رسانه‌ها فاش کردند که ویلارویا واکسن کرونا زده است، مارگاریتا رابلس، وزیر دفاع اسپانیا از رییس ستاد ارتش خود خواست تا در این باره به ارائه توضیح بپردازد.

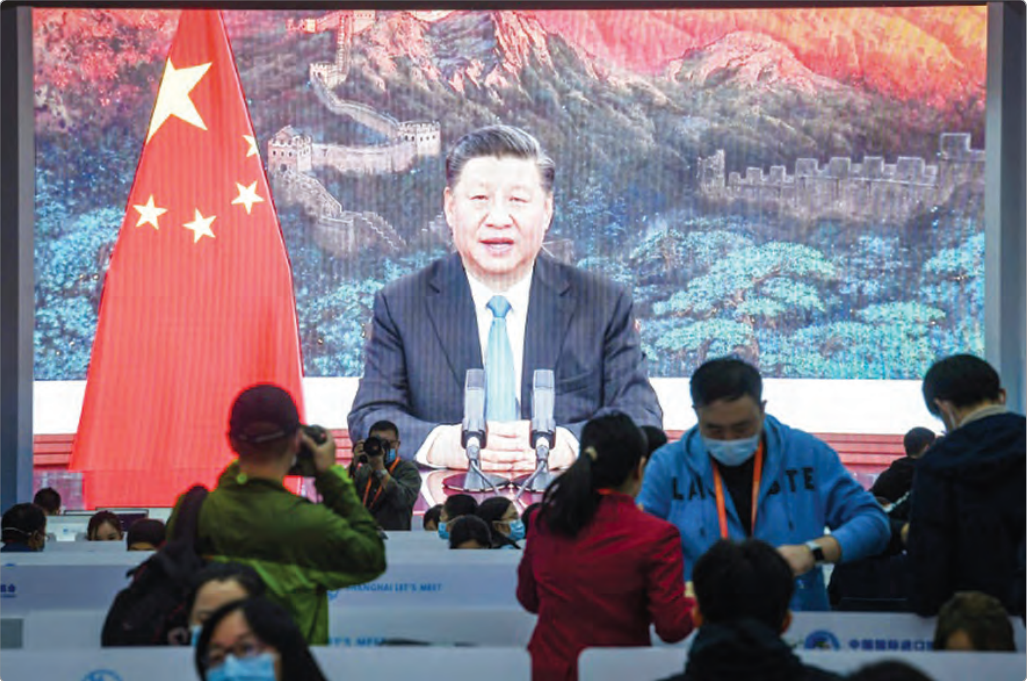
از طرفی شی جین پینگ رییس‌جمهوری چین در سخنانی هشدار داد که جهان با یکی از بدترین دوره‌های ر کود اقتصادی بعد از پایان جنگ جهانی دوم روبه‌رو است و این برای نخستین بار در طول تاریخ است که فعالان تجاری در یک زمان متضرر شده‌اند. او با بیان اینکه زنجیره تجارت، صنعت و سرمایه‌گذاری جهانی افول کرده و با وجود بسته‌های محرک مالی، دورنمای اقتصاد جهان متزلزل و مبهم است، اتخاذ یک رویکرد هماهنگ از سوی جامعه جهانی را لازمه خروج از این بحران توصیف کرد.

رییس‌جمهوری چین همچنین یادآور شد که با کشف واکسن کرونا، جهان پیشرفت‌هایی را در زمینه مقابله با این ویروس به دست آورده اما این بحران هنوز سپری نشده است. رییس‌جمهور چین در سخنرانی در کنفرانس مجازی مجمع جهانی اقتصاد تحت‌عنوان «دستور کار داووس» هشدار داد یک جنگ سرد جدید ممکن است تبدیل به یک جنگ داغ شود و باید از آن اجتناب کرد.

شی جین پینگ اشاره مستقیمی به تنش‌های آمریکا و چین نکرد اما زیرمتن آن مشخص است.

این اولین اظهارات او خطاب به مخاطبان بین‌المللی از زمان ریاست‌جمهوری جو بایدن بود. در حالی که دولت بایدن پیش‌تر با تصمیم دولت دونالد ترامپ در خصوص متهم کردن چین به ارتکاب نسل‌کشی علیه مسلمانان اویغور موافق بوده و نسبت به تهاجم چین به تایوان نیز هشدار داده است.

دریافت ایده‌ها، اخبار و رویدادهای اقتصادی
t.me/jahansanatpress



سایه سنگین تنش چین و آمریکا بر اجلاس سالانه مجمع جهانی اقتصاد

خطر جنگ سرد جدید

شود. او تأکید کرد: ما باید از رقابت عادلانه از طریق رقابت با یکدیگر در یک زمین رقابت و نه کوبیدن یکدیگر در یک میدان کشتی، حمایت کنیم.

رییس‌جمهور چین همچنین از بایدن خواست به جنگ تجاری واشنگتن علیه پکن پایان دهد. شی جین پینگ در این سخنرانی تلویحا به رهبر جدید آمریکا پیام داد که موضع خصمانه دونالد ترامپ رییس‌جمهور قبلی آمریکا را کنار بگذارد. او گفت: ایجاد محافل کوچک یا آغاز کردن یک جنگ سرد جدید رد کردن، تهدید کردن یا معروب کردن دیگران تنها جهان را به تفرقه خواهند کشاند.

هر چند شی جین پینگ در سخنرانی خود نامی از بایدن یا ترامپ نبرد اما مشخصاً اظهارنظرهای او به روابط خصمانه‌ای که بین آمریکا و چین در زمان سال‌های ریاست‌جمهوری ترامپ ایجاد شد، اشاره داشت. هر چند بایدن وعده پایان دادن به رویکرد انزواطلبانه ترامپ در قبال پکن را داده اما خود او هم گفته که آمریکا باید نسبت به چین سرسخت باشد و پکن را به دزدی مالکیت معنوی و دادن پاره‌انه‌های غیرعادلانه به صادرکننده‌های دولتی متهم کرده است.

شی جین پینگ تأکید کرد چین نه در درس یاد دادن به آن و نه تحریم‌ها به بهانه سواقی حقوق بشری‌اش یا سیاست‌های تجاری را نمی‌پذیرد. او ابراز اطمینان کرد که جهان سرانجام از بحران همه‌گیری کووید ۱۹ که آن را درگیر بدترین رکود از زمان جنگ جهانی دوم تا کنون ساخته، خارج شود.

او همچنین در صحبتی که دیدگاهش را نسبت به جایگاه جدید چین در نظم جهانی مطرح کرد، گفت: جهان به وضعی که در گذشته داشت برنخواهد گشت. شی جین پینگ در بخش پایانی سخنرانی خود گفت: بشر تنها یک کره زمین و یک آینده مشترک دارد؛ خواه برای مقابله با بحران‌های کنونی و خواه برای خلق یک آینده بهتر، بشر نیاز به همکاری دارد. باید دست در دست یکدیگر، اجازه دهیم شمع چندجانبه گرایی مسیر پیش روی بشر را روشن کند. او از همه کشورها دعوت کرد برای خلق یک جامعه مشترک بشری در کنار هم تلاش کنند.

■ هشدار کریستین لاگارد درباره اقتصاد منطقه یورو

این در حالی است که در حاشیه‌اجلاس مجمع جهانی اقتصاد در داووس سوئیس با دستور کار تعیین معیارهای مشترک برای هماهنگی با واقعیات موجود، کنفرانسی تحت عنوان تأسیس مجدد رشد اقتصادی ترتیب یافت.

کریستین لاگارد رییس بانک مرکزی اروپا طی سخنانی در این کنفرانس به انقباض اقتصاد منطقه یورو در ربع چهارم سال ۲۰۲۰ اشاره کرده و گفت: در روند شیوع ویروس نسل تازه کرونا، باید شرایط تأمین اعتبار مالی لازمه برای مردم و شرکت‌های تجاری فراهم شود. پس از پایان شیوع ویروس با وضعیت اقتصادی متفاوتی روبرو خواهیم شد.

رییس بانک مرکزی اروپا افزود: با وجود نگرانی‌ها و تدابیر فشرده در قبال انواع تازه کووید۱۹ امیدواریم که سال ۲۰۲۱ بعد از پایان شیوع ویروس سال سروسامان‌یابی اقتصاد باشد. او در مورد وضعیت اقتصادی منطقه یورو نیز گفت: بهبودی وضع اقتصادی شاید دچار تأخیر شود ولی نباید از مسیر خارج گردد. مجمع جهانی اقتصاد (WEF) یک بنیاد غیرانتفاعی است که در سال ۱۹۷۱ راه‌اندازی شد. براساس گزارش سالانه شرکای و اعضای این سازمان کمک‌هایی مطابق ۳۱۰ میلیون دلار به این بنیاد ارائه می‌دهند. اعضای این بنیاد یک گروه ۱۰۰ نفره چندملیتی بزرگ مانند گروه آ ب ب، نسته، بارکلیز، کردیت سوئیس، دیلویت، دویچه بانک و گوگل هستند که باعث بر شرکت را در تصمیم‌گیری‌ها، بخش اعظم بوجه مورد نیاز مجمع را فراهم کرده و سالانه بیش از ۲۴۰ میلیون فرانک سوئیس کمک می‌کنند. همچنین نزدیک به ۱۲۰۰ شرکت دیگر از جمله ۱۰۰۰ شرکت بزرگ سالانه بیش از ۲۷ میلیون فرانک سوئیس جز عضوی پرداخت می‌کنند. مجمع جهانی اقتصاد توسط صاحبان مشاغل تأمین مالی می‌شود که شرکت‌های آنها درآمد سالانه‌ای بیش از پنج هزار میلیون فرانک تولید می‌کنند و سهم سالانه آنها بین ۶۰ هزار تا ۶۰۰ هزار فرانک سوئیس است.

سوئیس به عنوان میزبان این نشست مجمع جهانی اقتصاد را رویدادی خارق‌العاده برای کشورش می‌داند که فرصتی بی‌نظیر و فرامرزی برای دیدار چهره‌های عالی‌رتبه و گفت‌وگو و تبادل نظر در مورد مسائل مهم جهانی فراهم می‌کند. در این زمینه، سوئیس بیشتر، هزینه‌های امنیتی مجمع را تأمین می‌کند. با این حال همه‌گیری کرونا باعث شده تا نشست امسال به صورت مجازی برگزار شود.

طرح استیضاح دونالد ترامپ به مجلس سنا ارجاع شد



اعضای سنا) به اتهام تحریک به شورش متخلف شناخته خواهد شد. دموکرات‌ها هم اکنون ۵۰ کرسی مجلس سنا را اختیار دارند و به این ترتیب به همراهی ۱۷ سناتور جمهوریخواه برای محکومیت دونالد ترامپ نیاز خواهند داشت.

■ ارائه شواهد علیه ترامپ

دونالد ترامپ نه تنها اولین رییس‌جمهوری آمریکا خواهد بود که دو بار در مجلس سنا محاکمه شده بلکه اولین رییس‌جمهوری این کشور نیز خواهد بود که پس از پایان دوره مسئولیتش در مجلس سنا محاکمه می‌شود.

در جریان یورش هواداران دونالد ترامپ به ساختمان کنگره

ارجاع طرح استیضاح ترامپ به سنا

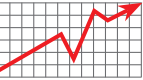
روز نامه آمریکایی نیویورک تایمز در تصویر صفحه نخست خود به جلسه سنای دوشنبه شب گذشته برای استیضاح ترامپ پرداخته است. جلسات محاکمه رییس‌جمهوری پیشین آمریکا البته قرار است با حضور وکلای او و در غیاب شخص وی از روز ۹ فوریه (۲۱ بهمن) آغاز شود. دموکرات‌ها هم اکنون ۵۰ کرسی مجلس سنا را در اختیار دارند و به این ترتیب به همراهی ۱۷ سناتور جمهوریخواه برای محکومیت دونالد ترامپ نیاز خواهند داشت.



بحران سیاسی در ایتالیا

روزنامه ایتالیایی رپوبلیکا در تصویر صفحه نخست خود با تصویری از جوزپه کونته نخست‌وزیر ایتالیا و بحران سیاسی این کشور پرداخته است. در پی بحران سیاسی در ایتالیا رییس شورای وزرا در بیانیه‌ای اعلام کرد جوزپه کونته در استانه استعفا قرار دارد. اوایل ژانویه، متو رنسی رهبر پیشین حزب دموکرات ایتالیا، حزب تازه‌تأسیس خود به نام «دنبند ایتالیا» را از کابینه انتلافی کونته خارج کرد و پس از آن دولت ایتالیا در استانه سقوط قرار گرفت.





کاهش ارزش سهام عدالت

اقتصادآنلاین - ارزش سهام عدالت برخلاف روزهای ابتدایی هفته که با روندی افزایشی همراه بود، روز گذشته کاهش یافت. در پایان معاملات روز گذشته بازار سهام، ارزش سهام عدالت در مقایسه با روز دوشنبه ۱/۳ درصد معادل ۱۱۴هزار تومان کاهش یافت. بدین ترتیب ارزش سبد ۵۳۲ هزار تومانی به ۸ میلیون و ۴۵۰هزار تومان رسید. در همین حال ارزش سبد یک میلیون تومانی سهام عدالت نیز ۵۱ میلیون و ۹۲۸ هزار تومان شد. با احتساب این موضوع، ارزش ۶۰درصد قابل فروش سبد ۵۳۲هزار تومانی سهام عدالت به پنج میلیون و ۷۰هزار تومان رسیده است.

کارشناس بازار سرمایه مطرح کرد

نمایندگان، بورس را به کمیسیون اقتصادی بسپارند

باشگاه خبرنگاران جوان - یک کارشناس بازار سرمایه گفت: نظرات اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس در رابطه با بورس به علت جایگاه علمی‌ای که دارند، مثبت است. به همین علت از سایر نمایندگان درخواست داریم در خصوص بازار سرمایه اظهارنظر نکنند. امین دلیری‌راد در رابطه با اظهارنظرهای بیش از اندازه بعضی از نمایندگان مجلس و مسئولان در رابطه با بازار سهام، اظهار کرد: بازارهای پولی و مالی یکی از پیچیده‌ترین مسائل مطرح در اقتصاد هر کشور به شمار می‌آیند و به علت آنکه به چندین زنجیره متصل هستند این امر بدین معناست که کوچک‌ترین اتفاق اعم از مسائل سیاسی، اقتصادی و... می‌تواند روی آن تاثیر بگذارد. این کارشناس بازار سرمایه افزود: بعضی از مسئولان کشور بنا بر جایگاهی که دارند هر اظهارنظری در رابطه با بورس انجام می‌دهند و سبب بهم ریختن بازار سرمایه می‌شوند، باید دستگاه‌های نظارتی به ویژه سازمان بورس در این رابطه ورود کنند و مانع این اتفاق شوند. دلیری‌را گفت: در حال حاضر بازار سرمایه نیازمند سیگنال‌های مثبت و کارشناسی است زیرا بسیاری از سهم‌ها به ارزش ذاتی خود رسیده‌اند و بازار سرمایه قابلیت بازگشت به روند صعودی دارد.

او بیان کرد: اقدامات و نظرات اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس در رابطه با بورس به علت جایگاه علمی‌ای که دارند، مثبت است اما در این بین می‌بینیم که نمایندگان دیگر کمیسیون‌های مجلس با اظهارنظرهای غیرکارشناسی روی بازار اثر منفی می‌گذارند. این کارشناس بازار سرمایه در واکنش به صحبت‌های علیرضا بیگی عضو کمیسیون امور داخلی و شوراهادر باره ضرورت کمک مالی به مال‌باختگان بازار سرمایه گفت: در تمام دنیا به شرطی دولت‌ها به بحث بازار سرمایه ورود و به آن سرمایه تزریق می‌کنند که با افت شدید مواجه شده باشند. او تاکید کرد: اینکه مسوولی در چنین شرایط اقتصادی مطرح می‌کند که باید به مال‌باختگان بازار سرمایه کمک مالی کرد سبب بهم ریختن جو بازار می‌شود، از مسوولان درخواست داریم که با اظهارنظرهای غیرمنطقی جو بازار را بهم نریزند.

گفتنی است تحلیلگران بازار سرمایه همواره در مورد اظهارنظرهای نمایندگان و مسوولان دولتی هشدار داده و آن را برای روند معاملات بازار مخرب دانسته‌اند. با این حال رسانه‌های گوناگون اجتماعی از جمله توییتر به محفلی برای اظهارات غیرکارشناسی نمایندگان مجلس بدل شده و طی ماه‌های گذشته موج‌های مخربی را در بازار سرمایه ایجاد کرده است.

معتبر دنیا وجود دارد. گرچه هیچ طرحی کاملا بدون عیب و نقص نیست اما این طرح بسیار مفید است و به نظر می‌رسد که می‌تواند به روند معاملاتی سهام کمک کند تا تحت‌تاثیر معاملات بزرگان بازار قرار نگیرد و حدود ۵ تا ۱۰ درصد از معاملات بازار به بازار بلوک منتقل می‌شود.» اما منتقدان طرح جدید سازمان بورس بر این باورند که بازار سرمایه نخواهد توانست نتیجه مورد نظر را محقق کند و به هدفی که معاون شرکت بورس از آن سخن گفته دست یابد. به باور منتقدان، زمانی که حد نصاب تعیین شود تا معاملات بزرگ خرید و فروش در یک تابلیوی دیگر و در بازاری دیگر انجام شود، وقفه‌ای در داد و ستدها صورت خواهد گرفت که در نهایت به انباشت سفارش در بازار منجر می‌شود. به عبارت دیگر در صورتی که حقوقی‌ها نتوانند از یک حد نصاب مشخص، سهم بیشتری بفرشند، به طور طبیعی از فروش صرف نظر خواهند کرد و این اقدام را به روزهای بعد موکول می‌کنند. چنین روندی در نهایت بازار را با انباشت سفارش فروش مواجه می‌کند. از منظر دیگر نیز چنین اقدامی می‌تواند از جذابیت معاملات سهام بکاهد و حتی ممکن است تمایل به خریدهای بزرگ را از بین ببرد. به این معنا که این اقدام فقط فروش‌های بزرگ را محدود نمی‌کند بلکه می‌تواند خریدهای بزرگ را هم کاهش دهد.

همچنین در نگاه دیگر، دو تکه شدن بازار در حالی که معامله‌گران بورس ایران هنوز به سطح حرفه‌ای نرسیده‌اند، لزوما اثر معاملات بزرگ و کوچک بر یکدیگر را از بین نمی‌برد و به پیچیده‌تر کردن معاملات برای سهامداران خرد خواهد انجامید. به عنوان مثال اگر بازار صبح برای معاملات خرد و با حجم‌های پایین‌تر در نظر گرفته شود و بازار بعدازظهر برای حقوقی‌ها باشد و بالعکس، هر کدام بر یکدیگر تاثیر می‌گذارند. چگونه می‌توان اثر دامنه نوسان دو بازار را بر معاملات یکدیگر از میان برداشت؟ به‌عنوان مثال در صورتی که صبح خریدار حقوقی یک سهم را وارد منفی پنج درصد کند در تایم بعدازظهر معاملات هم این سهم در محدوده منفی پنج باز می‌شود. بدین ترتیب همچنان پول‌های بزرگ هستند که به بازار جهت می‌دهند و تابلیوی که به سفارش‌های عمده و بزرگ اختصاص می‌یابد خط مشی بازار را تعیین می‌کند. در حال حاضر و در شرایطی که جزئیات زیادی از طرح جدید سازمان بورس منتشر نشده این اقدام در عمل یک ساله مبهم و غیرکارشناسی به نظر می‌رسد و ممکن است در صورت اجرا، معامله‌گران را با سردرگمی بیشتری روبه‌رو و وضعیت را وخیم‌تر کند.

توسعه بورس تهران، طرحی تحت عنوان مارکت ایمپکت با اثر بازار مطرح شد که هیات‌مدیره بورس تهران هم با کلیات طرح موافقت کرده است.» به گفته وی «مارکت ایمپکت به دنبال این است که حد نصابی را برای هر نماد تعیین کند و بر اساس تاریخچه هر سهم، اجازه ندهد که خریداران و فروشندگان بالاتر از حد نصاب مشخصی معامله کنند. به عنوان مثال اگر حد نصاب سهام یک شرکت ۱۵ میلیون سهم باشد، مفهوم آن این است که هر شخصی بخواهد بالاتر از ۱۵ میلیون سهم معامله کند باید در بازار بلوک یا بازار دارک معاملات خود را انجام دهد. فرض کنید که یک سهامدار می‌خواهد ۳۰ میلیون سهم بفروشد، اگر حد نصاب نرمال سهم سه میلیون باشد، سهامدار عمده فقط می‌تواند سه میلیون سهم بفروشد و مابقی آن را هم می‌تواند در بازار بلوک معامله کند. در دنیا بیش از ۳۰ تا ۴۰ درصد از معاملات دارک انجام می‌شود و این حد نصاب‌ها هم در بورس‌های

از سوی سهامداران عمده صورت می‌گیرد بر اساس سیاست‌های داخلی هر شرکت و متفاوت از یکدیگر است. اسکندری بیان کرد: تفکیک بازار معاملاتی با شفاف‌سازی معاملات بلوکی می‌تواند به اصلاح رویه فوق کمک کند و در صورتی که به‌درستی اجرا شود این سازوکار حتما به بازار کارا تر کمک خواهد کرد. این کارشناس بازار سرمایه‌با بیان اینکه البته هنوز از جزئیات و قوانین این بازار اطلاعی نداریم، تصریح کرد: در شرایط حساس فعلی بازار هر اخباری واکنش دوچندان در بازار خواهد داشت. وی در گفت و گو با بورس نیوز تاکید کرد: متولیان این امر باید قبل از شروع طرح جنبه‌های مختلف آن را پیش‌بینی کنند تا با شکست مواجه نشده و بتواند به بازگشت اعتماد به بازار کمک کند.

انتقاد از طرح جدید

محمود گودرزی- معاون شرکت بورس تهران- در روزهای گذشته اعلام کرده بود: «طی حدود دو ماه گذشته با همکاری بازار و معاونت

نیست که بورس تهران آن را ابداع کرده باشد. ■ **موافقان چه می‌گویند؟**

طرح جدید سازمان بورس مورد استقبال دسته‌ای از کارشناسان بازار سرمایه قرار گرفته و آنها چنین اقدامی را به معنای کوتاه کردن دست حقوقی‌ها از روند معاملات خرد بازار برآورد می‌کنند. فاطمه اسکندری- کارشناس معاملاتی با شفاف‌سازی معاملات بلوکی در صورتی که به درستی اجرا شود حتما به بازار کارا تر کمک خواهد کرد. وی کلیات این طرح را بسیار خوب و امیدوار کننده دانسته و بر این باور است که می‌تواند اثر مثبتی بر بورس داشته باشد. این کارشناس بازار سرمایه افزود: در شرایط کنونی بازار، رفتار سهامداران عمده تاثیر بالایی در تصمیم‌گیری سهامداران خرد دارد در صورتی‌که خریدوفروش سهام توسط سهامداران عمده، دلیلی بر ارزندگی یا عدم ارزندگی آن سهم نیست. وی عنوان کرد: عموما معاملاتی که

گروه بورس - مدیرعامل بورس تهران به تازگی از تصویب طرحی با عنوان «مارکت ایمپکت» خبر داده که به معنای جداسازی بازارهای معاملاتی است. گفته می‌شود این طرح با هدف جلوگیری از تاثیر رفتار معاملاتی سهامداران بزرگ بر سهامداران خرد به زودی اجرا خواهد شد. اعلام این تصمیم واکنش موافقان و مخالفان را در پی داشته است. در حالی که برخی این اقدام را سبب کنترل تاثیر رفتار حقوقی‌ها در عرضه‌های آشناسری یا احتکار سهام بر روند معاملات می‌دانند اما برخی دیگر بر این باورند که این طرح نیز نمی‌تواند آثار بازارهای دوگانه بر یکدیگر را از میان ببرد و این بازارها همچنان در دامنه نوسان قیمت‌ها و موارد متعدد تحت تاثیر یکدیگر به ویژه با هدایت حقوقی‌ها خواهند بود. از سوی دیگر در حالی از طرح جدید در بازار سرمایه ایران پرده‌برداری می‌شود که در طول ماه‌های گذشته حاشیه‌های فراوانی از سر این بازار گذشته است و شاید بهتر بود در چنین شرایط ملتهبی، معم‌ای جدیدی برای معاملات‌گران طرح نشود.

از ابتدای سال جاری بازار سرمایه هر روز شاهد یک قانون جدید در معاملات بوده است. از دوزمانه شدن معاملات بازار و سپس کاهش مدت داد و ستدها گرفته تا ممنوعیت نوسانگیری روزانه و سپس رفع آن، دو مورد از دستکاری‌ها در روند بازار بوده است. در همین حال بازار سرمایه طی این مدت شاهد توقف‌های طولانی مدت نمانده نیز بوده است. از سوی دیگر هسته معاملات بازار نیز بارها معامله‌گران را اغفلگیر کرده و اجازه خرید و فروش سهام در زمان مناسب را از آنان سلب کرده است. طی یک سال گذشته همچنین معاملات الگوریتمی نیز در بازار ممنوع شده و مشخص نیست چه زمانی مجددا مجاز خواهد شد حالا علی‌صحرایی-مدیرعمل بورس تهران- از رخداد جدید دیگری پرده‌برداری کرده که بر مبنای آن قرار است بازارها به دو بخش عادی و بلوکی تقسیم شوند. وی در خصوص تصویب تغییر و اصلاح بهینه طرح مارکت ایمپکت در جلسه هیات مدیره شرکت بورس در توییتر خود نوشته بود: «طرح جداسازی بازارهای معاملاتی در بورس تهران نهایی شد و به زودی با همکاری سایر ارکان بازار سرمایه به صورت یکپارچه اجرا می‌شود. هدف این طرح جلوگیری از تاثیر رفتار معاملاتی سهامداران بزرگ بر سهامداران خرد است؛ در این طرح حدنصاب تفکیک معاملات نهاده‌ها در دو بازار عادی و بلوکی بصورت ادواری بازبینی می‌شود و طی بازه‌های زمانی مشخص، اثر بخشی این ساز و کار ارتقا خواهد یافت.» گفته می‌شود این طرح سابقه جهانی دارد و طرحی

خوش‌بینی اقتصادی به انتصابات در دولت بایدن

صعود دوباره بورس‌ها در آمریکا و آسیا



روند صعودی بیشتر شاخص‌های مهم بورسی در آمریکا و آسیا از سر گرفته شد. معامله‌گران در سراسر جهان به تیم بایدن بیشتر از دولت ترامپ در خصوص مسائل جهانی خوش‌بین هستند و همین مساله باعث افزایش محسوس در تعداد معاملات آتی شده است. ژانت پلن که توسط بایدن برای تصدی‌گری وزارت خزانه‌داری آمریکا معرفی شده است سابقه ریاست بر بانک مرکزی این کشور را در کارنامه خود دارد و معامله‌گران امیدوارند روی کار آمدن وی باعث تعامل بیشتر وزارت خزانه‌داری با فدرال‌رزرو در خصوص مسائل مختلف شود که از جمله مهم‌ترین آنها سیاست‌های پولی خواهد بود.

کرونا پیامدهای سنگینی روی اقتصاد جهانی داشته به گونه‌ای که طبق اعلام آگتکاد در سال ۲۰۲۰ میزان سرمایه خارجی در جهان ۸۵۹ میلیارد دلار بوده است که این رقم در مقایسه با سرمایه ۱/۵ تریلیون دلاری سال قبل ۴۲ درصد کمتر شده است. تا پایان سال ۲۰۲۰ چین بیشترین سرمایه خارجی‌را در بین کشورهای مختلف داشته است به گونه‌ای که سال قبل این کشور ۱۶۳ میلیارد دلار سرمایه مستقیم خارجی جذب کرد که این رقم نسبت به سال قبل چهار درصد بیشتر شده است. از طرف دیگر اما میزان سرمایه‌گذاری خارجی در آمریکا به ۱۳۴ میلیارد دلار رسیده که نسبت به سال قبل آن ۴۹ درصد کاهش یافته است.

به این زودی‌ها تمام نشود رفته‌رفته در بین معامله‌گران بیشتر می‌شود و از طرف دیگر دودستگی در آمریکا ادامه دارد. پس از رای کنگره به استیضاح ترامپ، نانسی پلوسی رییس کنگره از آغاز رسیدگی به استیضاح ترامپ در سنا خبر داده و از آن طرف یک نماینده جمهوریخواه در کنگره با متهم کردن بایدن به سوءاستفاده از قدرت گفته است در حالی که حتی هنوز کابینه وی نیز تکمیل نشده، روند استیضاح رییس‌جمهور جدید را آغاز کرده است.

گزینه‌های بایدن برای ریاست بر

بورس آمریکا

در وال استریت، بیشتر شاخص‌ها صعودی بودند تا جایی که دو شاخص از سه شاخص اصلی بورسی در سطح بالاتری از روز قبل خود بسته شدند. شاخص «داو جونز» ایدانسترتال اوریج» با ۰/۲۵ درصد کاهش نسبت به روز قبل و در سطح ۳۰ هزار و ۸۸۷/۴۵ واحد بسته شد. شاخص «اس‌اند‌پی ۵۰۰» با ۰/۲ درصد افزایش تا سطح ۲۸۸۸/۹۹ واحدی بالا رفت و دیگر شاخص مهم بورسی آمریکا یعنی «نزدک کامپوزیت» با ۰/۴۲ درصد افزایش در سطح ۱۳ هزار و ۵۹۹/۹۴ واحدی بسته شد.

بورس‌های اروپایی

در معاملات بازارهای بورس در اروپا، شاخص «فوتسی ۱۰۰» بورس لندن با ۰/۸۴ درصد ریزش نسبت به روز قبل و در سطح ۶۶۳۸/۸۵ واحد بسته شد. شاخص «دکس ۳۰» بورس فرانکفورت در آلمان با کاهش ۱/۶۶ درصدی و ایستاندر در سطح ۱۳ هزار و ۶۴۳/۹۵ واحدی به کار خود خاتمه داد و شاخص «کک ۴۰» بورس پاریس با عقب‌گرد ۱/۵۷ درصدی در سطح ۵۴۷۲/۲۶ واحدیسته شد. در مادرید شاخص «یبکس ۳۵» بین نرود، تاکنون بیش از ۱۰۰ میلیون ۷۴ هزار و ۱۵۸ مورد ابتلا به کرونا گزارش شده که در این بین دو میلیون و ۱۴۴ هزار و ۶۵۴ نفر جان خود را از دست داده‌اند. در بین کشورهای مختلف، بالاترین تلفات مربوط به آمریکا با ۴۲۹ هزار و ۷۵۸ نفر، برزیل با ۲۱۷ هزار و ۱۳۳ نفر، هند با ۱۵۳ هزار و ۶۲۴ نفر، مکزیک با ۱۴۹ هزار و ۶۱۴ نفر و انگلیس با ۹۸ هزار و ۵۳۱ نفر بوده است. کریس اوسموند- تحلیلگر ارشد بازار سرمایه در موسسه کپیتال ایونستمنت ادوایزرز - گفت: روند بازارهای مالی نشان می‌دهد که کمی نسبت به ماه‌های قبل خوش‌بین‌تر شده‌اند اما این بدان معنا نیست که احتیاط را کاملا کنار گذاشته باشند.

اگر واکنسیانسیون باعث شود تعداد مرگ و میر مبتلایان به کرونا به طور چشمگیر کاهش پیدا کند قطعا شاهد برپایی جشن بزرگی در بورس‌ها خواهیم بود. قطعا کرونا و اخبار مربوط به آن در مرکز توجه و حساسیت معامله‌گران باقی خواهد ماند.

سازمان سیا و پنتاگون از سنا رای اعتماد گرفتند. در همین حال روند واکنسیانسیون در بیشتر نقاط جهان با قدرت ادامه دارد و به نظر می‌رسد دموکرات‌ها که کنترل دولت، کنگره و سنا را به دست گرفته‌اند در حال برنامه‌ریزی برای تقویت برنامه واکنسیانسیون عمومی هستند. طبق اعلام وزارت کار آمریکا ۹۰۰ هزار نفر تا پایان ماه دسامبر درخواست دریافت مزایای بیکاری را داشته‌اند. در حالی که در بیشتر کشورهای پیشرفته ۲۰۱۹ سال رسیدن نرخ بیکاری به پایین‌ترین سطوح تاریخی خود بود، شیوع کرونا این معاملات را کاملا بر هم زد و مشخص نیست چه زمانی شاهد بازگشت نرخ‌های بیکاری به سطوح پایین تاریخی خود خواهیم بود. به گزارش ایسنا به نقل از بلومبرگ در همین حال پایین باقی ماندن سطح تقاضا و مخارج خوار در کشورهای مختلف در سطح بسیار پایین باعث نگرانی معامله‌گران شده است.

حتی با وجود اینکه نرخ بهره کشورهای توسعه‌یافته در سطوح بسیار پایین تاریخی خود قرار دارد، مشکلات مالی برای بسیاری از شرکت‌ها به قوت خود باقی است و مشخص نیست بانک‌های مرکزی تا چه زمانی بتوانند به رویه کنونی و چاپ پول ادامه دهند. این دو عامل در کنار هم باعث هشدار برخی اقتصاددانان نسبت به طولانی شدن روند احیای اقتصاد شده است. با وجود آغاز واکنسیانسیون در بخش‌های بزرگی از جهان شمار قربانیان



Iran MS Society
انجمن مولتیپل اسکروز ایران
ام اس

انجمن ام اس ایران

خدمت‌گزار بیماران ام اس

- حمایت‌های دارویی، درمانی، توانبخشی و مددکاری
- برگزاری سمینارها و کنگره‌های تخصصی
- فعالیت‌های فرهنگی، آموزشی و پژوهشی
- جذب کمک‌های نقدی و غیر نقدی به‌منظور توسعه‌ی حمایت‌های همه‌جانبه

شماره حساب‌ها: ۱۴۱۴ بانک شهر
۶۲۵۴۱۹۴۲۷۴ بانک ملت
۰۱۰۰۴۴۹۳۸۰۰۳ بانک صادرات
به نام انجمن ام اس ایران

شماره حساب‌ها: ۱۴۱۴ بانک شهر
۶۲۵۴۱۹۴۲۷۴ بانک ملت
۰۱۰۰۴۴۹۳۸۰۰۳ بانک صادرات
به نام انجمن ام اس ایران

خدمات به خانواده‌ها و بیماران ام اس افتخار ما است.
با عضویت در انجمن ام اس ایران از خدمات انجمن بهره‌مند گردید.
شماره ی تماس جهت عضویت: ۶۶۹۵۱۱۸۷

ساختمان شماره ۱: خیابان انقلاب، خیابان وهاب شیرازی، کوچه محمد شمس، پلاک ۲۵ تلفن: ۶۶۹۵۱۱۸۷-۰۲
ساختمان شماره ۲: خیابان ملاصداد، خیابان شیخ بهایی شمالی، کوچه کورسوند، پلاک ۴۰ تلفن: ۰۲۱-۸۸۲۱۶۵۰۲ - ۸۸۲۱۶۵۰۱
شماره تبت: ۱۱۸۲۶۰
info@iranms.ir

WWW.IRANMS.IR



مرکز پژوهش‌های مجلس بررسی کرد

سایه روشن‌های بودجه حمل و نقل

لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ هیچ سود ویژه‌ای ندارد و سربه‌سر خواهند بود و در نتیجه در مقایسه با سال ۱۳۹۹ رشد منفی خواهند داشت. شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور نیز مشابه سال گذشته سودی نخواهد داشت. از میان شرکت‌های دولتی و موسسات وابسته به دولت در بخش حمل‌ونقل، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و صندوق توسعه حمل‌ونقل زیان‌ده پیش‌بینی شده‌اند. با توجه به اینکه حمل‌ونقل ریلی در اسناد بالادستی مورد توجه و دارای اولویت قلمداد شده، تقویت این زیربخش ضروری به نظر می‌رسد.

■ **بررسی عملکرد مالی سال ۱۳۹۸ شرکت‌های دولتی بخش حمل‌ونقل**

در این بخش به مقایسه عملکرد مالی شش شرکت دولتی بخش حمل‌ونقل با بودجه مصوب این شرکت‌ها در سال ۱۳۹۸ پرداخته می‌شود. برای تمامی شرکت‌های زیان‌ده (سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، شرکت سپاهمی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور) میزان زیان پیش‌بینی شده در بودجه مصوب سال ۱۳۹۸، به طرز قابل توجهی کمتر از میزان زیان‌دهی واقعی آنها بوده است. برای مثال، میزان زیان پیش‌بینی شده برای شرکت سپاهمی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در قانون بودجه سال ۱۳۹۸، معادل ۲/۴۶ مقدار واقعی آن بوده است. برای دو شرکت سودده (شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی) نیز میزان ۵۰ درصد سود ویژه پیش‌بینی شده در بودجه مصوب سال ۱۳۹۸، به طرز قابل توجهی کمتر از میزان ۵۰ درصد سود ویژه واقعی آنها بوده است. به عنوان مثال، ۵۰ درصد سود ویژه پیش‌بینی شده برای شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در قانون بودجه سال ۱۳۹۸، معادل ۰/۱۳ مقدار واقعی آن بوده که اختلاف قابل توجهی است.

■ **نتیجه‌گیری**

در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰، اعتبارات بخش حمل‌ونقل با رویکرد توسعه‌ای تدوین شده که با عنایت به تعدد طرح‌های مختلف در هریک از برنامه‌ها و حجم عملیات اجرایی آنها، به رشد اعتبارات تملک‌دارایی‌های سرمایه‌ای نیاز دارد در حالی که امکان ارتقای بهره‌وری از امکانات موجود با هزینه‌های به مراتب کمتر و در بازه زمانی کوتاه‌تر میسر است. طرح‌های پیشنهادی چه در حوزه نرم‌افزاری و چه در حوزه سخت‌افزاری باید مبتنی بر شاخص‌های کمی متناسب با سیاست‌های کلی و قوانین بالادستی در بخش حمل‌ونقل باشد به طوری که عملکرد و میزان پیشرفت و تحقق اهداف کمی و میزان اعتبارات قابل رصد باشد. در لایحه پیشنهادی متأسفانه به این مهم توجه نشده است.

شرکت‌های حمل‌ونقلی دولت در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ و بودجه مصوب سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۳۹۸ پرداخته می‌شود. طبق لایحه بودجه سال ۱۴۰۰، از بین ۹ شرکت بررسی شده، دو شرکت سودده، چهار شرکت زیان‌ده و سه شرکت نیز سربه‌سر خواهند بود. در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ مقدار ۵۰ درصد سود ویژه سازمان بنادر و دریانوردی رقم ۴۰۰ میلیارد ریال پیش‌بینی شده که نسبت به قانون بودجه سال ۱۳۹۹ بیش از ۹۰ درصد رشد داشته است. همچنین شرکت مادر تخصصی آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک نیز در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ بالغ بر ۲۰ میلیارد ریال، ۵۰ درصد سود ویژه داشته است که همانند سال گذشته تغییری نخواهد داشت.

۵۰ درصد سود ویژه شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران و شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ نسبت به قانون بودجه سال ۱۳۹۹ صفر خواهد بود که به معنای کاهش ۱۰۰ درصدی سود این شرکت‌ها نسبت به سال ۱۳۹۹ است. شایان ذکر است مبلغ ۶۳۰ میلیارد ریال از منابع عمومی دولت صرف طرح‌های تملک‌دارایی سرمایه‌ای شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران خواهد شد که نسبت به سال قبل ۱۷ درصد کاهش یافته است. شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور هیچ رشدی در سود شرکت نداشته و نسبت به سال گذشته تغییری نکرده است. همچنین بالغ بر ۷۸۶۳۷ میلیارد ریال از منابع عمومی دولت برای مصرف در طرح‌های تملک‌دارایی سرمایه‌ای این شرکت در نظر گرفته شده که نسبت به سال قبل ۱۵ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

اما از میان شرکت‌های دولتی و موسسات وابسته به دولت در بخش حمل‌ونقل، شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران و صندوق توسعه حمل‌ونقل زیان‌ده پیش‌بینی شده‌اند. با توجه به اینکه حمل‌ونقل ریلی در اسناد بالادستی مورد توجه و دارای اولویت قلمداد شده است، تقویت این زیربخش ضروری به نظر می‌رسد. شایان ذکر است در خصوص شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ بالغ بر ۱۹۰۲۵ میلیارد ریال سهم طرح‌های تملک‌دارایی سرمایه‌ای و ۱۵۰۰۰ میلیارد ریال از سهم منابع داخلی شرکت‌ها در تملک‌دارایی سرمایه‌ای صرف شده که در مجموع نسبت به مورد مشابه سال گذشته ۳۲ درصد افزایش داشته است.

شرکت مادر تخصصی آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک نیز در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ بالغ بر ۲۰ میلیارد ریال، ۵۰ درصد سود ویژه داشته است که همانند سال گذشته تغییری نخواهد داشت. شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران و شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی در

از: تامین تجهیزات و ماشین‌آلات و مطالعات شناسایی و امکان‌سنجی پروژه‌ها و مطالعات طرح‌های راهبردی حمل‌ونقل و تدوین ضوابط و مقررات زیرساخت‌ها.

■ **برنامه حمل‌ونقل شهری و روستایی**

برنامه حمل‌ونقل شهری و روستایی که ذیل فصل توسعه و خدمات شهری، روستایی و عشایری در پیوست شماره یک لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ ارائه شده، شامل ۱۷ طرح توسعه‌ای است و برای آن اعتباری معادل ۱۴۶۷۲ میلیارد ریال پیش‌بینی شده که این رقم نسبت به سال ۱۳۹۹ افزایش ۷۹/۶ درصدی داشته است. برای طرح کمک به توسعه و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی سه هدف کمی تعیین شده است که عبارتند از:

– از رده خارج کردن ۲۵۰۰ دستگاه از خودروهای فرسوده
– خرید و نوسازی ۱۷۰۰۰ دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس (متوسط ۵۰ درصد سهم دولت)
– خرید و نوسازی ۱۶۰۰۰ دستگاه خودرو عمومی کوچک.

■ **بودجه شرکت‌های دولتی بخش حمل‌ونقل**

اگرچه بودجه شرکت‌های دولتی هر سال به همراه بودجه عمومی به قوه مقننه تقدیم می‌شود اما این کار در عمل بیشتر جنبه اطلاعی دارد و نمایندگان معمولاً بخش مهمی از بودجه شرکت‌ها را بررسی نمی‌کنند زیرا این موضوع علاوه بر آنکه زمان زیادی را به خود اختصاص می‌دهد، لازمه آن ارائه گزارش‌هایی از عملکرد شرکت‌ها در سال‌های گذشته است که عملاً این کار نیز در فرصت زمانی محدود بررسی بودجه صورت نمی‌گیرد بنابراین غالباً آنچه در لایحه درج می‌شود، به تصویب نمایندگان مجلس می‌رسد.

سهم عمده‌ای از مصارف بودجه شرکت‌های دولتی، بانک‌ها و موسسات انتفاعی وابسته به دولت، از منابع داخلی آنها تامین می‌شود که با پیشنهاد هیات‌های مدیره در مجامع عمومی یا شوراها عالی مربوطه تصویب و برای درج در لایحه بودجه به سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال می‌شود. البته رویکرد مطلوب این است که فرآیند بودجه شرکت‌ها به همان صورتی که بیان شد، به مجلس ارائه شود اما در بیشتر شرکت‌ها عملاً این سازمان برنامه و بودجه است که بودجه را تنظیم و در لایحه بودجه درج می‌کند. این رویه مشکل بودجه‌ریزی شرکت‌ها را دو چندان ساخته است. در واقع معلوم نیست دقیقاً نقش مجامع عمومی شرکت‌های دولتی، نقش سازمان برنامه و بودجه و نقش قانونگذار در رسیدگی به بودجه شرکت‌های دولتی و بانک‌ها چیست.

■ **درآمدها، هزینه‌ها و سود ویژه**

■ **شرکت‌های حمل‌ونقلی**

در این بخش به بررسی مقادیر پیش‌بینی شده برای درآمدها، هزینه‌ها و سود ویژه

بودجه اعتباری معادل ۱۴۹۶۲۶۱ میلیارد ریال برای اتمام عملیات اجرایی طرح‌های در دست اجرای مذکور پیش‌بینی شده که با روند اعتبار موجود برای سال‌های آینده، با فرض ثبات شرایط و تخصیص کامل اعتبارات، پیش‌بینی می‌شود حدود ۱۹ سال برای اتمام عملیات اجرایی طرح‌های این برنامه، زمان نیاز باشد.

■ **برنامه توسعه حمل‌ونقل هوایی**

اعتبار برنامه توسعه حمل‌ونقل هوایی در پیوست شماره یک لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ معادل ۷۱۲ میلیارد ریال پیش‌بینی شده که نسبت به اعتبار مصوب قانون بودجه سال ۱۳۹۹ حدود ۱۳/۸ درصد کاهش یافته است. شایان ذکر است که هزینه توسعه حمل‌ونقل هوایی کشور از محل درآمد – هزینه سازمان هواپیمایی کشوری تامین می‌شود و اعتبار پیش‌بینی شده در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ بخش ناچیزی از منابع مورد نیاز برنامه توسعه حمل‌ونقل هوایی است. در این برنامه ۱۲ طرحی که از اعتبارات ملی تامین می‌شود گنجانده شده است و عبارتند از: طرح‌های احداث فرودگاه سقز، تامین تجهیزات و ماشین‌آلات، تعمیر و تجهیز فرودگاه بین‌المللی شیراز، تعمیرات اساسی و خرید تجهیزات و ماشین‌آلات، توسعه فرودگاه رامسر، خرید هواپیمای آزمایشی استاندارد پرواز، کمک‌های فنی و اعتباری حمل‌ونقل هوایی، مشارکت در احداث فرودگاه ولیعصر، مشارکت و تکمیل فرودگاه بین‌المللی امام خمینی، تعمیر و تجهیز فرودگاه شاهرود، احداث فرودگاه شهید مدرس و مطالعه و احداث فرودگاه سراب.

■ **برنامه توسعه حمل‌ونقل دریایی**

نهاد حاکمیتی در حوزه حمل‌ونقل دریایی، سازمان بنادر و دریانوردی است که فراهم ساختن تسهیلات لازم برای گسترش امور تجارت دریایی و ارتباطات ساحلی و همچنین وصول حقوق و عوارض متداول، قسمتی از وظایف این سازمان است. گفتنی است که سازمان بنادر و دریانوردی هزینه‌های مورد نیازش را از محل درآمد خود تامین می‌کند و سهمی از بودجه عمومی دولت ندارد. بنابراین در برنامه توسعه حمل‌ونقل دریایی اعتباراتی برای سه برنامه در خصوص احداث و بهسازی بنادر صیادی در نظر گرفته شده که متولی آن سازمان شیلات است. اعتبار برنامه توسعه حمل‌ونقل دریایی در پیوست شماره یک لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ معادل ۱۱۱۰ میلیارد ریال پیش‌بینی شده که نسبت به اعتبار مصوب قانون بودجه سال ۱۳۹۹ از رشدی معادل ۲۶/۹ درصد برخوردار است.

■ **برنامه راهبری و توسعه حمل‌ونقل**

اعتبار برنامه راهبری و توسعه حمل‌ونقل در پیوست شماره یک لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ معادل ۳۱۰ میلیارد ریال پیش‌بینی شده که نسبت به اعتبار مصوب قانون بودجه سال ۱۳۹۹ از رشدی معادل ۶۶/۱ درصد برخوردار است. این برنامه متشکل از دو طرح است که عبارتند

دارد که با حکم بند (۲۴) سیاست‌های کلی

برنامه ششم توسعه مبنی بر «اولویت بخش ریلی

در توسعه حمل‌ونقل و ایجاد مزیت رقابتی برای

آن»، مغایر و نیازمند بازنگری در سهم برنامه‌های

ریلی از اعتبارات بخش حمل‌ونقل و اولویت‌دهی

به آنهاست.

برنامه توسعه حمل‌ونقل ریلی برنامه توسعه

حمل‌ونقل ریلی شامل ۵۵ طرح است و اعتبارات

آن در پیوست شماره یک لایحه بودجه سال

۱۴۰۰ معادل ۴۲۷۴۴ میلیارد ریال پیش‌بینی

شده است. این اعتبار معادل ۳۴ درصد از اعتبار

برنامه‌های فصل حمل‌ونقل است و نسبت به

اعتبار مصوب قانون بودجه سال ۱۳۹۹ از

رشدی معادل ۱۳/۵ درصد برخوردار است که، در

مقایسه با رشد اعتبارات رقیب اصلی این بخش،

یعنی حمل‌ونقل جاده‌ای که رشدی ۲۱ درصدی

دارد، به مراتب کمتر است و از این جهت نیز

اعتبارات بخش ریلی مغایر با حکم بند «۲۴»

سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه مبنی بر

«اولویت بخش ریلی در توسعه حمل‌ونقل و

ایجاد مزیت رقابتی برای آن» تنظیم شده است

و نیازمند بازنگری است.

۵۵ طرح برنامه توسعه حمل‌ونقل ریلی از

طرح‌های در دست اجرای سال‌های گذشته

است و طرح جدیدی در این برنامه برای سال

۱۴۰۰ پیشنهاد نشده است. ضمناً هیچ‌کدام از

طرح‌ها در سال آتی به پایان نخواهند رسید و

عملیات اجرایی طرح‌های این برنامه در سال‌های

بند هم ادامه خواهد یافت که اعتبار لازم برای

اتمام عملیات اجرایی آنها معادل ۱۴۳۷۸۰۸

میلیارد ریال پیش‌بینی شده که با ادامه روند

موجود اعتباری (تخصیص ۱۰۰ درصد اعتبارات

مصوب)، اتمام عملیات اجرایی این طرح‌ها با

فرض ثبات شرایط حدود ۳۴ سال زمان نیاز

خواهد داشت.

با توجه به مطالب یادشده در خصوص رعایت

نشدن سهم مورد انتظار بخش ریلی از اعتبارات

بخش حمل‌ونقل و با عنایت به حکم بند «۲۵»

سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه مبنی بر

«توسعه حمل‌ونقل ریلی باری با اولویت تجهیز

شبکه و پایانه‌های باری و اتصال شبکه به مراکز

بزرگ اقتصادی، تجاری و صنعتی و مبادی

ورودی و خروجی مهم کشور و شبکه‌های

ریلی منطقه‌ای و جهانی به ویژه کریدور شمال–

جنوب با هدف توسعه صادرات و ترانزیت بار»،

تخصیص ۱۰۰ درصدی طرح‌های ریلی همسو

با حکم یاد شده توسط سازمان برنامه و بودجه

ضروری است.

■ **برنامه توسعه حمل‌ونقل جاده‌ای**

اعتبار برنامه توسعه حمل‌ونقل جاده‌ای در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ معادل ۷۹۰۶۹ میلیارد ریال پیش‌بینی شده که معادل ۶۲/۹ درصد اعتبار حمل‌ونقلی فصل حمل‌ونقل در پیوست شماره یک لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ معادل ۲۱ درصد رشد دارد. در حالی که رشد اعتبارات تملک‌دارایی‌های سرمایه‌ای فصل حمل‌ونقل در پیوست شماره یک لایحه بودجه معادل ۱۸/۲ درصد پیش‌بینی شده است. از آنجا که عملیات اجرایی طرح‌های در دست اجرای این برنامه در سال‌های بعد هم ادامه خواهد داشت در لایحه

مجموع مخارج و درآمد یک‌سال دولت در قالب لایحه بودجه سالانه ارائه می‌شود و این لایحه، برنامه یک ساله دولت در قالب برنامه میان مدت محسوب می‌شود. در این لایحه، بودجه کل کشور یعنی مجموع مخارج دولت تحت نام مصارف عمومی بودجه دولت و نیز مصارف شرکت‌های دولتی و موسسات انتفاعی وابسته به دولت آورده می‌شود. اعتبارات بخش حمل‌ونقل در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ کشور عمدتاً در دو مجموعه برنامه‌های ذیل فصل حمل‌ونقل (غالباً حمل‌ونقل برون‌شهری نظیر حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی، هوایی، دریایی) و برنامه حمل‌ونقل شهری و روستایی (عمدتاً درون‌شهری نظیر کمک‌های دولت به توسعه حمل‌ونقل عمومی) قرار گرفته است. برخی اعتبارات بخش حمل‌ونقل در لایحه بودجه نیز در ردیف‌های متفرقه و گزارش بودجه استان‌ها قرار دارند.

بر اساس گزارش بازوی پژوهشی مجلس، با پیش‌بینی نرخ تورم حدود ۳۰ درصدی برای سال ۱۴۰۰، می‌توان گفت افزایش اعتبارات بخش حمل‌ونقل در بودجه سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۱۳۹۹ با وجود آنکه عدد مطلق آن افزایش یافته است، رشد منفی خواهد داشت. بخش عمده‌ای از گردش مالی و پروژه‌های بخش حمل‌ونقل نیز در قالب شرکت‌های دولتی نظیر شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و سازمان بنادر و دریانوردی مدیریت می‌شود که اطلاعات هریک از این شرکت‌ها در بودجه سال ۱۴۰۰ از یک سطر فراتر نمی‌رود. هیچ‌گونه برنامه‌ای در خصوص این شرکت‌ها در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ ارائه نشده و اطلاعاتی از طرح‌ها، پروژه‌ها یا حتی تفکیک سرفصل‌های هزینه‌ای و درآمدی این شرکت‌ها در این لایحه یافت نمی‌شود. توصیه مؤکد آن است که به منظور امکان برنامه‌ریزی یکپارچه اقدامات در بخش حمل‌ونقل کشور، بودجه این شرکت‌ها به شکل کاملاً شفاف و تفصیلی به همراه بودجه سنواتی ارائه شود تا زمینه لازم برای اعمال نظارت مجلس شورای اسلامی بر مجموع فعالیت‌های بخش حمل‌ونقل کشور فراهم شود.

گفتنی است اعتبارات تملک‌دارایی‌های سرمایه‌ای سرجمع بخش حمل‌ونقل حدود ۱۹ درصد مجموع اعتبارات طرح‌های تملک‌دارایی‌های سرمایه‌ای در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ است که بیانگر اهمیت بالای این بخش در میان پروژه‌های عمرانی کشور است. لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور براساس سیاست‌های انبساطی تدوین شده و بخش حمل‌ونقل بودجه نیز از این قاعده مستثنا نیست. بودجه حمل‌ونقل درون‌شهری و برون‌شهری در لایحه بودجه تقدیمی دولت حدود ۲۸ درصد نسبت به سال ۱۳۹۹ رشد داشته است. اگر دقیق‌تر به اعداد بودجه پرداخته شود ملاحظه می‌شود که در سرجمع اعتبارات بخش حمل‌ونقل، بخش اعتبارات هزینه‌ای با رشد ۵۲ درصدی نسبت به سال ۱۳۹۹ بیشترین افزایش را به خود اختصاص داده است و در مقابل، اعتبارات مرتبط با تملک‌دارایی‌های سرمایه‌ای ۲۶ درصد رشد خواهد داشت.

■ **اعتبارات بخش حمل‌ونقل**

مجموع اعتبارات هزینه‌ای و تملک‌دارایی‌های سرمایه‌ای بخش حمل‌ونقل در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ برابر با ۲۱۳۳۰۹۰۶۱ میلیون ریال است که رشد ۲۸ درصدی نسبت به بودجه مصوب سال ۱۳۹۹ را نشان می‌دهد. با پیش‌بینی نرخ تورم حدود ۳۰ درصدی برای سال آینده، می‌توان گفت افزایش اعتبارات بخش حمل‌ونقل در بودجه سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۱۳۹۹ با وجود آنکه عدد مطلق آن افزایش یافته است رشد منفی خواهد داشت. حدود ۸۹ درصد از مجموع اعتبارات بخش حمل‌ونقل، به اعتبار تملک‌دارایی‌های سرمایه‌ای اختصاص دارد و مابقی مربوط به اعتبارات هزینه‌ای است.

مقایسه مجموع اعتبارات طرح‌های تملک‌دارایی‌های سرمایه‌ای بخش حمل‌ونقل نسبت به کل اعتبارات طرح‌های تملک‌دارایی‌های سرمایه‌ای کشور در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ (۲۰۳۱۰۹۳۹ میلیون ریال) نشان می‌دهد که سهم بخش حمل‌ونقل از کل طرح‌های تملک‌دارایی‌های سرمایه‌ای کشور، برابر با ۱۸ درصد است. سهم قابل توجه بخش حمل‌ونقل از کل اعتبارات تملک‌دارایی‌های سرمایه‌ای کشور، بیانگر ضرورت توجه به اصل بهره‌وری در برنامه‌های توسعه‌ای و مدیریت زیرساخت‌های موجود در این بخش است.

اعتبارات برنامه‌های حمل‌ونقل فصل حمل‌ونقل در پیوست شماره یک لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ معادل ۱۲۵۷۴۵۰۰۰ میلیون ریال پیش‌بینی شده که نسبت به اعتبار مصوب قانون بودجه سال ۱۳۹۹ از رشد ۱۸/۹ درصدی برخوردار است. بیشترین سهم از اعتبارات توسعه حمل‌ونقل بین شهری به توسعه حمل‌ونقل جاده‌ای (۶۲/۹ درصد) و پس از آن به حمل‌ونقل ریلی (۳۴ درصد) و بخش بسیار ناچیزی از آن (حدود سه درصد) به سایر برنامه‌ها اختصاص

در آیین رونمایی از نخستین پلتفرم نمایشگاه و رویدادهای مجازی ایران مطرح شد

کرونا عامل رشد سریع فناوری



مجازی تاکنون ۴/۵ میلیون نفر بازدیدکننده داشته است. سه ماه پیش برای نخستین بار قراردادی میان شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران و نمایشگاه مجازی منعقد شد و شرکت‌های شهرک‌های صنعتی می‌توانند وارد فضای نمایشگاه مجازی شوند و فضای واقعی شرکت خود را ترسیم کنند. مصدری با اشاره به اینکه نمایشگاه مجازی منافع بسیاری برای فعالان اقتصادی دارد، بیان کرد: اگر فردی نمی‌تواند در نمایشگاه حقیقی حضور یابد، با حضور در نمایشگاه مجازی می‌تواند از دیگر فعالان اقتصادی کاتالوگ دریافت کند، کارت ویزیت بگیرد، ارتباط برقرار کند و کسب‌وکار خود را معرفی کند و رونق دهد.

■ **هایپراکسیو تاکنون مشکل فنی نداشته است**

مصدری در رابطه با امکان از دسترس خارج شدن یا بروز مشکلات فنی در صورت بازدید کاربران به «جهان‌صنعت» گفت: این پلتفرم چهار سال است که فعالیت می‌کند و تاکنون هیچ مشکلی نداشته است. تاکنون ۲۰ رویداد در هایپراکسیو بدون هیچ مشکلی برگزار شده است.

■ **بهترین پلتفرم پنج‌مارک شده ایران**

علیرضا بهرامی مدیرعامل هایپراکسیو نیز گفت: سال جهش تولید همزمان شد با نمایندگی شرکت شهرک‌های صنعتی در نمایشگاه مجازی ایران. هایپراکسیو یک پلتفرم برگزاری نمایشگاه مجازی و رویدادهاست. این نمایشگاه به بازدیدکنندگان و شرکت‌کنندگان این امکان را می‌دهد تا به صورت زنده در نمایشگاه‌های مجازی و رویدادها شرکت کنند. این نمایشگاه از چهار سال قبل در حال فعالیت است. بهرامی گفت: هایپراکسیو یک پلتفرم پنج‌مارک

شده از پلتفرم‌های موفق دنیا در حوزه اکسیو مجازی در دیاست. نمونه‌های موفق دنیا را پنج‌مارک کرده‌ایم و تنها نمونه موفق پنج‌مارک شده نمایشگاه مجازی در ایران است.

بهرامی گفت: امروز اولین روز نمایشگاه شهرک‌های صنعتی است. هیچ پلتفرمی در ایران وجود ندارد که توانمندی‌های شهرک‌های صنعتی را به صورت آنلاین نمایش دهد. مطمئنا رویدادهای بعدی وزن بیشتری خواهند داشت.

بهرامی در پاسخ به این پرسش که بسیاری از پلتفرم‌های ایرانی بعد از استقبال بازدیدکنندگان از دسترس خارج و دچار مشکل می‌شوند به خبرنگار «جهان‌صنعت» گفت: در رویداد جشنواره وزارت نیرو با وجود بازدید بیش از ۷۷ هزار نفر از پلتفرم هایپراکسیو این پلتفرم دچار مشکل نشد. نمایشگاه کتاب ایران دارای یک پلتفرم یک هفته‌ای بود و با هایپراکسیو تفاوت‌های بسیاری دارد.

■ **تیم امنیتی قوی در این پلتفرم در حال فعالیت است**

بهرامی در رابطه با امنیت سایبری این پلتفرم بیان کرد: حملات سایبری همواره رخ می‌دهند اما هایپراکسیو تیم امنیتی بسیار قوی دارد و حتی دولت پیش از برگزاری جشنواره وزارت نیرو در این پلتفرم، امنیت سایبری آن را امتحان کرد و متوجه شد هیچ مشکلی ندارد. او در پاسخ به این پرسش که آیا کاربران با فعالان اقتصادی خارجی می‌توانند در این پلتفرم شرکت کنند یا خیر گفت: این پلتفرم به دو زبان فارسی و انگلیسی است و کاربران و شرکت‌کنندگان خارجی نیز می‌توانند در آن حضور داشته باشند و به هر یک از این دو زبان در نمایشگاه و رویدادها شرکت کنند.

■ **فرهنگ‌سازی ۴ ساله**

بهرامی در رابطه با دلیل اینکه تاکنون این پلتفرم به خوبی در ایران معرفی نشده بود بیان کرد: پنج‌مارک شده نمایشگاه مجازی بودیم تا مردم را ترغیب کنیم از این نمایشگاه بازدید کنند و فعالان اقتصادی را تشویق کنیم که اگر با ۱۰۰ میلیون تومان در نمایشگاه حقیقی شرکت می‌کنند، می‌توانند با ۱۰ میلیون تومان در هایپراکسیو شرکت کنند و ۱۰ برابر بیشتر نتیجه بگیرند.

■ **رشد ۶۰ درصدی صنعت در ۴۰ سال گذشته**

رییس شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران نیز گفت: با وجود تحریم‌ها تراز صادراتی ایران مثبت است. صنعت در ۴۰ سال گذشته ۶۰ برابر رشد کرده است.

صابر پرنیان با اشاره به اینکه گفته‌های کاربران در فضای مجازی نادرست است گفت: همه در فضای مجازی مهندس، روانشناس، جامعه‌شناس، سیاستمدار و پزشک هستند. همه منتقد هستند و واقعیت‌ها را نمی‌بینند.

پرنیان گفت: طی دو سال گذشته سه هزار کالایی که واردات داشتیم، ممنوعیت واردات شد و هیچ مشکلی ایجاد نشد چراکه همه را در کشور تولید کردیم و هیچ کمبودی نداریم. البته مفسدان اقتصادی و دلالان در کشور حضور دارند اما مشکلاتی که دیگر کشورها در کرونا داشتند را مشاهده نکردیم.

او افزود: ظرفیت اسمی در ایران، حدود ۴۰ هزار ماسک بود، این ظرفیت را به ۸/۵ میلیون ماسک رساندیم. طی کرونا ظرف سه روز مجوز گرفتیم. در شرایط عادی باید جوانان کفش آهنی بپوشند تا بتوانند مجوز کسب کنند. کرونا سیلی بر گوش ما زد تا بیدارمان کند و

پای صحت جوانان، نخنگان، ایده‌پردازان و تولیدکنندگان می‌روم از بوروکراسی اداری گلایه می‌کنند.

او گفت: به امید روزی که همچون گذشته به عزت خود برسیم. در حال حاضر سنگین‌ترین تحریم‌های تاریخ برای ایران وضع شده است، با این حال صنعت و تولید که حاصل دسترنج پخش خصوصی است رشد کرده است.

■ **نبود مدیران دلسوز موجب شده در جایگاه بالاتر نباشیم**
حسین سروری معاون سیاسی اجتماعی فرمانداری تهران نیز در این مراسم گفت: در حوزه‌های مختلف سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی ضعف‌ها و چالش‌هایی داریم و قطعات گمشده پازلی وجود دارند. می‌توانستیم در حوزه‌های گوناگون در جایگاه‌های بالاتری باشیم اما نبود مدیران دلسوز و متخصص موجب شد در جایگاه فعلی قرار بگیریم.

او افزود: یکی از نقاط ضعف کنونی‌مان، عدم بهره‌برداری از ظرفیت‌های فناوری و اقتصادی است.

سروری گفت: شیوع کرونا موجب آسیب‌های بسیاری در صنعت در ایران به سرعت دچار خسارت‌های جبران‌ناپذیری شد و آسیب‌های بیشتری دید که نگران‌کننده است. با این همه شیوع کرونا موجب شد عقب‌ماندگی‌هایی که در حوزه دولت الکترونیک داشتیم به سرعت جبران شود.

■ **کرونا موجب تسریع رشد فناوری شد**

او افزود: در سال‌های گذشته نسبت به دولت الکترونیک و رشد فناوری بی‌تفاوتی‌هایی وجود داشت اما کرونا موجب درک گسترده لزوم توسعه فناوری شد تا از این ظرفیت در جهت توسعه پایدار دولت الکترونیک استفاده شود. به همین منظور نمایشگاهی بین‌المللی در بستر تجاری ایجاد شد.

سروری گفت: اولین پلتفرم نمایشگاه مجازی با کمک هایپراکسیو موجب شده جوانان و نخبگان از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های فناوری استفاده کنند. همچنین محصولات، تولیدات و صنعت در این شرایط که برگزاری نشست‌ها و نمایشگاه‌ها با محدودیت همراه است به معرفی و عرضه شوند.

او با اشاره به اینکه اگرچه برگزاری هایپراکسیو بسیار مثبت است اما رشد فناوری در ایران به کندی صورت می‌گیرد بیان کرد: جوانان و نخبگان کشور توقع حمایت از دولت ندارند، همین که سنگ پیش پای آنها نیندازیم کافی است.

سروری گفت: در استان تهران ظرفیت‌های نامحدودی وجود دارد، نباید اجازه دهیم جوانان گله‌مند شده و کشور را ترک کنند. اگر نخبگان کشور مهاجرت می‌کنند ما مقصریم. باید زمینه را فراهم کنیم تا استعدادها به منصف ظهور برسند.

آگهی تغییرات شرکت سیستمهای یکپارچه مالی پیچک

سهامی خاص به شماره ثبت ۵۴۳۶۳۱ و شناسه ملی

۱۴۰۰۸۴۴۹۵۰۵

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۳۱/۰۴/۱۳۹۹ تصمیات ذیل اتخاذ شد :
روزنامه کثیرالانتشار جهان صنعت جهت درج آگهی های شرکت تعیین شد.
ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۹۸ به تصویب رسید.
آقای سید یونس زارع کار دارنده کد ملی ۳۵۰۱۱۲۵۹۶۱ - آقای محمدرضا مظفری دارنده کد ملی ۱۷۴۰۸۲۳۴۱۰ - آقای علی مظفری دارنده کد ملی ۱۷۵۵۹۲۳۳۶۳ به سمت اعضای هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند.
آقای حامد غنی‌پور سعیدی با کد ملی ۰۰۱۳۱۲۷۰۸۱ به عنوان بازرسی اصلی و آقای نوید یوسفی سهزایی با کد ملی ۱۶۴۰۱۲۷۲۴۱ به عنوان بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت

شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران

رای مثبت وزیر ارتباطات به انسداد سیگنال، کذب است

مدیر روابط عمومی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات تاکید کرد که خبر رای مثبت وزیر ارتباطات به انسداد پیام‌رسان سیگنال کذب است.

به گزارش ایسنا، این روزها موضوع به اشتراک‌گذاری اطلاعات واتس‌آپ با فیس‌بوک مطرح شده و واکنش بسیاری از کاربران جهانی، کوچ از این پیام‌رسان به پیام‌رسان‌های دیگر از جمله تلگرام و سیگنال است. البته در حالی که واتس‌آپ پیش از این از کاربران خواسته بود تا هشتم فوریه با سیاست جدید موافقت کنند، به دلیل واکنش‌ها و اعتراض کاربران، این مهلت را تا ۱۵ ماه می به تعویق انداخته است، با وجود این مهاجرت کاربران از واتس‌آپ همچنان ادامه دارد.

این سوال اکنون وجود دارد که وضعیت آماری استفاده از واتس‌آپ در ایران در این شرایط چطور خواهد بود. شاید جایگزین واتس‌آپی که حریم خصوصی در آن زیر سوال رفته و تلگرامی که در ایران در دو سال گذشته فیلتر بوده، برای برخی از کلبران در ایران، برنامه سیگنال است. سیگنال یک برنامه پیام‌رسان متنی و مکالمات صوتی است که روی حریم خصوصی متمرکز بوده و در تلفن‌های هوشمند آبل و اندروید و در دستکتاپ قابل دسترسی است.

در گزارش‌های مربوط به سیگنال آمده که در این برنامه، ارتباطات رمزگذاری‌شده هستند یعنی تنهاافراد حاضر در مکالمه می‌توانند محتوای آن را ببینند و خودسیگنال هم نمی‌تواند به آنها دسترسی داشته باشد حتی استیکرها هم رمزنگاری خاصی دارند. سیگنال پروتکل رمزگذاری ایجاد کرده که سایر شرکت‌هاازجمله واتس‌آپ و اسکایپ از آن استفاده می‌کنند و استاندارد طلایی حریم خصوصی است.

همچنین طی روزهای گذشته اخباری مبنی بر احتمال فیلترینگ برخی شبکه‌های اجتماعی به گوش می‌رسید،ازجمله خبری مبنی بر احضار وزیر ارتباطات به دادسرای فرهنگ و رسانه در رسانه‌ها منتشر شد و در متن این خبر آمده بود که محمودجواد آذری جهرمی به دلیل استکفاف از اجرای اواخر قضایی در مورد فیلتر کردن اینستاگرام و کاهش پهنای باند بین‌الملل و محدودسازی پیام‌رسان‌های خارجی، احضار شده است.

البته پس از آن، روابط عمومی دادسرای عمومی و انقلاب تهران اعلام کرد: «برونده قضایی آذری جهرمی با شکایت تعداد زیادی از اشخاص حقیقی و حقوقی تشکیل شده است که در متن قطعیه‌شدن‌منتشره اغلب این موارد اتهامی حذف شده است.» و اینکه «طی دو سال گذشته و در دور جدید داستانی تهران، هیچ حکم قضایی مبنی بر فیلترینگ یا محدودسازی شبکه اجتماعی‌ای صادر نشده است.»

در هر حال اکنون جنجال‌هایی درباره اپلیکیشن سیگنال هم مطرح شده است. با آغاز مهاجرت جهانی کاربران به تلگرام و سیگنال، در ایران اخباری مبنی بر حذف این اپلیکیشن از فروشگاه‌های آنلاین داخلی و حتی احتمال فیلتر این برنامه هم شنیده شد و البته امروز سیدجمال هادیان مدیر روابط عمومی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در توییت‌ر عنوان کرده خبری که در راستای رای مثبت وزیر ارتباطات به انسداد پیام‌رسان سیگنال منتشر شده، کذب محض است.

فعالیت هکرهای کلاه سفید در کشور قانونی می‌شود

دبیر ستاد توسعه اقتصاد دیجیتال و هوشمندسازی معاونت علمی از برنامه‌ریزی برای شناسایی و احراز هویت متخصصان حوزه امنیت و هکرهای کلاه سفید در راستای ساماندهی فعالیت این افراد در کشور خبر داد.

به گزارش مهر، هکر کلاه سفید (White Hat Hacker) به آن دسته از هکرهایی گفته می‌شود که نقاط ضعف سیستم‌های رایانه‌ای را تست و شناسایی می‌کنند اما نیت خرابکارانه ندارند و هدفشان نشان دادن ضعف سیستم‌های امنیتی شبکه‌های کامپیوتری به سازمان‌هاست.مهدی محمدی با بیان اینکه قصد این است که متخصصان حوزه امنیت رایانه و هکرهای کلاه سفید به صورت قانونی در کشور فعالیت کنند، گفت: با اعلام این فراخوان، علاوه بر احراز هویت و شناسنامه‌دار شدن فعالیت این متخصصان، امکان بازاریابی و جذب این افراد از طریق شرکت‌هایی که نیاز به تخصص امنیت دارند، فراهم می‌شودوی با اشاره به اینکه تاکنون هکرها به صورت غیرقانونی در کشور فعال بوده‌اند، گفت: با اعلام این فراخوان، شاهد احراز هویت هکرهای قابل اعتماد خواهیم بود و برای این فعالیت، یک بازار کسب‌وکار ایجاد می‌شود. به این ترتیب که ارتباط هکرها با شرکت‌هایی که به تخصص تست نفوذ نیاز دارند برقرار می‌شود و ما نیز در حوزه‌هایی که از نظر امنیتی اطلاعات برایمان دارای اهمیت‌است، توانایی این متخصصان استفاده می‌کنیم.دبیر ستاد توسعه فناوری‌های اقتصاد دیجیتال و هوشمندسازی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با بیان اینکه هنوز آمار دقیقی از تعداد هکرهای فعال در کشور وجود ندارد اما به نظر می‌رسد که تعداد زیادی از متخصصان در این حوزه فعالیت می‌کنند، ادامه داد: حتی شواهد نشان می‌دهد که بسیاری از این هکرها، به بیرون از کشور خدماتی می‌دهند و اقدامات بین‌المللی خوبی انجام داده‌اند. او این اساس برای آنکه این شخصیت‌ها که اغلب حقیقی هستند به مشکلات امنیتی برخورد نکنند، قصد داریم که فعالیت آنها را شناسنامه‌دار کنیم.محمدی تاکید کرد، با این وجود، شاهد شکل‌گیری یک دیتابیس از هکرهای قابل اعتماد در کشور خواهیم بود که می‌توانند به حل مسائل امنیتی سامانه‌های دولتی و خصوصی کمک کنندوی گفت: در دنیایبیز هکربودن یک شغل محسوب می‌شود اما در ایران تاکنون این ظرفیت‌ها شناسایی و این فعالیت‌ها نیز ساماندهی نشده تا هکرها در مظان اتهام نباشند.دبیر ستاد توسعه فناوری‌های اقتصاد دیجیتال و هوشمندسازی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری گفت: در کنار قانون‌مدلی شدن فعالیت هکرهای قابل اعتماد، معاونت علمی یکسری پروژه‌هایی را برای انجام این اشخاص تعریف خواهد کرد تا مشکلات امنیتی سیستم‌های سازمانی را شناسایی و برطرف کنند.

احتمال فروش برندهای گوشی گران‌قیمت هوآوی قوت گرفت

شرکت هوآوی تکنولوژیوز چین در مراحل ابتدایی مذاکرات برای فروش برندهای تلفن هوشمند گران‌قیمت پی و میت است که به معنای خروج این شرکت از کسب‌وکار تولید تلفن‌های هوشمند پیشرفته خواهد بود.

به گزارش ایسنا، دو منبع آگاه به رویترز اظهار کردند مذاکرات میان بزرگ‌ترین سازنده تجهیزات مخابراتی جهان و کنسرسیومی به سرکردگی شرکت‌های سرمایه‌گذاری تحت حمایت دولتی ماه‌هاست که در جریان است.

هوآوی از سپتامبر گذشته بررسی فروش این برندها را آغاز کرد اما هنوز تصمیم نهایی برای فروش برندهای میت و مذاکرات ممکن است به نتیجه نرسد زیرا این شرکت همچنان تلاش می‌کند تراشه‌های پیشرفته Kirin که در تولید این تلفن‌های هوشمند به کار می‌رود را به صورت داخلی تولید کند.

طبق آمار شرکت تحقیقاتی IDC، فروش گوشی‌های سری میت و پی در فاصله سه ماهه سوم سال ۲۰۱۹ تا سه ماهه سوم سال ۲۰۲۰ حدود ۳۴۷ میلیارد دلار بوده‌است.سختگوی هوآوی در واکنش به این اخبار گفت: هوآوی از وجود شایعاتی در خصوص فروش احتمالی برندهای تلفن هوشمند پرچمدار این شرکت مطلع شده است. این شایعات بی‌پایه و اساس بوده و هوآوی چنین برنامه‌ای ندارد. دولت شانگهای هم‌اعلام کرداز چنین موضعی مطلع نیست.فروش برندهای تلفن هوشمند گران‌قیمت هوآوی به معنای آن خواهد بود که این شرکت امید چندانی ندارد که روی کار آمدن دولت بایدن اوضاع را تغییر داده و محدودیت‌های زنجیره تامین که از ماه مه سال ۲۰۱۹ علیه هوآوی وضع شده است، رفع شود.شرکت‌های سرمایه‌گذاری تحت حمایت دولت شانگهای ممکن است کنسرسیومی را باواسطه‌های هوآوی برای به دست گرفتن کنترل برندهای پی و میت تشکیل دهند که مشابه توافق صورت گرفته برای برند Honor خواهد بود. به گفته منابع آگاه، اگر توافق فروش صورت بگیرد، هوآوی احتمالاً تیم مدیریت فعلی پی و میت را برای واحد جدیدش حفظ خواهد کرد.هوآوی که بزرگ‌ترین سازنده تجهیزات مخابراتی در جهان و تولیدکننده شماره‌دوی تلفن هوشمند در جهان است، نوامبر گذشته برند ازران قیمت Honor را به کنسرسیومی از ۳۰ فروشنده فروخت که در راس آنها یک شرکت تحت حمایت دولت شنزن قرار داشت.به گفته منبع دوم، ارزش این فروش نقدی بیش از ۱۰۰ میلیارد یوان (۱۵/۵ میلیارد دلار) تعیین شد.هدف از فروش برند Honor رنده نگه داشتن این برند ازران قیمت بود زیرا تحریم‌هایی که از سوی دولت آمریکا علیه هوآوی وضع شده بود، زنجیره تامین این واحد را مختل و دسترسی این شرکت به سخت‌افزارهایی نظیر تراشه و نرم‌افزار، مانند خدمات موبایل گوگل را قطع کرده بود. هوآوی ممکن است در پیگیری فروش این دو برند، هدف مشابهی داشته باشد. در واقع منابع آگاه اظهار کرده‌اند جدیدترین برنامه هوآوی برای این دو برند پیشرفته ناشی از تأمین ناکافی تراشه بوده است.



مسکن مهر در پایان راه

تسنیم - مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن از تحویل دو میلیون و ۱۷۱ هزار مسکن مهر خبر داد و گفت: پرونده این طرح امسال بسته می‌شود.

احمد اصغری مهرآبادی یادآور شد: از دو میلیون و ۲۰۰ هزار واحد مسکونی مهر در حال حاضر به ویژه در اراضی دولتی ۳۹ هزار واحد مسکونی نیمه‌تمام مهر بدون معارض وجود دارد که در دست تکمیل است. ۶۵ هزار واحد مسکن مهر نیز دارای معارض هستند که از این تعداد پرونده‌ها حدود ۳۵ هزار واحد در مراجع ذی‌صلاح در دست بررسی و منتظر رای است و ۳۰ هزار واحد نیز بدون متقاضی هستند. وی با یادآوری اینکه واحدهای بدون متقاضی از ۱۱۷ هزار واحد سال گذشته به ۳۰ هزار واحد کاهش یافته است، تصریح کرد: بخشی از این واحدها به خودمالک تبدیل شده، بخشی نیز به اتمام رسید و بخش دیگر نیز به طرح ملی مسکن واگذار شد.

پرداخت ۲/۹ هزار میلیارد تومانی وام کرونا به فعالان حمل‌ونقل

ایرنا - مدیر کل دفتر بهروری حمل‌ونقل وزارت راه‌وشهرسازی گفت: تا پایان دی‌ماه ۱۳۹۹ با پرداخت حدود ۶۰ درصد از تسهیلات حمایتی دولت به شرکت‌ها و رانندگان حمل‌ونقل برون‌شهری آسیب‌دیده از کرونا، میزان تسهیلات پرداختی به فعالان این بخش به رقم دو هزار و ۸۹۰ میلیارد تومان رسیده است.

محسن صادقی افزود: از مجموع حدود چهار هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان تسهیلات درخواستی بخش حمل‌ونقل برون‌شهری، دو هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان به متقاضیان در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای و هوایی، ریلی و دریایی پرداخت شده است.

وی اظهارداشت: دولت در دو بخش به حمل‌ونقل عمومی برون‌شهری تسهیلات پرداخت کرده است؛ بخش اول به طور ویژه حوزه حمل‌ونقل هوایی و ریلی هستند که آسیب بسیار شدیدی از شیوع کرونا دیدند و بخش دیگر حمل‌ونقل عمومی برون‌شهری که با آسیب‌های قابل توجهی روبه‌رو شدند. در مجموع حدود ۲۱۱ هزار پرونده از سوی شرکت‌های حمل‌ونقلی برای دریافت این وام تشکیل شده که از این رقم، حدود ۱۵۳ هزار پرونده به ارزش دو هزار و ۸۹۰ میلیارد تومان به پرداخت رسیده و بقیه پرونده‌ها نیز در فرآیند پرداخت قرار دارند.

آمدگی هواپیماها برای انتقال واکسن کرونا

ایسنا - معاون حمل‌ونقل وزیر راه‌وشهرسازی اعلام کرد: هواپیماهای ایرانی کاملاً آماده واردات محموله‌های واکسن کرونا هستند اما تاکنون درخواستی در این زمینه نداشت‌ه‌ایم.

شهرام آذم‌نژاد در پاسخ به سوالی درباره اینکه نخستین پرواز محموله واکسن کرونا چه روز و تاریخی خواهد بود اظهار کرد: از این موضوع اطلاعی نداریم چرا که تاکنون خبری در این زمینه به ما نداد‌ه‌اند.

وی افزود: هیچ مشکلی برای واردات واکسن کرونا نداریم و هر روز که وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی بخواهد، آن را از هر کشوری اعلام کند، وارد خواهیم کرد.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه‌وشهرسازی تاکید کرد: هواپیماهای ایرانی آمادگی کاملی از نظر امکانات لازم برای واردات محموله‌های مختلف واکسن کرونا دارند و هر نوع تجهیزات و شرایطی را که به ما بگویند، در هواپیماهای حامل واکسن اعمال می‌کنیم و از این منظر نیز هیچ مشکلی نداریم.

حذف ترانشیپ کالا از ایران به آذربایجان

تسنیم - مقام مسوول سازمان راهداری با اشاره به حذف ترانشیپ کالا از ایران به آذربایجان گفت: با تفاهم دو کشور امکان حمل یکسره تا مقصد نهایی در قلمرو آذربایجان فراهم شد.

جواد هدایتی اظهار کرد: با شیوع ویروس کرونا در جهان، ناوگان حمل‌ونقل بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران برای حمل کالا به مقصد کشور همسایه، ناچار به انجام رویه ترانشیپ بود که مشکلاتی را نیز در صادرات و حمل‌ونقل جاده‌ای دو کشور ایجاد کرده بود.

مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری افزود: با عنایت به عزم و اراده دو کشور دوست و همسایه برای همکاری‌های دوجانبه این مانع با مذاکرات انجام شده در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای و دستیابی به تفاهم طی چهاردهمین کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و آذربایجان برطرف شد.

گروه حمل‌ونقل - دریانوردان در دیا

مانده‌اند و نمی‌توانند به خانه برگردند. شاید سخت چنین چیزی به ذهن کسی خطور کند، اما این یکی از تبعات شیوع کرونا و وضع محدودیت‌های بین‌المللی برای سفر است. حال شرکت‌های بزرگ کشتیرانی گرد هم آمدند که برای این بحران، راه‌حلی پیدا کنند؛ بحرانی که نه‌تنها سلامت و رفاه دریانوردان، که تجارت و اقتصاد جهانی را تهدید می‌کند.

تعویض خدمه کشتی‌ها در دوره کرونا تبدیل به یک بحران بین‌المللی شده است. از آنجا که اکثر مرزهای بین‌المللی به دلیل کرونا بسته هستند و رفت‌وآمد مسافران بین کشورها ممنوع است یا با محدودیت بسیار انجام می‌شود و از آنجا که بخش بزرگی از پروازهای بین‌المللی باطل شده و انجام نمی‌شود، خدمه کشتی‌ها بعد از اتمام دوره ماموریت، امکان بازگشت به خانه را نداشته و ناچارند ماموریت خود را در کشتی ادامه دهند. از سوی دیگر خدمه جدید نیز نمی‌توانند خود را به محل ماموریت برسانند و با خطر بیکاری مواجه هستند. به گزارش «جهان‌صنعت» انطور که پایگاه خبری ICS در این رابطه نوشته است، بین ماه‌های مارس و آگوست سال ۲۰۲۰ میلادی تنها حدود ۲۵ درصد از عملیات معمول تعویض خدمه در جهان انجام شده است.

تجارت جهانی در خطر است

جدایی از نگرانی‌های جدی انسان‌دوستانه که درباره سلامت و رفاه خدمه کشتی‌ها وجود دارد، یک معضل پیش رو، احتمال بروز سوانح دریایی به دلیل خستگی خدمه کشتی‌ها است. اگر این شرایط ادامه پیدا کرده و خطوط کشتیرانی نتوانند مطابق باقوانین بین‌المللی ایمنی به فعالیت خود ادامه دهند، این خطر وجود دارد که تعداد زیادی از کشتی‌ها ناچار شوند فعالیت خود را متوقف کنند و طبیعتاً این به معنای یک‌ریزبان‌بزرگ برای اقتصاد جهان است چراکه به گفته سازمان جهانی دریانوردی (IMO) در ایام کرونا ۸۰ درصد از کل حجم حمل‌ونقل بین‌المللی بار توسط کشتی‌ها انجام می‌شود. گذشته

همزمان با شروع اجلاس جهانی اقتصاد در سال ۲۰۲۱، بیش از ۳۰۰

گروه حمل‌ونقل - وزارت راه‌وشهرسازی روز گذشته

میزبان مراسمی بود که به انعقاد تفاهمنامه‌ای میان شرکت راه‌ان جمهوری اسلامی ایران و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری منجر شد؛ تفاهمنامه‌ای که می‌تواند به افزایش همکاری میان صنعت و دانشگاه در بخش ریلی منجر شود.

در این مراسم که باحضور محمداسلامی وزیر راه‌وشهرسازی و منصور غلامی وزیر علوم، تحقیقات و فناوری برگزار شد، سند تفاهمنامه همکاری بین دو وزارتخانه از سوی سعید رسولی مدیرعامل شرکت راه‌ان و غلامحسین رحیمی‌شهراف‌معاون پژوهش و فناوری وزارت علوم در مرکز جهادی پیشرفت راه‌ان به امضا رسید.

همچنین در این مراسم از سند تحول آموزش و یادگیری در شرکت راه‌ان رونمایی شد و طی آن مدیران راه‌ان به تشریح سامانه نظارت هوشمند بر عملکرد سیستمی لوکوموتیو و سامانه مگا و سند پایش و مدیریت مخاطرات طبیعی پرداختند.

اسلامی در این نشست، ضمن خوشامدگویی به وزیر علوم، تحقیقات و فناوری، بر اهمیت امضای این تفاهمنامه مشترک بین دووزارتخانه تاکید کرد و گفت: اگر می‌خواهیم نگاه توسعه در کشور پیشرفت کند باید آن را با رویکرد دانش‌بنیان دنبال کنیم. ما نگاه لجستیکی به توسعه را به رویکرد دانش‌بنیانی

از بحران‌های اقتصادی، این مساله می‌تواند مبارزه با کرونا را نیز در سطح جهان مختل کند، چرا که بخش مهمی از بارهای جابه‌جا شده در این ایام مربوط به تجهیزات نقلیه با کروناست.

سخت است که درباره اعداد و ارقام صحبت کرد، اما به نظر می‌رسد که دست‌کم نیم‌میلیون نفر از خدمه کشتیرانی در سطح جهان با این بحران روبه‌رو شده‌اند. در ماه آگوست سال ۲۰۲۰، ۱۵۰ هزار نفر از خدمه کشتی‌ها نیازمند بازگشت سریع به‌خانه‌بوده و ۲۵۰ هزار نفر نیز ناچار به تمدید ماموریت خود شده‌اند. این ارقام جدای از دریانوردانی است که به دلیل محدودیت‌ها نتوانستند خود را به محل ماموریت برسانند. اما اکنون، شرکت‌های بزرگ بین‌المللی و سازمان‌های گوناگون گرد هم آمدند تا این مشکل را حل کنند.

بیابانی برای حل بحران

همزمان با شروع اجلاس جهانی اقتصاد در سال ۲۰۲۱، بیش از ۳۰۰

تبدیل کردیم تا بدین ترتیب مطالبه‌گری برای توسعه و پیشرفت را از طریق حرکت پژوهشی پایه‌گذاری کنیم. ما در شرکت راه‌ان با ایجاد دغدغه در فکر و رفتار سازمانی و فردی

توانستیم برای تحقیقات نتیجه‌گر اقدام برداریم. ما ادامه داد: این نگاه باید به عنوان یک دغدغه در بین افراد مدیران و مسوولان در جریان باشد تا از طریق آن پژوهش در کشور پایه‌گذاری شود که هم یک روال بیرونی و هم محتوایی داشته باشد. امروزه مرکز جهاد پیشرفت راه‌ان به مکانی تبدیل شده که طی آن نخبگان می‌توانند با استفاده از منابع، جریان پیشرفت راه‌ان جمهوری اسلامی ایران را تسریع و هدایت کنند. امروز در یازدهمین نشست رویداد سشن‌های ریلی حضور داریم و طی آن از سند توسعه که باعث رشد و توسعه در کشور می‌شود، رونمایی می‌شود. ما باید کمک کنیم تا جوامع دانشگاهی بتوانند در جهت توسعه، با سرمایه‌انسانی مومن و متخصص، توسعه را در کشور شتاب دهند.

اسلامی تاکید کرد: باامضای این سند، توسعه شتاب خواهد گرفت و امید داریم تا مردم ما، آن طور که شایسته این ملت شریف ماست، شاهد تحول اساسی و تغییر رویکردها به طور ملموس باشند و رضایتمندی را در زندگی کسب کنند.

گزارش نمایندگان «جهان‌صنعت» از سراسر کشور

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق خوزستان:

با همکاری صنایع، مصرف برق را مدیریت می‌کنیم



جلسه‌انضطاری مدیریت مصرف انرژی (برق و گاز) باحضور مدیران عامل شرکت‌های توزیع نیروی برق خوزستان و اهواز و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی، برگزار شد. علی‌حدری در این جلسه با اشاره به افزایش مصرف سوخت گاز و محدودیت‌های ناشی از آن در نیروگاه‌های کشور، گفت: امیدواریم با همکاری صنایع بتوانیم مصرف برق را مدیریت کنیم.

حدری با اشاره به عدم پیش‌بینی و محدودیت به وجود آمده در سوخت کل کشور در هفته گذشته و یک میلیارد مترمکعب مصرف سوخت، افزود: باید برای تأمین سوخت گاز مشترکین خانگی و تجاری در برخی نقاط کشور، مصرف برق مشترکین صنعتی و تولیدی و دستگاه‌های اجرایی را مدیریت کنیم. وی ادامه داد: تمام تلاش مجموعه برق این است که با اجرای برنامه‌های هماهنگ شده در یک ماه سخت و دشوار پیش رو، کمترین آسیب به بخش صنعت وارد شود.

در این جلسه همچنین مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خوزستان بیان اینکه خوزستان ۲۳ شهرک صنعتی و بیش از ۱۰ هزار هکتار اراضی صنعتی را داراست، اظهار کرد: با تلاش صورت گرفته، روند سرمایه‌گذاری مثبت شده، به طوری که در ۹ ماهه اخیر با بیش از ۴۷۰ قرارداد واگذاری، نسبت به قبل رشد سرمایه‌گذاری داشته‌ایم که نشان می‌دهد اگر بستر سرمایه‌گذاری در استان را فراهم کنیم، منشا تحول اقتصادی در حوزه صنایع کوچک و متوسط می‌شود.

مدیر تدارکات و امور کالای شرکت ملی حفاری ایران گفت: نزدیک به سه هزار میلیارد ریال در سال جاری در بخش‌های خرید قطعات یدکی و اقلام مصرفی این شرکت صرف شده است. فرهاد میاهی عربی افزود: با در نظر گرفتن تعدیل نرخ سال ۹۹، حدود ۶۰ درصد از اعتبار پیش‌گفته مربوط به خرید اقلام ساخت داخل بوده است. وی با بیان اینکه میزان خرید اقلام داخلی از ابتدای امسال تاکنون نسبت به مدت مشابه سال گذشته پنج درصد رشد داشته است، اظهار کرد: آمار استخراج شده از سیستم یکپاراخت کالا نشان می‌دهد تقاضاهای عمده صادره در سال ۹۹ در قیاس با تقاضای معاملات متوسط و جزء رشد قابل توجهی داشته به طوری که سهم معاملات عمده از کل تقاضای صادره حدود ۸۹ درصد است که این رقم نسبت به سال قبل رشد ۹ درصدی نشان می‌دهد. میاهی‌عربی گفت: در سال جاری نسبت تقاضاهای معاملات متوسط و جزء به ترتیب از کل تقاضای صادره بیش از ۱۱ درصد است که این نسبت‌ها در سال قبل حدود ۲۲ درصد ثبت شد که نشان از تمرکز مدیریت تدارکات بر خریدهای عمده برای تأمین کالاهای اساسی مورد نیاز صنعت حفاری با استفاده حداکثری از توان تولید داخل دارد.



۳۰۰ شرکت بزرگ کشتیرانی بیابانه مشترک صادر کردند

توافق جهانی برای رفع بحران

دریانوردان کارگران کلیدی هستند

اما این بیابانه چه می‌گوید و چه راهکارهایی را برای رفع مشکل تعویض خدمه کشتی‌ها در جهان ارائه کرده است؟ بسیاری از اقداماتی که این شرکت‌ها در بیابانه خود تقاضا کرده یا متعهد به انجام آن شده‌اند، در واقع همان راهکارهایی است که انجام آنها بارها توسط اتحادیه‌ها، سازمان‌های جهانی، سازمان جهانی دریانوردی و سازمان ملل متحد طلب شده است. در این بیابانه چهار راهکار اساسی برای انجام صحیح و به موقع تعویض خدمه و تضمین عملکرد زنجیره تأمین جهانی پیش‌بینی شده است که اولین این راهکارها، شناسایی دریانوردان به عنوان کارگران کلیدی توسط دولت‌هاست. این شرکت‌ها همچنین تقاضا کرده‌اند که دریانوردان در اولویت دریافت واکسن کرونا قرار بگیرند. امضاکندگان بیابانه نپتون همچنین بر درخواست‌های

خدمه در سریع‌ترین زمان ممکن حل شود. همچنین متعهد می‌شویم تا از درس‌آموخته‌های این بحران برای ایجاد یک چرخه تأمین دریانوردی انعطاف‌پذیر استفاده کنیم.»

این شرکت‌ها ضمن تقدیر از تلاش‌های مهم سازمان‌های بین‌المللی، اتحادیه‌ها، بنگاه‌ها و دولت‌ها برای رفع بحران تعویض خدمه، اخطار دادند که با توجه به محدودیت‌های جدیدی که به واسطه شیوع موج‌های جدید کرونا بر سفر وضع می‌شود، احتمال وخیم‌تر شدن این بحران وجود دارد. آنها به دولت‌ها اخطار دادند که تداوم نگاه به عملیات تعویض خدمه به عنوان عامل شیوع کرونا به شکست در اجرای پروتکل‌های ایمنی دریانوردی منجر خواهد شد. مشکل دیگر نیز این است که قطع پروازهای بین‌المللی منجر به کاهش پروازها بین پایگاه‌های سنتی تغییر خدمه و کشورهای بزرگ فعال در صنعت دریانوردی شده است.

در حوزه تولید داخل هم با رهنمودهای اعلام شده، گام‌های بلندی را در صنعت ریلی برداشت‌ایم و با طراحی سامانه جامع، جهش تولید در صنعت ریلی را تقویت خواهیم کرد.

رسولی گفت: باهمت همکاران فنی و همچنین شرکت‌های دانش‌بنیان در طرح جهاد خودکفایی سرعت توسعه و پیشرفت را افزایش خواهیم داد. امروز یازدهمین رویداد سشن‌های ریلی باطعم فناوری است. سعی داریم هر سشن‌ه این مراسم برگزار شود و در آینده نزدیک تبدیل به یک رویه در صنعت ریلی شود. امیدواریم این جلسات را در سطح بین‌المللی و خاورمیانه ارتقا دهیم.

وی گفت: از طریق فضای مجازی این مراسم هر هفته دنبال می‌شود و امیدواریم با برنامه‌ای که در دستور کار داریم از ظرفیت متخصصان داخل کشور هم استفاده شود. ما از استعداد جوانان در حوزه راه‌ان استفاده می‌کنیم و سعی خواهیم کرد نهادهای تسهیل‌کننده را در این بخش تقویت کنیم و با شناسایی تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان یک بازار فناوری ایجاد شود.

رسولی عنوان کرد: اکنون در شرکت راه‌ان واحدا ارتباطات دانشگاه ایجاد کرده‌ایم و مسائل علمی و تخصصی دانشجویان و پایان‌نامه‌های آن در حوزه صنعت ریلی را بررسی و از ظرفیت آنها در این بخش استفاده خواهیم کرد.

مرکزی

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان مرکزی خبر داد

انجام برقرربی در ۱۳هزار و ۶۵۵ کیلومتر جاده



مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان مرکزی گفت: ۱۳ هزار و ۶۵۵ کیلومتر -بند از جاده‌های این استان در ۲۴ ساعت گذشته برقرربی و پاکسازی شد. علی‌زندفر افزود: سه هزار و ۶۱۰ تن مخلوط ماسه و نمک نیز در این مدت برای جلوگیری از لغزندگی و بروز حوادث ترافیکی در جاده‌های استان مرکزی بخش شد. وی ادامه داد: جاده‌های استان مرکزی در این مدت از سوی ۶۵ گروه ثبت و سیار متشکل از ۲۱۱ نفر راه‌ان اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان و با استفاده از ۱۲۲ دستگاه ماشین‌آلات راه‌ان، پاکسازی و نمک‌پاشی شدند. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان مرکزی گفت: جاده‌های استان اکنون باز و تردد در آنها به صورت روان در جریان است.

خراسان رضوی

سرپرست معاونت اقتصادی شهرداری مشهد خبر داد

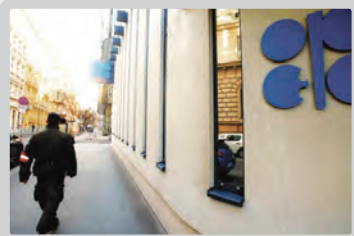
انتشار مزایده فروش زمین و پروانه ساخت پروژه مهر و ماه

سرپرست معاونت اقتصادی شهرداری مشهد از انتشار مزایده عمومی فروش و واگذاری زمین‌ها و پروانه‌های ساخت پروژه مهر و ماه خبر داد. مهدی جانی اظهار کرد: در راستای تحقق اهداف توسعه شهری و استفاده از توان بخش خصوصی، شهرداری مشهد اقدام به انتشار مزایده عمومی فروش و واگذاری زمین‌ها و پروانه‌های ساخت پروژه مسکن‌نوی، اداری و پارکینگ برای ماه به‌جمع مزایزینای ۲۵۵ هزار مترمربع کرده است. سرپرست معاونت اقتصادی شهرداری مشهد بیان کرد: این پروژه در حال حاضر شامل شش برج مسکونی در ۲۳طبقه و یک برج تجاری در ۲۴طبقه با خدمات مورد نیاز رفاهی مختص هر برج در طبقات همکف با زیربنایی به مساحت ۲۵۵ هزار مترمربع در عرصه‌ای به مساحت ۴۲ هزار مترمربع است. وی به دیگر ویژگی‌های پروژه مهرماه اشاره و تصریح کرد: از ویژگی‌های بارز این پروژه وجود مسیر پیاده‌رو سبز با عرض ۸ متر، محور سواره زیرگذر با عرض ۲۰ متر جهت دسترسی وسایل نقلیه به پارکینگ مرتبط با پروژه و برج‌های این محور و مسیر اضطراری با عرض ۵ متر جهت استفاده خودروهای انمادی در طرفین عرصه یادشده و شرق و غرب پروژه است که پس از اتمام ساخت پروژه‌های ساختمانی، شهرداری نسبت به تکمیل آن اقدام خواهد کرد.

در فصل زمستان انجام شد

پیمایش خطالراس علم‌کوه به دماوند

نیشابور - **مریم فتحانی** - دلیرمرخان کوهنورد باشگاه به‌نیادنیشابور برای نخستین‌بار توانستند به‌امت و اراده تیمی قوی و فنی، افتخار دیگری در اجرای برنامه شاخص چون پیمایش زمستانی خطالراس البرز مرکزی در علم‌کوه به‌دماوند را رقم بزنند. حمید میردلوک سرپرست تیم پیمایش یادشده گفت: این پیمایش و ملازمت مهم کوهنوردی با یک برنامه‌ریزی درازمدت با دریافت مستمر و پشتیبانی مقتدرانه در ارتفاعات ۴۰۰۰ تا ۵۰۰۰ متر با گام‌های استوار امکان‌پذیر شد و نام‌دیدار البرشهر را در ایران پرآوازه ساخت. وی اظهار کرد: این پیمایش سترگ و نفس‌گیر در خطالراس سفیدپوش علم‌کوه به‌دماوند طی برنامه‌تقریبا ۲۸ روزه با عبور ایمن از صدها ریزش برفی، مقلبه با صدها طوفان و گردباد و عبور از دره‌های ناشناخته بر یخ و برف و خطرات ناشناخته زمستان در نکوداشت استاد محمدنوری انجام شد که مبتکر صعودهای ویژه هستند و اعضای تیم به‌بلندترین نقطه کوهستانی کشور عزیزمان ایران یعنی به‌قله دماوند رسیدند.



مقدار ۵۰۰ هزار بشکه در روز افزایش دهند.

این در حالی است که دامدهای پترولجستیکز به طور غیرمنتظره‌ای حاکی از آن است که عرضه نفت این ائتلاف نسبت به ماه دسامبر کاهش و پابندی به محدودیت عرضه افزایش یافته است. این روند پابندی بیشتر می‌تواند سبب حمایت‌بیشتر از قیمت نفت شود که اکنون نزدیک به بالاترین سطح آن در ۱۱ ماه گذشته است.

این موسسه با اشاره به روندهای موجود در اوپک گفت: انتظار می‌رود بیشترین کاهش تولید در ماه ژانویه از سوی کشورهای لیبی، عراق و نیجریه انجام شود.

زنگنه «عوامل غیبی» را عامل ناکامی در افزایش ظرفیت تولید نفت دانست

سورئالیسم!



است که در آن به عنوان وزیر نفت صحبت می‌کنم، گفت: این کنگره را بدون کمک دولتی زنده و سرپا نگه داشته‌اند و دستاوردی برای کشور است.

وزیر نفت افزود: بیشتر عمر ما در این دولت به هنوز هم این شرایط سخت ادامه دارد. اکنون ممکن است تحریم‌ها برداشته و محدودیت‌ها رفع شود.

وی تاکید کرد: در سه سال گذشته ظرفیت عظیمی برای تجارت نفت و فزآورده ایجاد کردیم و از این ظرفیت، بعد از تحریم‌ها استفاده می‌کنیم. همواره یکی از اهداف این بود که ایران در بازار گانسی نفت جهان وارد شود، با تحریم‌ها ظرفیت‌های خوبی ایجاد کردیم که

و اکنون ظرفیت بزرگی داریم. زنگنه به توان ایران برای ساخت ۸۰ درصد ظرفیت ارزشی تجهیزات مورد نیاز صنعت نفت اشاره کرد و گفت: البته در بخش‌هایی مانند لوله‌های بدون درز یا کمپرسورهای سنگین همچنان جای کار وجود دارد.

وی ادامه داد: در طراحی مهندسی پایه و فرآیندها، تا زمانی که قدرت طراحی لایسنس را نداشته باشیم ضعیف هستیم. این کار را دانشگاه‌ها می‌کنند اما تاکنون تنها کپی‌برداری

زاویه

عاقبت ترکمنستان چه می‌شود

پادشاه فقیر گاز

اوایل ماه جاری، قربان‌اوغلی بردی محمداف، رئیس جمهور ترکمنستان در مراسم افتتاح یک ایستگاه تقویت فشار اعلام کرد: کشورش آمادگی لازم را دارد تا میزان صادرات به چین از طریق خط لوله آسیای مرکزی را به سرعت دو برابر کند. دولتمردان این کشور ۱۹۲ میلیون دلار برای ساخت و تکمیل زیرساخت‌های صادرات گاز به چین در نظر گرفته‌اند.

توسعه میدان گازی گلکینیش به عنوان دومین میدان بزرگ گاز طبیعی دنیا در صدر برنامه‌های عشق‌آباد قرار دارد. این میدان در سال ۲۰۰۶ میلادی کشف شده و از ۲۷ تریلیون مترمکعب ذخیره گاز طبیعی برخوردار است. شرکت س‌ان‌پی‌سی چین یک قرارداد مشارکت تولید به ارزش ۱۰ میلیارد دلار در سال ۲۰۰۹ میلادی با ترکمنستان امضا کرد.

چینی‌ها فاز اول توسعه میدان را اجرا کردند. در مجموع هشت میلیارد دلار از سوی شرکت س‌ان‌پی‌سی برای این پروژه هزینه شده است. در سال ۲۰۱۶ میلادی تولید این میدان به ۳۰ میلیارد مترمکعب رسید. شرکت س‌ان‌پی‌سی رهبری کنسرسیوم‌اجرایی فاز دوم توسعه این میدان را برعهده دارد.

توسعه این پروژه‌ها در گرو رشد تقاضا است که در آینده نزدیک چندین امیدوارکننده نیست. این میدان بسیار عظیم بوده و امکان اضافه کردن فازهای دیگر وجود دارد، اما مهم‌ترین موضوع یافتن بازارهای صادراتی است.

■ **بازارهای صادرات گاز، شرق یا غرب؟**
پروژه خط لوله تایی با ۱۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری و ظرفیت ۳۳ میلیارد بود. چینی‌ها با داشتن چند تامین‌کننده مختلف از آزادی عمل برای واردات گاز مورد نیاز برخوردار هستند.

صنعت

اثرزنی

بر اساس داده‌های پترولجستیکز، پابندی اوپک به توافق کاهش عرضه در ماه ژانویه نزدیک به ۱۰۰ درصد است، این رقم نسبت به برآورد این موسسه در ۱۲ ژانویه (۲۳ دی‌ماه) مبنی بر پابندی ۸۲ درصدی این سازمان در ماه دسامبر بالاتر است.

بر اساس برآورد پترولجستیکز سطح پابندی اوپک‌پلاس در ماه ژانویه بیش از پابندی ۷۵ درصدی این ائتلاف در ماه دسامبر است.

دومینغ اوپک هفته گذشته گفتند باوجود کاهش

پابندی، سطح پابندی اوپک‌پلاس در ماه دسامبر بسیار بالا و ۹۹ درصد است،

پابندی اوپک‌پلاس به این توافق در ماه نوامبر ۱۰۱ درصد بود.

کنیم و این پروپیلن به مصرف توسعه صنایع پایین‌دستی برسدوی با تاکید بر اینکه موضوع صادرات گاز اهمیت امنیتی و راهبردی برای کشور دارد، افزود: برخی که از خام‌فروشی نفت انتقاد می‌کنند، بر صادرات گاز پافشاری دارند. چطور ممکن است که صادرات گاز خام‌فروشی است و خام‌فروشی آن خوب است اما صادرات نفت نباید انجام شود.

■ **جمع‌آوری ۹۵ درصد از گازهای همراه نفت**

وزیر نفت گفت: یکی از کارهای خوب جمع‌آوری گازهای فلر است. با توجه به ظرفیت تولید نفت چهار میلیونی، در مجموع ۳۰ میلیون مترمکعب گاز همراه در کشور وجود دارد که تا پایان سال ۱۴۰۴، حدود ۹۵ درصد آن جمع‌آوری شده و به خوراک پتروشیمی تبدیل شودوی ادامه داد: بخش اول خط لوله گوره به جاسک تا پایان امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

به گفته زنگنه مساله توسعه تملی از طریق نهادهای دانش‌پنین نیز مورد توجه است و ایجاد پارک نوآوری و فناوری ری در زمینی به مساحت ۲۵ هکتار نیز از همین رو انجام شده است.

زنگنه به موضوع صدور گواهی کیفیت برای تجهیزات نفتی از سوی انجمن نفت ایران نیز اشاره کرد و افزود: با این کار، امکان صادرات تجهیزات نیز به وجود می‌آید.

وی به لزوم بازتعریف روابط مالی دولت و شرکت ملی نفت اشاره کرد و گفت: این رابطه باید تنظیم شوداما تصمیم سختی است. هرقت خواستیم وارد این کار شویم، طاقت انجام آن در بخش‌های مختلف وجود نداشت.

وزیر نفت با بیان اینکه ساختار بخش انرژی ایران اشکال دارد، ادامه داد: به ویژه این روزها که کمبود و اسراف انرژی در کشور دیده می‌شود به این نتیجه می‌رسم که باید ساختار انرژی کشور یکپارچه باشد و یک وزارتخانه نفت و نیرو نداشته باشیم.

وی افزود: در خواست برای افزایش بازایافت نفت باید به تقاضای ملی و عمومی تبدیل شود.

وزیر نفت از برنامه‌ریزی برای رسیدن به ظرفیت تولید ۶/۵ میلیون بشکه نفت در روز خبر داد و گفت: هر چه زحمت کشیدیم که به ۶/۵ میلیون بشکه برس، بخشی در کشور جلوی آن را گرفت.

این در حالی است که برخی از کارشناسان عدم پیشروی در صنعت نفت و گاز کشور را کم‌کاری‌های خود دولت می‌دانند و معتقدند که در شأن یک وزیر نیست که به‌طور آشکار به عوامل غیبی اشاره کند و از همه مهم‌تر اینکه این جواب هرگز برای مردم ایران قانع‌کننده نیست.

زنگنه ادامه داد: همچنین سه‌گاپروژه جدید در صنعت پتروشیمی تعریف کردیم. طرح‌های

پیشران و پایین‌دستی نیز مورد توجه است که در طرح‌های پیشران چهار زنجیره متانول، پروپیلن، بنزن و اتیلن تعریف شده است. قرار است دو میلیون تن پروپیلن از طریق متانول تولید شود

اشاره شد که عشق‌آباد چند ایستگاه تقویت فشار در خط لوله شرقی – غربی خود ساخته است تا امکان تزریق گاز به خط لوله ترنس کاسپین و ترازیت گاز از شرق تا غرب دریای کاسپین فراهم شود. از دولت ترکمنستان تا زمان اجرای خط لوله‌های جدید خود باید بازارهای جدیدی برای گاز تولیدی‌ای بیابد.

رهبران ترکمنستان ساخت یک پروژه پتروشیمی با ۳/۴ میلیارد دلار بودجه را در سال ۲۰۱۸ میلادی انجام داده‌اند. همچنین آنها یک واحد ۱/۷ میلیارد

اگرچه رهبران هند و پاکستان بارها بر تعهد خود به اجرای پروژه تایی تاکید کرده‌اند، اما رهبران دهلی‌نو به مورد فرمول قیمت‌گذاری گاز این پروژه که در سال ۲۰۱۳ میلادی مورد توافق قرار گرفته، ناراضی هستند.

اروپایی‌ها نیز یکی از مشتریان بالقوه گاز ترکمنستان محسوب می‌شوند. پنج سال پیش، ترکمنستان پروژه خط لوله ۲/۵ میلیارد دلاری شرقی – غربی خود را افتتاح کرد. بدین ترتیب امکان انتقال گاز تولید شده در میداین شرقی ترکمنستان به سواحل دریای کاسپین و در ادامه آذربایجان و بازار اروپا با استفاده از خط لوله پیشنهادی ترنس کاسپین فراهم شده است. اما مشکل اصلی این است که ساخت خط لوله ترنس کاسپین تاکنون عملی نشده است. اتحادیه اروپا برنده تحقق ایده خط لوله ترنس کاسپین خواهد بود. اگر خط لوله ترنس کاسپین ساخته شود، رهبران عشق‌آباد به دستاوردهای بزرگی دست خواهند یافت. سال گذشته و وبسایت شورای آتلاتیک به این موضوع

info@jahanesanat.ir

خبر

سایه کرونا بر پالایشگاه‌های نفت

پالایشگاه‌های مستقل آمریکا ۱/۵۱ دلار در هر سهم در فصل پاییز ضرر کرده‌اند که نتیجه فشار افزایش قیمت نفت خام و تقاضای پایین به خاطر محدودیت‌های سفر طی بحران کرونا بوده است.

به گزارش رویترز، پالایشگاه‌های آمریکا کمترین درآمد را در سه ماهه پایانی ۲۰۲۰ داشتند که نشان دهنده فشار افزایش قیمت نفت خام، تقاضای پایین به خاطر محدودیت‌های سفر طی بحران کرونا و هزینه‌های بالاتر فعالیت‌های پالایشگاهی است.

اطلاعات رفتنیو نشان می‌دهد پالایشگاه‌های مستقل آمریکا ۱/۵۱ دلار در هر سهم در فصل پاییز ضرر کرده‌اند در حالی که این رقم در سه‌ماهه سوم ۲۰۲۰ برابر با ۱/۰۶ دلار بوده است.

پالایشگاه‌های مستقل آمریکا از جمله ماراتون پترولیوم، والرو انرژی و فیلیپس ۶۶ در سه ماهه چهارم ۲۰۲۰ شاهد تقاضای نامتوازن به خاطر اوج دوباره همه‌گیری ویروس کرونا در سراسر جهان بودند. اداره اطلاعات انرژی آمریکا تخمین می‌زند مصرف جهانی سوخت‌های مایع ۹ میلیون بشکه در روز در ۲۰۲۰ پایین آمده باشد.

شاخص قیمت نفت خام بیش از ۲۰ درصد در سه ماهه پایانی ۲۰۲۰ افزایش یافت که باعث شد حاشیه سوددهی پالایشگاه‌های آمریکا تا کمتر از ۱۰ دلار در هر بشکه به طور متوسط پایین بیاید.

محدودیت‌های کرونایی هم باعث شد سفر در جاده‌های آمریکا ۱۱ درصد در ماه نوامبر نسبت به سال قبل از آن کاهش یابد. میزان رفت‌وآمد در جاده‌های آمریکا ۹ درصد در اکتبر پایین آمده بود.

قرنطینه‌ها در کشورهای مختلف اروپایی پروازهای بین‌المللی و تقاضا برای

سوخت هواپیما را هم در فصل پاییز کاهش داد.

حاشیه سود پالایشگاهی در آمریکا در فصل تعطیلات بهبود یافت و به حدود ۱۲/۵ دلار در هر بشکه رسید. ولی پالایشگاه‌ها در حال حاضر با ۸۰ درصد از ظرفیت خود یعنی حدود دو میلیون بشکه کمتر از همین زمان در سال گذشته میلادی فعالیت می‌کنند.

توقف اکتشاف‌های جدید نفت و گاز غول‌ها

غول‌های نفتی عملیات اکتشاف برای کشف‌های جدید نفت و گاز را متوقف کرده‌اند.

به گزارش رویترز، داده‌ها نشان می‌دهد در حالی که پایین آمدن قیمت انرژی به دلیل بحران ویروس کرونا سبب کاهش هزینه‌ها در سال گذشته میلادی شد، شرکت‌های عمده نفت و گاز عملیات اکتشافی برای یافتن منابع جدید سوخت‌های فسیلی را به‌شدت کاهش دادند.

بر اساس داده‌های شرکت مشاوره ریسند انرژی، دریافت مجوز تازه اکتشاف در خشکی و دریا برای پنج غول بزرگ انرژی غربی به کمترین مقدار در پنج سال گذشته رسیده است.

پالزور شنگا تحلیلگر ریسند انرژی در این باره گفت: تعداد مجوزهای اکتشاف در سال گذشته میلادی به دلیل همه‌گیری ویروس کرونا کاهش یافت، این در حالی است که شرکت‌هایی از جمله اکسون موبیل، انگلیسی – هلندی شل و توتال فرانسه نیز هزینه‌های خود را کاهش دادند.

از میان پنج شرکت عمده نفتی، BP بیشترین کاهش تحصیل اراضی جدید در سال ۲۰۲۰ را داشت.

برنارد لونی در ماه فوریه مدیرعامل BP شد، راهبر جدید این شرکت برای کاهش ۴۰ درصدی تولید نفت یا روزانه یک میلیون بشکه در روز تا سال ۲۰۳۰ را ترسیم کرد. این شرکت در ماه‌های اخیر به سرعت گروه اکتشافی خود را کاهش داد.

تحصیل اراضی اکتشافی به معنای کشف نفت و گاز در شرکت‌هاست، اگر منابع جدید در حجم کافی کشف شود، شرکت‌ها باید درباره توسعه آنها تصمیم بگیرند. این مساله فرآیندی پر هزینه است که سال‌ها به طول می‌انجامد. به گفته تحلیلگران، کاهش فعالیت اکتشافی می‌تواند سبب شکاف عرضه در نیمه دوم این دهه شود.

از سرگیری لوله‌گذاری نورداستریم ۲

کشتی لوله‌گذاری نورداستریم ۲ فعالیت خود را در آب‌های دانمارک دوباره آغاز کرده است.

به گزارش رویترز، کنسرسیوم حامی پروژه نورداستریم ۲ اخیرا اعلام کرده است که با وجود فشارهای ایالات متحده آمریکا و اتحادیه اروپا برای متوقف کردن این پروژه، یک شناور لوله‌گذاری در آب‌های دانمارک کار خود را آغاز کرده است.

ایسن پروژه، که برای تقویت تامین گاز روسیه به اروپا و دور زدن اوکراین طراحی شده، با مقاومت آمریکا روبه‌رو شده است، واشینگتن قصد دارد گاز طبیعی مایع‌شده خود را به اتحادیه اروپا بفروشد و اتکای منطقه به منابع انرژی مسکو را کاهش دهد.

ساخت این خط لوله که ظرفیت انتقال گاز فعلی نورداستریم از روسیه به آلمان را دوبرابر می‌کند، دسامبر سال ۲۰۱۹ به‌دلیل تهدید تحریم ایالات متحده و خروج شرکت لوله‌گذاری السیز به حالت تعلیق درآمد.

هفته گذشته ایالات متحده آمریکا تحریم‌هایی را علیه کشتی لوله‌گذاری فورچونا و شرکت مالک آن اعمال کرد، زیرا دولت ترامپ در آخرین روز کاری خود تلاش کرد فشار بر این پروژه را افزایش دهد.

ایالات متحده آمریکا دارایی‌های متعلق به آنها را مسدود کرده است و شهروندان آمریکایی به طور کلی از تجارت با آنها منع شده‌اند.

فرم اشتراک روزنامه

کلیه متقاضیان محترم می‌توانند هزینه اشتراک خود را بر اساس مبلغ مندرج در جدول ذیل:

به حساب شماره ۶۳۹۳۸۰۴۲ بانک رفاه شعبه میدان فردوسی کد ۱۸۰

و یا به شماره شای ۶۳۹۳۸۰۴۲ ۶۳۹۳۸۰۴۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ IR۴۵۰۱۳۰۱

به نام روزنامه جهان صنعت

واریز و اصل سند بانکی مربوطه را به همراه فرم تکمیل شده به دفتر امور مشترکین روزنامه جهان صنعت ارسال نمایند.

آدرس: میدان آرژانتین- بلوار بیهقی- خیابان دهم غربی- پلاک ۱۰ – واحد ۲ و یا ارسال از طریق نامبر: ۸۸۷۳۱۴۳۱

« فقط تهران بزرگ »

دوره اشتراک	۶ ماهه	یک‌ساله
هزینه اشتراک (ریال)	۳/۰۰۰/۰۰۰	۶/۰۰۰/۰۰۰

با توجه به اینکه توزیع روزنامه جهان صنعت توسط موسسه اطلاعات انجام می‌شود از مشترکان شهرستانی تقاضای می‌شود جهت دریافت اشتراک به دفاتر نمایندگی روزنامه اطلاعات در سراسر کشور مراجعه نمایند.

- شرایط اشتراک:**
- ساعات تحویل روزنامه از ۶ الی ۱۱ صبح**
- شروع اشتراک (متقاضیانی که درخواست خود را به طور کامل تحویل نمایند) اول و شانزدهم هر ماه می باشد.**
- مبلغ مندرج در جدول فوق بابت روزانه یک نسخه اشتراک می باشد .**
- لطفاً کپی فیش بانکی را تا پایان اشتراک نزد خود نگه‌داری فرمایید .**
- در صورت عدم تحویل روزنامه حداکثر تا ساعت ۱۴ همان روز مراتب را با تلفن ۸۸۷۳۱۴۸۱ اعلام فرمایید .**

نام و نام خانوادگی:	شرکت / موسسه:	کدپستی:	تلفن:
فاکس:	تعداد درخواستی:	مدت اشتراک: ۶ ماهه	یک ساله
آدرس:	بانک:	تاریخ واریز فیش:	

