



سال نوزدهم ■ شماره ۵۱۹۵ ■ ۱۶ صفحه ■ قیمت ۵۰۰۰ تومان



پنجشنبه ۲۷ بهمن ۱۴۰۱ ■ ۲۵ رجب ۱۴۴۴ ■ ۱۶ فوریه ۲۰۲۲

«جهان صنعت» ریشه آمارهای تکان دهنده ولادت ازدواج و تارکان تحصیل را بررسی کرد

مصائب فقر

گروه جامعه- این روزها آمارهایی که از سوی مقامات رسمی منتشر می‌شود، نشان از سایه فقر بر سر نیمی از جمعیت کشور دارد. براساس آمارهای سازمان ثبت‌احوال کشور، در ۱۰ ماهه اسفند ۸۹۳ هزار و ۷۸۶ نفر در کشور به دنیا آمده‌اند که نسبت به تولد ...

«جهان صنعت» از باز شدن پای محصولات کشاورزی و لبنی به بازار چین گزارش می‌دهد

رهاورد چینی‌ها برای تجارت ایران

گروه بازرگانی- درهای بازار چین همواره در دوره تحریم‌ها به روی ایران باز بوده و روزه امید برای درآمذایی و دور زدن تحریم‌های غرب برای کشور محسوب می‌شود، در این میان همزمان با سفر ابراهیم ریسی به هیات تجاری خود ...

«جهان صنعت» مزایای همزمانی پیشنهاد افزایش سقف تسهیلات و اعلام آمادگی بخش خصوصی برای تولید مسکن را بررسی کرد

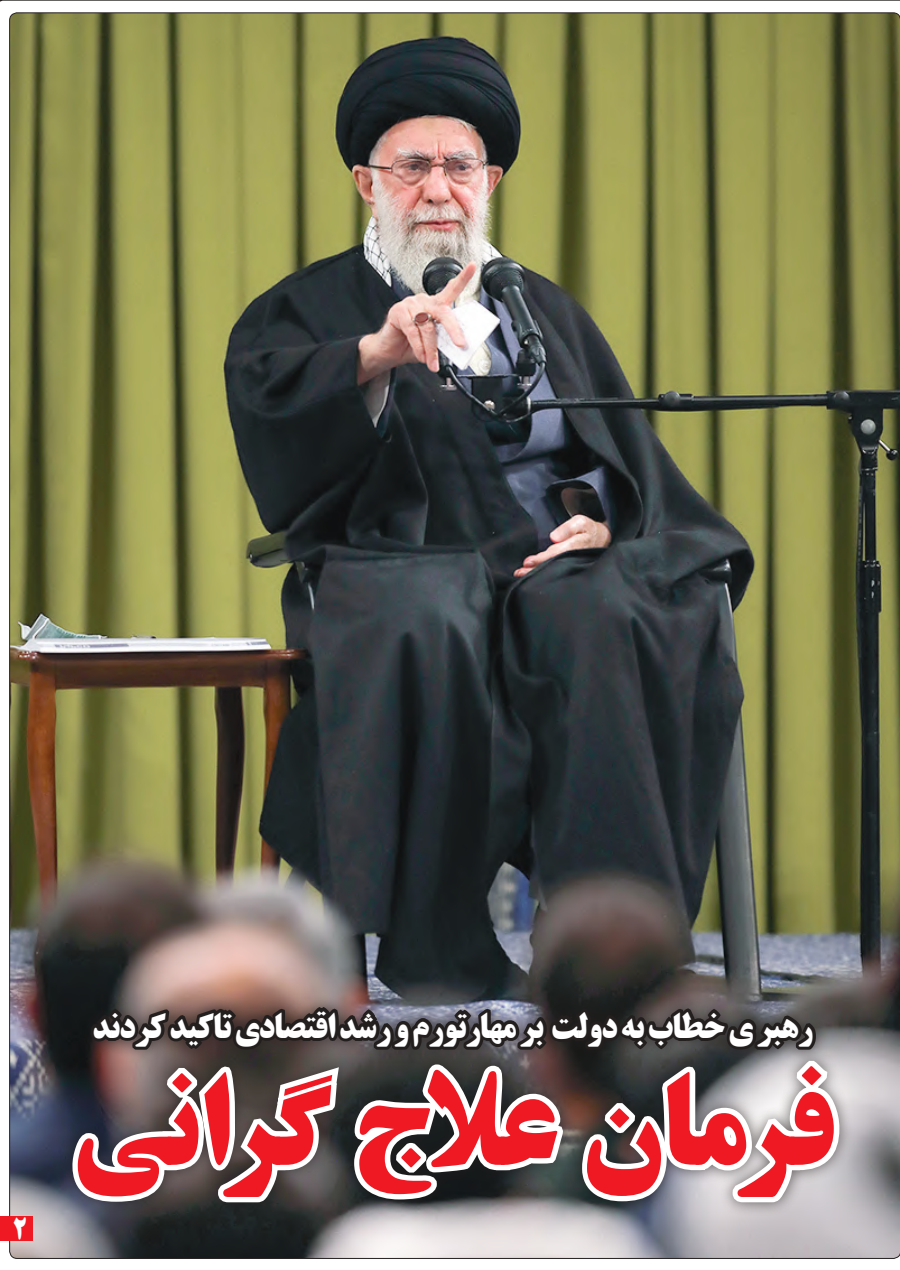
روزنه امید متقاضیان مسکن

گروه مسکن- در گذشته مدت زمان انتظار برای خاتمه شدن ۲۰ تا ۳۰ سال برآورد می‌شد. ولی در حال حاضر این مدت زمان به بالای یک قرن افزایش پیدا کرده است؛ مدت زمانی که با هیچ کشور دیگری ...

پرسش روز

از پول‌های بلو که شده در پکن چه خبر

پس از اینکه چینی‌ها نسبت به ایرانیان بی‌احترامی کرده و ایران را در شرایط دشوار قرار دادند و به کشورهای عرب خلیج فارس در مقابله با ایران چراغ سبز نشان دادند، حالا سید ابراهیم ریسی رییس دولت سیزدهم به پکن رفته تا نگارد شعله دوستی ایران با چین خاموش شود.



رهبری خطاب به دولت بر مهار تورم و رشد اقتصادی تاکید کردند

فرمان علاج گرانی

یادداشت

دست اندازهای پشتیبانی از تولید مسکن

به شدت از این موضوع رویگردان می‌شوند. اما بانک مسکن یک بانک تخصصی است. اساسا رویکرد و فضایی که در این بانک برای پرداخت تسهیلات دیده شده است، این است که کار فروش اقساطی برای خریداران به موازات پرداخت تسهیلات به سازنده انجام شود. نکته‌ای که امروز مطرح است این است که بانک مسکن تمامی منابع مالی خودش را در طرح نهضت ملی مسکن مصرف کرده است. امروز بانک مسکن در بخشی که متعلق به سازندگان و در زمین‌هایی که متعلق به بخش خصوصی است، هیچ امکاناتی برای تزریق منابع مالی ندارد. تنها راهکار موجود این است که تزریق مجدد ده هزار میلیارد مصوب برای ارائه به بانک مسکن، طبق گفته وزیر اقتصاد انجام شود. این مبلغ هنوز در چرخه منابع مالی بانک مسکن قرار نگرفته است. اگر هم این اتفاق بیفتد، باز هم برای بلندپروازی‌های دولت و افزایش ۵۰ درصدی سقف تسهیلات مسکن کفایت نمی‌کند.

اگر بخوایم اقدام به حمایت از تولید مسکن کنیم، امروز به نقطه‌ای رسیدهایم که عملا منابع کافی برای پشتیبانی از تولید مسکن در قالب طرح‌های حمایتی مسکن و دستوری وجود ندارد؛ چه در بانک‌های غیرعامل و چه در بانک مسکن که بانک عامل این بخش است.

*** رییس کانون سراسری انبوه‌سازان**

ادامه سرقاله

سفر ریسی؛ به نفع ایران با خدمت چین

در این سفر، رییس جمهوری چین از لفظ دوست -و نه متحد- برای مخاطب قرار دادن ایران بهره گرفته و این حد ایران در همکاری با چین را نشان می‌دهد. علاوه بر این، توافقی‌هایی که در این سفر میان تهران - پکن انجام گرفت و اسنادی که در این باره امضا شد با آنچه که اکنون وجود دارد چندان متفاوت نیست. از این بابت پرسش مهم آن است که اگر روسای کمیسیون مشترک دو کشور این اسناد را امضا می‌کردند، به لحاظ عملیاتی چقدر با آنچه اکنون اتفاق افتاده، تفاوت داشت؟ به ویژه آنکه در این سفر، موضوع مهم رفع تحریم‌ها علیه کشورمان و حل و فصل مشکل توافقی هسته‌ای هیچ پیشرفتی نداشته است. در این سفر همان مواضع تکراری و همیشگی در مورد برجام و توافقی هسته‌ای ابراز شده و به همین دلیل گمان نمی‌رود که دیدار ریسی و شی‌جین پینگ تأثیر یا فایده‌ای در به ثمر

رسیدن مذاکرات توافق هسته‌ای و رفع تحریم‌های اروپا و آمریکا علیه ایران داشته باشد. در واقع چین ابزار و امکان لازم برای تحت فشار قرار دادن اروپا و آمریکا به منظور کاهش یا رفع تحریم‌ها علیه ایران را ندارد و اگر هم این ابزار و امکان را داشت، انگیزه‌ای برای استفاده از آن‌ها برای قدرت به نفع تهران را نداشت. چنان‌که تا به حال نیز چنین نکرده و برخلاف روسیه، حتی از حق وتوی خویش به نفع ایران استفاده نکرده است.

به لحاظ اقتصادی سفر سید ابراهیم ریسی به پکن، موضوع آمدن ارز به داخل کشورمان را حل نکرده و ورود ارز به داخل ایران همچنان با مشکل مواجه است. آیا ابراهیم ریسی به چین سفر کرده تا به چینی‌ها نفت بفروشد و از ایشان کالا بخرد؟ هم‌اکنون بسیاری از خودروسازان چینی در حالی که به شهروندان خود نمی‌توانند خودرو بفروشند

در این سفر، رییس جمهوری چین از لفظ دوست -و نه متحد- برای مخاطب قرار دادن ایران بهره گرفته و این حد ایران در همکاری با چین را نشان می‌دهد. علاوه بر این، توافقی‌هایی که در این سفر میان تهران - پکن انجام گرفت و اسنادی که در این باره امضا شد با آنچه که اکنون وجود دارد چندان متفاوت نیست. از این بابت پرسش مهم آن است که اگر روسای کمیسیون مشترک دو کشور این اسناد را امضا می‌کردند، به لحاظ عملیاتی چقدر با آنچه اکنون اتفاق افتاده، تفاوت داشت؟ به ویژه آنکه در این سفر، موضوع مهم رفع تحریم‌ها علیه کشورمان و حل و فصل مشکل توافقی هسته‌ای هیچ پیشرفتی نداشته است. در این سفر همان مواضع تکراری و همیشگی در مورد برجام و توافقی هسته‌ای ابراز شده و به همین دلیل گمان نمی‌رود که دیدار ریسی و شی‌جین پینگ تأثیر یا فایده‌ای در به ثمر

گروگان‌گیری وزارت صمت

«جهان صنعت» چرا بی عدم انتشار اطلاعات و گذاری دو کرسی از سهام ایران خودرو به بخش خصوصی را بررسی می‌کند

منافع سهامداران، قربانی سیاست‌های نادرست

تومان به سهامداران زیان وارد کرد. سازش دیگری مجمع ایران خودرو طی روزهای گذشته برگزار شد و خبرها حاکی از آن است که دولت دو کرسی مدیریتی از ۵ جایگاه مدیریت ایران خودرو را به بخش خصوصی واگذار کرده است. خبری که می‌تواند باعث خوشحالی سهامداران و البته به نفع تولید کشور باشد. اما نکته قابل توجه آن است که خبر این مساله هنوز به‌طور رسمی منتشر نشده و روی کنال نیامده است. همچنین نماد ایران خودرو در بورس همچنان بسته است که کتمان این خبر ...

«جهان صنعت» در گفت‌وگو با کارشناسان دلایل صعود سریالی قیمت‌ها در بازار ارز را بررسی می‌کند

عصر جدید دلار

مستقر شدن در کانال قیمتی ۴۷ هزار تومان بود. به این ترتیب با وجود پیشروی دلار در بازار رسمی، شکاف قیمتی ۲ هزار تومانی آن با دلار آزاد همچنان محلی برای رانت‌خواری گروه‌های خاص است. سقف پنج هزار یورویی تعیین‌شده برای خریداران ارز با کارت ملی نیز این فرصت را برای گروه‌های ذی‌نفع پررنگ‌تر کرده است. کارشناسان می‌گویند بازار ارز به سیاست‌های رییس جدید بانک مرکزی نیز وفا نکرده و همچنان میل به صعود دارد. هرچند دولت‌مردان در اظهارات همیشگی خود وعده کاهش قیمت ارز را می‌دهند، اما کارشناسان می‌گویند ...

نقد روز

کوه مولدسازی موش زاید یا...

«جهان صنعت»- اگر جزئیات چند نشست مجرمانه درباره طرح جنگالی مولدسازی دارایی‌های دولت از سوی افرادی که در این نشست‌ها حاضر بودند برای اطلاع افکار عمومی منتشر می‌شد، شاید امکان داشت اسراری از دل حرف‌ها بیرون کشید و جزئیات این طرح را برای شهروندان آشکار کرد. خوش‌بینانه‌ترین نگاه به این طرح این است که مدیران دولت به این نتیجه رسیده‌اند که برای تأمین کسری بودجه -حتی بودجه عمرانی- راهی وجود ندارد که برای دولت درآمد کسب شود و بخشی از آن نیز به هزینه‌های جاری بودجه ۱۴۰۲ منتقل شده.

در این نگاه خوش‌بینانه می‌توان تصور کرد دولت با خوش‌خیالی کامل به این نتیجه رسیده است که کار آسانی در پیش دارد و خریداران منتظر این هستند که دارایی‌های دولت به مزایده یا عرضه در بازار سهام گذاشته‌شده و آنها سر از پا نشناخته برای خرید به‌صفت شوند. از سوی دیگر تصور این بود که کارخانه‌ها و پنگاه‌های بزرگ صنعتی و تجاری و نیز حمل‌ونقل و حتی سهام بانک‌ها در این مولدسازی عرضه شوند.

اما حالا که دو وزارتخانه جهاد کشاورزی و آموزش و پرورش پیشگام شده و برای جلب رضایت دولت اموال و دارایی‌های خود را برای فروش به دولت اعلام کرده‌اند، گمانه‌زنی‌های گوناگونی درباره این طرح راه افتاده و از این پس تشدید هم خواهد شد.

یک گمانه‌زنی این است که تهیه‌کنندگان با توهم وارد این معرکه شده و وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اصلی بیرون از دایره ماندن و دو وزارتخانه ضعیف‌تر املاک و دارایی‌های خود را برای فروش نشان داده‌اند که این مصداق موش زایدین کوه است.

فروش صدها مدرسه و باغ و باغچه کار سختی است و البته در این بستر نتیجه شکست‌خورده املاک بانک‌ها را داریم. شاید تصور این باشد که تهیه‌کنندگان طرح، مشتری‌های پروپاقرصی را برای مدرسه‌ها در داخل شهرها و زمین‌های مرغوب زراعی و باغ و باغچه‌ها دارند که از پیش شناسایی کرده‌اند.

گمانه‌زنی دیگر این است که نه تنها کوه موش نزاییده بلکه طراحان این طرح نقدشونده‌ترین و بی‌پناه‌ترین دارایی‌های دولت را نشانه رفته و با توجه به گمانه اول، مشتری دست‌به‌نقد دارند و رانت نجومی را برای مشتری‌های خاص تدارک دیده‌اند. مدرسه که کارخانه نیست تا کارگران اعتراض کنند و روند خصوصی‌سازی را در دست‌انداز قرار دهند.

گمانه‌زنی دیگر این است که دولت با دادن آدرس کوچک و با کشاندن ذهن‌ها به اینکه قرار است مدرسه و باغچه و ملک بفروشد بخش مهم و اصلی دارایی‌های تاریخی خود را برای بعدها در نوبت گذاشته و این آدرسی اشتباه برای رد گم‌کردن راه اصلی است.

به هر حال در این چند هفته تازه‌سپری‌شده از اعلام طرح مولدسازی دارایی‌های دولتی جز ابهام و ناشفافی چیز دیگری دیده نمی‌شود.

سرمقاله

سفر ریسی؛ به نفع ایران با خدمت چین

نادر کریمی‌جونی - آن‌قدر که رسانه‌های دولتی یا هوادار دولت در ایران، سفر سید ابراهیم ریسی به چین را دارای بازتاب گسترده و تأثیرگذار در فضای بین‌المللی و نیز فضای رسانه‌ای جهان توصیف می‌کنند که این سفر چندان در رسانه‌های بین‌المللی مورد اقبال قرار نگرفته است. حتی همین رسانه‌های دولتی ایران وقتی می‌خواهند برای اثبات ادعای خود، مصداق یا مصادیقی را ذکر کنند، معمولا به تصاویری که از تلویزیون‌های چین و روسیه پخش‌شده استناد می‌کنند یا حداکثر تصاویری از برخی تلویزیون‌های عربی هوادار جمهوری اسلامی ایران مانند شبکه المنار لبنان به عنوان شاهد مدعای‌شان ذکر می‌کنند. با این اوصاف نمی‌توان گفت که سفر سید ابراهیم ریسی به پکن و دیدار با رییس جمهوری و سایر مقامات چین دارای تأثیر بین‌المللی یا حتی منطقه‌ای بوده است.

البته این سفر آنقدر که تظاهر می‌شود برای ایران منافع به همراه نداشته است؛ در وهله اول تأکید تعجب‌برانگیز رییس جمهوری چین بر حاکمیت ملی ایران، ناظران را نیز یاد هنگام اعلام استقلال جمهوری‌های تازه استقلال‌یافته شوروی سابق انداخته و این سوال را پدید آورده که پس از قرن‌ها وجود کشوری به نام ایران و دهه‌ها حاکمیت حکومت جمهوری اسلامی بر این کشور، اصولا چه نیازی به تأیید و تأکید یک حکومت دیگر بر حاکمیت ملی ایران وجود دارد؟ آیا مقبولیت و مشروعیت جمهوری اسلامی ایران به مخاطره افتاده است؟ آیا تمامیت خاک ایران مورد هجوم یا تهدید قرار گرفته است؟ آیا سید ابراهیم ریسی نیاز دیده که برای نمایش قدرت جمهوری اسلامی و افزایش اعتماد به نفس این دولت، به مقامات جمهوری خلق چین دست نیاز دراز کند؟ آیا اعتماد به نفس مقامات ایرانی کاهش یافته که در این مقطع زمانی کاسه چه کنیم؟ به دست گرفته‌اند؟

گمان می‌رود که پس از حضور رییس جمهوری چین در عربستان و شرکت در نشست شورای همکاری خلیج فارس و موضع‌گیری‌های شی‌جین پینگ در آن نشست، حالا رییس جمهوری چین، سید ابراهیم ریسی را به حضور پذیرفته تا از وی دلجویی کند و به همین دلیل در نخستین دیدار، شی‌جین پینگ حاکمیت ملی ایران را به رسمیت می‌شناسد. احتمال بدتر در این باره آن است که تمایل ایران به انجام این سفر بیشتر از تمایل چین در به حضور پذیرفتن ابراهیم ریسی بوده است. به همین خاطر این سفر نوعی مانور دولت ایران در مقابل کشورهای عرب حاشیه جنوبی خلیج فارس محسوب می‌شود. اگر چنین باشد باید اذعان کرد که این سفر آنقدرها هم مانور قدرت محسوب نمی‌شود، چرا که در نمونه عربستان این رییس جمهوری چین بود که به خانه عربستان رفت در حالی که در این نمونه، این ریسی است که به خانه چین رفته است. از این گذشته رییس جمهوری چین نه تنها در فرودگاه و در ابتدای فرش قرمز و نیز کنار خودروی ابراهیم ریسی به استقبال رییس جمهوری ایران نیامد، بلکه در داخل «تالار بزرگ خلق» از رییس جمهوری کشورمان استقبال کرد که این به لحاظ تشریفات و آداب استقبال معنی‌دار است.

ادامه در همین صفحه

انالله و انا الیه راجعون

جناب آقای محمد بلوری

روزنامه نگار پیشکسوت

با نهایت تأسف و تأثر در گذشت همسر گرامی‌تان را به جنابعالی و خانواده محترم تسلیت عرض نمود. از درگاه ایزد منان برای آن مرحومه مغفرت و برای بازماندگان صبر مسئلت می‌نمائیم.

روزنامه «جهان صنعت»

سازمان آگهی شهرستان ها

از سراسر کشور

نماینده فعال می پذیرد

www.jahanesanat.ir

سازمان آگهی روزنامه جهان صنعت

۰۹۱۲۲۹۷۶۶۰۴

۰۲۱-۸۸۰۵۰۶۸۴

۰۲۱-۸۸۰۵۰۲۸۶

«جهان صنعت» چرایی عدم انتشار اطلاعات واگذاری دو کرسی از سهام ایران خودرو به بخش خصوصی را بررسی می‌کند

گروگانگیری وزارت صمت



■ رنجی که خودروسازان و سهامداران می‌برند

واقعیت این است که حاکمیت دولتی طی این سال‌ها نتیجه‌ای جز زیان فراینده نداشته است. همچنان که تجربه موفق بهمن‌خودرو در واگذاری به بخش خصوصی جای تردیدی برای واگذاری سهام این خودروسازان نمی‌گذارد. با این حال صنعت خودرو و سهامداران همواره از دو موضوع قیمت‌گذاری دستوری و مدیریت دولتی زیان دیده‌اند. همچنان که کل

گزارش ۲

لایحه بودجه ۱۴۰۲ به تثبیت شاخص کمک می‌کند؟

لایه‌های پنهان بودجه به نفع شرکت‌های بورسی

■ تخفیف مالیاتی سود شرکت‌ها را حفظ می‌کند؟

جعفر قادری با بیان اینکه تخفیف‌های مالیاتی از دیگر مشوق‌های دولت برای شرکت‌های بورسی است، تصریح کرد: در واقع دولت مالیات را از ۲۵ درصد به ۷ درصد رسانده است و این مساله باعث می‌شود تا افزایش هزینه‌های تولید فشار زیادی بر شرکت‌های بورسی نیابد. گرچه نباید نادیده گرفت که هر کالایی که افزایش قیمت تمام‌شده پیدا کرده قیمت فروش آن هم بالا رفته به همین دلیل حاشیه سود شرکت‌ها حداقل با این سیاست حفظ می‌شود.

او درباره دیگر سیاست‌های حمایتی که در لایحه بودجه ۱۴۰۲ پیش‌بینی شده است، تصریح کرد: یکی از مواردی که در بسته حمایتی بورس پیشنهاد شده بود معافیت مالیاتی برای سرمایه‌گذاری جدید شرکت‌های بورسی از طریق سود انباشته است، در واقع این مساله نه‌تنها کمک می‌کند تا شرکت‌های بورس اندوخته خود را برای سرمایه‌گذاری جدید استفاده کنند و فعالیت جدید را با معافیت مالیاتی آغاز کنند، بلکه در بلندمدت به افزایش درآمد شرکت منجر می‌شود که به نوعی به نفع سهامداران خرد هم خواهد بود.

داشت طی هفته انتهایی ماه جاری یا در هفته ابتدایی اسفندماه، این ریزش ادامه داشته و باعث نزول شاخص کل تا سطح ۱۴۰۰ هزار واحد شود و به همین خاطر می‌توان این سناریو را به اکثریت نمادهای بازار سرمایه و حتی نمادهایی با مارکت کپ پایین از جمله گروه انبوه‌سازی نیز تعمیم داد.

منظر زمانی اما می‌توان انتظار داشت نزول نمادهای مدنظر حداقل تا انتهای

«جهان صنعت»- زیان خودروسازان را اگر در کنار زیان سهامداران از تصمیم‌های غلط وزارت صمت در خصوص خودرو بگذاریم به اعداد شگفت‌انگیزی خواهیم رسید

ایران‌خودرو و سایپا چیزی نزدیک به ۱۵۰ هزار میلیارد تومان زیان‌دهی داشته‌اند؛ زبانی سنگین که بنا بر اعلام سازمان خصوصی‌سازی با احتساب سود از دست‌رفته تا ۲۴۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد. در عین حال همان موقع که نامه شورای رقابت سبب ریزش بازار شد به گفته رییس سازمان بورس حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان به سهامداران زیان وارد کرد.

از سوی دیگر مجمع ایران‌خودرو طی روزهای گذشته برگزار شد و خبرها حاکی از آن است که دولت دو کرسی مدیریتی از ۵ جایگاه مدیریت ایران‌خودرو را به بخش خصوصی واگذار کرده است. خبری که می‌تواند باعث خوشحالی سهامداران و البته به نفع تولید کشور باشد. اما نکته قابل توجه آن است که خبر این مساله هنوز به‌طور رسمی منتشر نشده و روی کدال نیامده است. همچنین نماد ایران‌خودرو در بورس همچنان بسته است که کتمان این خبر به زیان بیشتر سهامداران منجر شده است. سوال اینجاست که اگر در مجمع قانونی ایران‌خودرو واگذاری سهام این شرکت به بخش خصوصی تصویب شده است چرا به‌طور قانونی اطلاعات آن شفاف روی کدال نیامده و این نماد همچنان بسته است.به نظر می‌رسد همچنان مقاومت‌هایی از سوی برخی در بدنه وزارت صمت برای ابطال این مصوبه وجود داشته باشد، چرا که قاعدتاً خبری که می‌تواند منجر به تغییر روبه زیان‌دهی یک شرکت شود، چرا باید همچنان پنهان ماند.

هرچند اختصاص دو صندلی به بخش خصوصی نقش مهمی در تصمیم‌گیری‌ها نداشته است اما در تصمیم‌گیری‌های مهمی که نیاز به دوسوم آرای اعضا دارد، قطعاً این دو عضو از اعضای بخش خصوصی کارسازت خواهند بود.

در حالی بسیاری از کارشناسان بورسی تنها به جنبه‌های منفی لایحه بودجه سال آینده می‌پردازند که بخش‌های مثبت آن می‌تواند به سودسازی بنگاه‌ها و حفظ روند شاخص کمک کند. در هفته‌های اخیر بسیاری از کارشناسان و فعالان بازار سرمایه از تاثیر مسائل موجود در لایحه بودجه ۱۴۰۲ بر نوسانات بورس سخن گفته‌اند. با تأکید بر عواملی همچون افزایش قیمت خوراک پتروشیمی‌ها، نرخ گاز صنایع و همچنین حقوق دولتی معادن تأکید کرده‌اند که بازار سرمایه تحت تاثیر این عوامل نوسانات رو به پایین خواهند داشت، اما درباره سیاست‌های مثبت پیش‌بینی شده در لایحه بودجه سال آینده کمتر صحبت شده است که در این گزارش به جزئیات بیشتری از آن پرداخته شده است.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در گفت‌وگو با بازار ضمن اشاره به اینکه مجلس بسته حمایتی دولت برای بورس را در لایحه بودجه ۱۴۰۲ دنبال می‌کند، گفت: طبق بسته حمایتی درصدی از منابع صندوق توسعه ملی از طریق صندوق تثبیت باید به بورس وارد شود و کمک کند تا شاخص کل بورس در محدوده حمایتی حفظ شود. همچنین حذف قیمت‌گذاری دستوری در قالب احکام لایحه بودجه دنبال می‌شود تا این سیاست کمک کند که شرکت‌های تولیدکننده کالاهای خاص، سودآوری بالاتری کسب کنند

تحلیل روز

ادامه نزول گروه انبوه‌سازی

علی هدیه‌* - با ریزش شاخص کل از سطح ۱۶۸۰ تا محدوده حمایتی ۱۵۴۰ هزار واحد واکنش مثبت به این سطح، صرفاً واکنش مثبت موقت تلقی شده و می‌توان انتظار



در این بین هزاران سهامدار از این باتلاکلیفی رنج می‌برند و بازار سرمایه علیرغم وجود سیگنال‌های رشد مدام در خروج پول حقیقی از بازار است.

■ چه کسانی در برابر واگذاری مقاومت می‌کنند؟

هر چند وزارت صمت در ظاهر مخالفتی با واگذاری سهام خودروسازان ندارد اما با شرط و شروطی که پیش از این گذاشته نشان می‌دهد دل‌کنند از خودروسازی برایش راحت نیست. هر چند گفته می‌شود فاطمی‌امین به شدت پیگیر موضوع واگذاری سهام خودروسازان به بخش خصوصی است.

از سوی دیگر مهر سال جاری احسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی اعلام کرد که دستگاه‌های دولتی برای فروش سهام دولتی خودروسازان مقاومت می‌کنند و این سهام را به عنوان وثیقه در بانک‌ها گذاشته‌اند. برخی نیز با ارایه راه‌حل‌هایی مانع خصوصی‌سازی شرکت‌های خودروساز ایران‌خودرو و سایپا می‌شوند. در هر حال باید دانست که این واگذاری می‌تواند به نفع خودروسازان و در ایجاد گسترده به نفع اقتصاد کشور باشد. یعنی با تملک سهام خودروسازان توسط بخش خصوصی شاهد کاهش زیان صنعت خودرو و پس از آن سودآوری این صنعت خواهیم بود که با توجه به بزرگی این صنعت بازدهی اقتصاد کشور مثبت خواهد شد.

کارشناسان معتقدند با افزایش سهم خصوصی‌ه، سرمایه‌گذاری و توسعه ایران‌خودرو و سایپا امن‌تر و جذاب می‌شود. اما تا مادامی که اکثریت اعضای هیأت‌مدیره این مجموعه‌ها منصوب دولت باشند و با تغییر وزیر صمت یا دولت، ترکیب این شرکت‌ها دگرگون شود سرمایه‌گذاری جذابیتی ندارد، چرا که امنیت لازم برای سرمایه‌گذاری در آن وجود ندارد بنابراین می‌توان انتظار داشت با افزایش سهم خصوصی‌ها در این شرکت‌ها، جذابیت توسعه آنها نیز فزونی بگیرد و سرمایه بخش خصوصی به سمت این مجموعه روانه شود.

گزارش ۲

مالیات از سود خالص شرکت‌هاست، وی اظهار کرد: قبلاً از سال ۸۰ مالیات عملیاتی حدود ۳۰ درصد بود و حالا به ۲۵ درصد رسیده گرچه خیلی از کشورها ۲۰ درصد مالیات می‌گیرند و البته در بودجه ۱۴۰۲ یک استثنا گذاشته‌اند که تخفیف مالیاتی به شرکت‌های فناوری داده می‌شود و البته این مالیات دامنه همه افراد و شرکت‌ها را نمی‌گیرد و بیشتر شامل شرکت‌های بزرگ و دارای فناوری و... را شامل می‌شود، اما تخفیف ۷ درصدی مالیاتی برای همه بنگاه‌هایی که دارای صورتهای مالی شفاف هستند اعمال می‌شود.برخی از کارشناسان بازار سرمایه معتقد هستند دولت با تخفیف مالیاتی تنها خواسته مانع از اعتراض واحدهای تولیدی در قبال تورم شود، زیرا از یک سو هزینه‌ها بالا رفته و از سوی دیگر به دنبال سرکوب قیمت‌هاست و این مساله فشار بر بنگاه‌های اقتصادی را بیشتر می‌کند و حتی منجر به خروج سرمایه از شرکت‌های بورسی هم می‌شود و در شرایط کنونی این تخفیف مالیاتی بیشتر نقش مسکن دارد. با این حال برخی دیگر از کارشناسان اقتصادی تأکید دارند تخفیف ۷ درصدی مالیات اثر زیادی بر حاشیه سود شرکت‌ها دارد زیرا با افزایش قیمت تمام‌شده محصولات شرکت‌ها در نهایت مجوز افزایش قیمت فروش محصولات را دریافت می‌کنند و این به معنای افزایش درآمد آنها خواهد بود.

سال جاری ادامه داشته و رشد مجدد این نمادها در اواسط بهار سال ۱۴۰۲ با تابستان سال مذکور، آغاز شده و رشد بیش از ۳۰ درصد را طی مدت حداقل ۳ ماه رقم بزنند.

✱ کارشناس بازار سرمایه



خبر

روند معاملات بورس در آخرین ماه از سال ۱۴۰۱ صعودی است یا نزولی؟

یک کارشناس بازار سرمایه با بیان اینکه پیش‌بینی‌ها از روند بازار در آخرین ماه از سال جاری نوسانی اما حرکت شاخص بورس به سمت روند صعودی است، گفت: اکنون بازار سهام در موقعیت مناسبی برای سرمایه‌گذاری قرار دارد و توجه به مسائل تاثیرگذار بر روند بورس می‌تواند کمکی در بهبود و رونق این بازار باشد.

«مجید محمدعلیزاده‌آرانی» در گفت‌وگو با ایرنا به افت و خیزهای اخیر معاملات بورس و نیز عوامل تاثیرگذار بر آن اشاره کرد و افزود: عدم اعتماد، اطمینان و نیز تردید سرمایه‌گذاران در بازار سرمایه باعث رفتارهای همراه با طمانینه در بورس شد و تا حدود زیادی از تهور و ریسک‌پذیری آنان کاسته و روند صعودی بورس را با اختلال مواجه کرده است.

علیزاده‌آرانی خاطرنشان کرد: بهما دادن بیش از اندازه سرمایه‌گذاران و سفته‌بازان به شایعات و خبرهای کذب، اظهارنظرهای مداخله‌جویانه و غیر کارشناسانه، لایح و طرح‌های غیررسمی نمایندگان مجلس زمینه‌ساز گسترش سایه ابهام در تصمیم‌گیری سرمایه‌گذاران بوده است.

این کارشناس بازار سرمایه معتقد است که ترس، نگرانی و واهمه سرایت قیمت‌گذاری دستوری در سایر صنایع و محصولات شرکت‌های بورسی باعث ایجاد دشواری در تصمیم‌گیری سرمایه‌گذاران خواهد شد.

وی به دیگر عوامل تاثیرگذار در خروج نقدینگی از بازار سهام اشاره کرد و گفت: جذابیت ملموس و عینی بازده بازارهای موازی نیز باعث خروج نقدینگی از بورس و سوگیری به بازارهای موازی شده است.

علیزاده‌آرانی ادامه داد: قرار گرفتن همه این عوامل در کنار یکدیگر باعث شده تا رشد شاخص بورس کند شود.

این کارشناس بازار سرمایه به راه‌های بهبود روند معاملات بورس و خروج از وضعیت فعلی اشاره کرد و گفت: شفافیت اطلاعاتی از جمله راهکارهایی است که می‌تواند زمینه‌ساز تغییر مسیر معاملات بورس شود. قابلیت اعتماد، انکا و مقایسه به عنوان ویژگی‌های کیفی شفافیت اطلاعاتی محسوب می‌شود.

وی معتقد است، سرمایه‌گذار تشنه شفافیت اطلاعات است و تا زمانی که سیراب نشود، در تصمیم‌گیری مردد خواهد بود.

علیزاده‌آرانی ادامه داد: استقلال سازمان بورس و عدم دخالت دستگاه‌های موازی، از انتظارات دیگر سرمایه‌گذاران است تا قاطعیت دستورالعمل‌ها و ابلاغیه‌های بازار سرمایه به رخ سایرین کشیده شود.

این کارشناس بازار سرمایه با بیان اینکه اطمینان‌بخشی و اعتمادسازی بازار سرمایه از اهمیت خاصی برای سرمایه‌گذاران بر‌خوردار است، گفت: ثبات اقتصادی و سیاسی ه‌ر نوع ریسکی را از بازار سرمایه دور خواهد کرد.

وی اظهار داشت: اکنون بازار در موقعیت مناسبی برای سرمایه‌گذاری قرار دارد و توجه به این مسایل می‌تواند به‌طور حتم کمکی در بهبود و رونق بازار سرمایه باشد.

علیزاده‌آرانی روند معاملات بورس را مورد پیش‌بینی قرار داد و افزود: در صورت دور شدن عوامل خارجی تاثیرگذار، ریسک‌های سیستماتیک، سایه تحریم و سیاست‌های ارزی کشور از حول بورس و عدم تاثیرگذاری تصمیم‌ها و تصویب‌ها بودجه سال آینده بر سود سال مالی آینده شرکت‌ها، می‌توانیم شاهد روند صعودی شاخص بورس تا پایان سال جاری باشیم.

این کار شناس بازار سرمایه ادامه داد: با این وجود، پیش‌بینی‌ها از روند بازار در آخرین ماه از سال جاری نوسانی اما حرکت شاخص بورس به سمت روند صعودی است.

وی بازار سرمایه را متشکل از نوسان‌گیران و سرمایه‌گذاران میان‌مدت و بلندمدت دانست و گفت: نوسان‌گیران باتوجه به دانش و معلومات بورسی، تحلیل‌های مربوطه و درجه ریسک‌پذیری در بازارهای صعودی و نزولی قادر به کسب منافع و بازدهی از این بازار خواهند بود.

علیزاده‌آرانی خاطرنشان کرد: سرمایه‌گذاران میان‌مدتی و بلندمدتی که با تکیه بر تحلیل‌های بنیادی و پیشینه سودآوری شرکت‌های بورسی اقدام به سرمایه‌گذاری در بورس کردند، قادر به کسب بازدهی‌های معقول نسبت به سایر بازارهای موازی بوده‌اند.

این کارشناس بازار سرمایه به سهامداران توصیه کرد و گفت: بهتر است سرمایه‌گذاران باتوجه به سود و دانش بورسی و استراتژی‌های خود، تصمیمات لازم نسبت به سرمایه‌گذاری در بورس را اتخاذ کنند و بر استراتژی‌های خود پایبند باشند.

وی اظهار داشت: آینده بازار سرمایه برای کسانی خواهد بود که روزبه‌روز بر معلومات و دانش بورسی خود بیفزایند و سرمایه خود را به بهترین شکل مدیریت کنند.

بورس؛ مناسب‌ترین محل برای جذب نقدینگی

یک کارشناس بازار سرمایه به رنج بازار سرمایه از بی‌اعتمادی سهامداران اشاره کرد و گفت: اگر سیاستگذاران ما به درستی نقدینگی را به سمت بازار سرمایه هدایت می‌کردند، این بازار مناسب‌ترین محل برای جذب نقدینگی و افزایش سرمایه و توسعه بنگاه‌های تولیدی و اقتصادی کشور بود.

به گزارش سازمان بورس، «محسن عباسلو» در خصوص وضعیت فعلی بازار سهام بیان کرد: معتمد اکثر سهام‌های بازار سرمایه ارزنده هستند؛ اما همان‌طور که در دو سال اخیر بارها تکرار شده، این بازار از بی‌اعتمادی رنج می‌برد.

وی اضافه کرد: مقایسه وضعیت بازار سرمایه در دو سال اخیر با بازارهای موازی از جمله مسکن، خودرو، طلا و ارز نشان می‌دهد این بازار برخلاف بازارهای موازی هیچ رشدی نداشته است. بی‌ثباتی در قوانین و اظهارنظرهای ضد و نقیض مسؤولان و سیاستگذاران در رابطه با مسائل تاثیرگذار بر روند بازار سرمایه و همین‌طور ناهماهنگی بین ارکان، به بازار سرمایه لطمه زده است.

عباسلو اظهار داشت: به‌طور مثال در مورد عرضه خودرو در بورس کالا، اظهارات متعددی مطرح شد که روی روند بازار سرمایه هم تاثیرگذار بود. حال آنکه بازار سرمایه، مناسب‌ترین بازار برای از بین بردن فرصت رانت و فساد و انجام معاملات عادلانه و شفاف است.

این کارشناس بازار سرمایه ادامه داد: اگر تصمیمات باعث هدایت درست نقدینگی به سمت بازار سرمایه می‌شد، این بازار مناسب‌ترین محل برای جذب نقدینگی و افزایش سرمایه و توسعه بنگاه‌های تولیدی و اقتصادی کشور بود؛ اما به دلیل سیاستگذاری‌های نامناسب در خصوص هدایت نقدینگی، بازارهای سوداگرانه بسیار جذاب‌تر از بازار سرمایه بوده‌اند.

وی ضمن انتقاد از اظهارنظر برخی مسؤولان در مورد اتفاقات مربوط به بازار سرمایه گفت: یکی از مهم‌ترین اقداماتی که می‌تواند به بازگرداندن اعتماد به بازار سرمایه کمک کند، تعیین یک سخنگو برای اظهارنظر در خصوص اتفاقات و رویدادهای تاثیرگذار بر روند این بازار است.

این کارشناس بازار سرمایه در ادامه با اشاره به اختلاف غیرمنطقی نرخ ارز در سامانه نیما با نرخ‌های بازار آزاد عنوان کرد: یکی دیگر از مواردی که مانع رشد بازار سرمایه شده، اختلاف فاحش نرخ ارز نیمایی با نرخ‌های بازار آزاد است.

وی افزود: نرخ دلار در سامانه نیما حدود ۲۸۵۰۰ تومان است؛ در حالی که دلار بازار آزاد بالای ۴۵ هزار تومان است؛ این اختلاف تقریباً ۶۰ درصدی، نتیجه‌ای جز رانت و فساد ندارد. بررسی قیمت کالاهای نهایی در بازار نشان می‌دهد کالاهای نهایی با نرخ‌ی نزدیک به نرخ دلار آزاد به دست مصرف‌کنندگان می‌رسند و عملاً تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان نهایی از سرکوب نرخ ارز در سامانه نیما منفعتی نمی‌برند و رانت این مابه‌التفاوت‌ها، نصیب دلالان می‌شود.

عباسلو در خاتمه تصریح کرد: البته تصور نمی‌کنم این اختلاف نرخ چندان پایدار باشد و از این رو، شرکت‌ها و صنایعی که درآمدهای ارزی دارند، می‌توانند در میان‌مدت رشد کنند.

وزیر ارتباطات در حاشیه جلسه هیات دولت:

قواعد سرزمینی ما به «استارلینک» ابلاغ شده است



«جهان صنعت» - وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات تاکید کرد که قوانین لایندنگ رایت کشور به‌طور رسمی به استارلینک ابلاغ شده است و اگر آنها این قواعد سرزمینی را بپذیرند ما نیز از فعالیت «ستارلینک» استقبال خواهیم کرد. قوعد سرزمینی را در حاشیه سیهات دولت، این کشور از فعالیت مجموعه‌های ماهواره‌ای و رسانه‌های خارجی استقبال می‌کنیم به شرط اینکه به قواعد بین‌المللی پایبند باشند. براساس قواعد مصوب (ITU) که اتحادیه بین‌المللی مخابرات است هر اپراتور ماهواره‌ای که بخواهد در کشور فعالیت کند باید قواعد لایندنگ رایت یا همان قواعد سرزمینی آن کشور را رعایت کند. وی در ادامه اظهار کرد ما نیز قواعد سرزمینی خود را که توسط کمیسیون فضاوردی تصویب شده به آنها ابلاغ کردیم و هتقیمت که اگر آن را رعایت نکنند ما نیز استقبال خواهیم کرد. ما منتظر پاسخ آنها هستیم. اگر «ستارلینک» قواعد سرزمینی ما را رعایت کند ما نیز مانند سایر اپراتورهای که منطومه‌ای نیستند اما فعال هستند استقبال می‌کنیم.

بازگشت دوباره «پیت کوین»



«جهان صنعت» - بیت کوین با کاهش نگرانی‌ها در مورد سرکوب گسترده توسط رگولاتورهای خود، سطح قیمت آن ۲۲ هزار دلار معامله می‌شود. بزرگ‌ترین ارزش رمزنگاری شده از نظر ارزش بازار سی و بی هفت درصد، طی معاملات نیویورک بیت‌کوین ۳/۲ درصدی به ۲ هزار و ۳۲۲ دلار رسید. از زمانی که هفته گذشته مجموعه‌ای از اقدامات نظارتی رونمایی شد، بیت‌کوین بیشتر زیر این سطح معامله می‌شد. «بایننس کوین» نیز حدود ۳/۵ درصد در حالی که «اثر» ۴/۹ درصد افزایش یافت. «شاون کرو» استراتژیست ارشد معاملات در شرکت خدمات مالی «تی‌دی امریترید» (TD Ameritrade) گفت: «برای من جالب است که وقتی کمیسین بورس و اوراق بهادار آمریکا (SEC) به سرکوب بسیاری از این مشاغل ادامه می‌دهد، شاهد افزایش ارزش دیجیتال هستید. کاملاً مطمئن نیستم که انتظار داشته باشم این وضعیت پایداری برای «بماند» اکثر ارزهای رمزپایه روز داشته شود و شکی نیست که در ماه نوامبر صرافی «بایننس» بیشترین کاهش از زمان ریزش سقوط بازار در توکان بوده است.

بیت‌کوین بیشترین سال گذشته را با سهام، به ویژه سهام شرکت‌های فناوری همراه بود. زمانی که فیدرال رزرو در کمیته افزایش نرخ‌ها و کاهش دیجیتالی را برای مهار سریع‌ترین تورم در دهه‌های اخیر آغاز کرد، همه آنها ضربه خوردند. این ارتباط زمانی قطع شد که صرافی «ایکس» سقوط کرد و موجب سقوط ارزهای دیجیتال نیز شد و «ساندیپ» ۵۰۰٪ در سال ۲۰۲۲ حدود هشت درصد افزایش یافته، در حالی که نزدیک ۱۰۰٪ به میزان ۱۸۰ درصد پیشرفت کرده است. بیت‌کوین در سال ۲۰۲۳ پس از افت ۶۷ درصدی در سال گذشته، ۲۴ درصد رشد کرده است.

موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

[illegible]

براین اساس منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ آگهی اولین آگهی به مدت دو ماهه اعتراض خود را به اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماهه از تاریخ تسلیم اعتراضات خود را به مراجع قضایی تقدیم کنند. در صورتی که در صورت تقاضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراضات طبق قرارداد سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۱/۱۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۲/۲۷

۱۵۱۱ م الف - سید ابوالفضل حسینی
رییس اداره ثبت اسناد و املاک نیشابور

آگهی اختاریه دفترخانه

آقای خان آق‌آرپ فرزند پیغام به آدرس مجهول‌المنکان
مهرورگ کوش نوبت ششم تاریخ ۱۳۰۱/۱۱/۱۴ شماره ۵۱۸۳ روزنامه
ایران صنعت چاپ اجرای دادنامه مطلق مربوط به ختم مصدوم عرب
فرزند سخی داد بدین وسیله به اطلاع می‌رساند با رعایت به خدم حضور و
استماع شما از ثبت و اجرای دادنامه و نمایندگی در امر اطلاق حکم اجرا
شده و از این تاریخ هیچ علقه زوجه‌یی بین شما وجود ندارد.
سردفتر اطلاق شماره ۱۳۰۱/۱۱/۱۴ - حجت کوش نوبت ششم

آگهی مفقودی

سند مالکیت و برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶ آریان مدل ۱۳۸۷
تک سفید روغنی به شماره پلاک ایران ۷۴-۲۵۴ ۲۵
شماره موتور ۰۲۴۲۴۱۳۵۸۷۰ و شماره شاسی-
۰۲۰۸۷۳۵۱/NAAPD۱۱۱۱۱۱۱۱ به نام علیزاده صدیقی به شماره
۰۹۲۱۳۱۷۰۸۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط
ست.

آگهی مفقودی

رگ سبز و برگ کمپانی موتورسیکلت سیستم بوکس بره
 شماره پلاک ۱۴۷-۶۵۷۴۲ به نام پرویز خلیلی بقرآباد به
 شماره ملی ۰۰۵۳۹۹۷۴۲ و شماره موتور PFMBFG۲۳۳۶۶
 شماره تنه ۱۵۰R۹۵۳۱۵۰N۵P*** مفقود گردیده و از
 رجه اعتبار ساقط می باشد.

واردات آیفون ۱۴ به شکل مسافری موضوع جدیدی نیست، تصریح کرد: این موضوع قبلا هم در مبادی ورودی اعلام می‌شد. تنها تفاوت این است که ابلاغ‌های قبلی زمان داشت و تمدید می‌شد، اما این بار اعلام شده تا اطلاع ثانوی ممنوعیت ادامه دارد. مهدی عبقری با بیان اینکه تاکنون کسانی که از رویه مسافری برای واردات موبایل قاچاق به کشور استفاده می‌کردند، اخبار این حوزه را به شکل دیگری مطرح می‌کردند، گفت: گوشی همراه مسافری باید در بدو ورود ثبت شود و با توجه به طرح رجیستراسیون وقتی موبایل ثبت نشود، فقط یک ماه قابل استفاده است.

وی در پاسخ به اینکه آیا خبر ممنوعیت واردات آیفون مسافری بر قیمت سایر مدل‌های آیفون تاثیر داشته، تصریح کرد: این موضوع تاثیری بر قیمت موبایل نداشته است. اگر اخیراً قیمت سایر مدل‌های برند آیفون افزایش یافته به این دلیل است که با توجه به تولید آیفون ۱۴، تولید مدل‌های قبلی کاهش یافته، بازرگانان سخت‌تر موبایل‌های قبلی را پیدا می‌کنند و منجر به افزایش قیمت شده است. تعطیلات عید چین هم بر این وضعیت تاثیر داشته است. عقب‌روی درباره تعیین تکلیف موبایل‌های آیفون ۱۴ وارد شده اکنون نیز به ایناسف است. مسافر کلای آیفون ۱۴ را سوم دهم مهر ماه وارد کرد، چراکه در آن مقطع به میادی ورودی اعلام نشده بود که نمی‌توانند این کالا را ثبت کنند. اما از دهم مهرماه این موضوع اعلام شده است. در این فاصله زمانی حدود ۸۰۰۰ آیفون ۱۴ به کشور

وارد شده که رجیستر هم شده است. مابقی چون ثبت مسافری نمی‌شده، قاچاق بوده است. بارها هم اعلام شده که موبایل‌های وارد شده از طریق رویه مسافری، تجاری نیستند و نباید خرید و فروش شوند. دبیر انجمن موبایل در پاسخ به اینکه تکلیف ایفون‌های ۱۴ که اکنون دست مردم است چه می‌شود، تصریح کرد: این افراد کالای قاچاق خریده‌اند و در این رابطه دولت باید تصمیم‌گیری کند. وی در پاسخ به اینکه آیا ممنوعیت واردات برای سایر گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار هم مطرح است یا خیر، گفت: این موضوع در مورد سایر موبایل‌ها مطرح نیست. حتی ۵۲۳، جدیدترین مدل سامسونگ، ۱۲ مهر در دنیا رونمایی شد و ۱۹ مهر کف بازار ایران بود.

با توجه به اینکه این کاهش تولید نمی تواند در یک هفته این میزان از افزایش قیمت را به وجود آورد و چنین نوسانی در قیمت ها ایجاد کند، به نظر می رسد این دلیل فقط می تواند یکی از دلایل در کنار علت های مهم تری مانند موضوع انتشار بالا به ممنوعیت واردات پستی و مسافران ایفون؛ بالا رفتن نرخ ارز و التهاب در قیمت گذاری ناشی از انتشار اخبار اخیر باشد اما تنها علت نیست.

«جهان صنعت» از قیمت‌های سرسام‌آور تلفن همراه «اپل» گزارش می‌دهد

«آیفون» دست نیافتنی



دوشنبه، بیست و چهارم بهمن ماه، منتشر شد و از ممنوع شدن واردات مسافری و پستی ایفون ۱۴ و تمام مدل‌های بعدی گوشی‌های شرکت اپل خبر می‌داد در این افزایش قیمت بی‌تاثیر نیست. حالا خانواده ایفون ۱۳ آخرین مدل از گوشی‌های این کمپانی محبوب است که در ایران واردات قانونی، به شیوه تجاری و مسافری دارد. و مشکل رجیستری هم ندارد. بنابر این،

علاقه‌مندان به آیفون ترجیح می‌دهند بعد از کوتاه ماندن دست‌شان از مدل ۱۴ دست‌کم مدل قبلی این گوشی را بخرند. البته گران بودن خانواده آیفون ۱۳ دلیلی شده است تا خریداران حتی به مدل‌های مختلف آیفون ۱۲ هم راضی شوند. به همین دلیل، آیفون مدل از گوشی‌های آیفون که در سال ۲۰۲۰ عرضه شده است، بعد از گذشت بیش از دو سال از حضور در بازار هنوز افزایش قیمت فراوانی را در بازار ایران تجربه می‌کند و حتی در مقایسه با مدل‌های تیرجی و برندهای دیگر هم همچنان گران‌قیمت است.

دبیر انجمن واردکنندگان تلفن همراه،
تبلت و لوازم جانبی با بیان اینکه ممنوعیت

تومان هزینه کنند. در واقع، حداقل قیمت این گوشی این هفته ۲۶ درصد و حداکثر قیمت ۱۲ درصد گران تر از هفته گذشته شده است. قیمت آیفون ۱۲ مینی که در رده سخت نوزدهم به قیمت ۲۲ میلیون تومان بوده هم حالا به طور میانگین ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان قیمت دارد که نشان می‌دهد این مدل هم ۴۰ درصد افزایش قیمت را تجربه کرده است.

اقتصادی‌ترین مدل از گوشی‌های برند اپل، یعنی آیفون SE ۲۰۲۰، هم از این افزایش بی‌نصیب نمانده است. این گوشی که هفته قبل حدود ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان قیمت داشته، حالا حول و حوش ۱۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شده؛ یعنی در یک هفته ۴۰ درصد گران‌تر شده است. طبیعتاً افزایش قیمت دلار یکی از عوامل تاثیرگذار بر شرکت افزایش چشمگیر قیمت گوشی‌های شرکت اپل است اما تنها دو هزار تومان بالا رفتن قیمت دلار، معادل ۴ درصد افزایش، نسبت به هفته گذشته نمی‌تواند باعث شود قیمت برخی مدل‌ها دو برابر شود و قیمت اکثر مدل‌های ۱۲ و ۱۳ آیفون هم بیشتر از ۵۰ درصد رشد کند. نامی که

انتخاب جانشین «ایلان ماسک» در «توییتر» تا آخر سال ۲۰۲۳

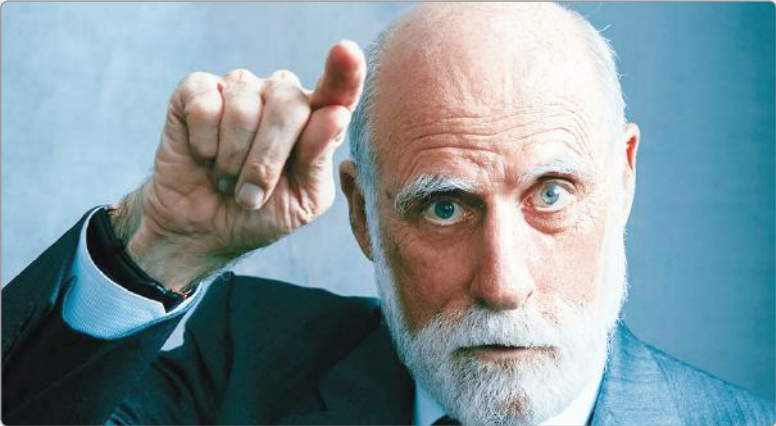


«جهان صنعت» - مدیرعامل توئیتز اعلام کرد اواخر سال ۲۰۲۳، زمان خوبی برای پیدا کردن جانشین برای اداره این پلتفرم شبکه اجتماعی خواهد بود. ایلان ماسک مالک و مدیرعامل توئیتز در اجلاس جهانی دولت در دوی، در پاسخ به اینکه آیا مدیرعامل جدیدی برای توئیتز پیدا کرده و چه زمانی این شخص، استخدام خواهد شد، گفت: تصور می‌کنم باید اول تشکیلات را به ثبات برسانم و مطمئن شوم که از نظر مالی، در موقعیت مطلوبی قرار دارد و نقشه راه، محصول، به شکل واضحی چیده شده است. وی اظهار کرد: نمی‌دانم، حتماً این احتمالاً تا آخر امسال، زمان خوبی برای پیدا کردن فردی برای اداره توئیتز باشد، زیرا تصور می‌کنم این شرکت تا آخر امسال باید به وضعیت پایانی برسد.

مالک میلیاردر توئیتز از اکتبر گذشته که این شرکت را خریداری کرد، اظهار کرده بود قصد دارد در مقطعی، سمت مدیرعاملی را واگذار کند اما هرگز به زمان مشخصی اشاره نکرده بود. یک منبع آگاه اظهار کرده بود: ایلان ماسک در دسامبر، جست‌وجو برای یک مدیرعامل جدید را آغاز کرده است. با این حال، ایلان ماسک که هم‌زمان مدیرعامل شرکت‌های «سلا»، «اسپیس ایکس» و «توئیتز» است، سابقه طولانی در از دست دادن مهلت‌های تعیین شده از سوی خودش و خلف وعده برای عرضه محصولات جدید دارد. ماسک ۲۱ دسامبر در توئیتز گفته بود: به محض اینکه فردی را پیدا کند که به حد کافی حریف باشد تا این شغل را قبول کند، از مدیرعاملی توئیتز استعفا خواهد داد. وی افزوده بود: تنها تیم‌های بزم‌افزار و سرورها را اداره خواهد کرد.

براساس گزارش روتیتر، ایلان ماسک چند روز قبل از این اظهارات، یک نظرسنجی در توئیتر برگزار کرده و از کاربران پرسیده بود آیا باید از سمت مدیرعاملی توئیتر کناره گیری کند. اکثر شرکت کنندگان در این نظرسنجی، رای مثبت داده بودند. ماسک ۵۱ ساله که توئیتر را در قراردادی به ارزش ۴۴ میلیارد دلار خرید، درباره اقداماتش برای مقابله با انتشار اطلاعات نادرست در این پلتفرم صحبت کرد و گفت که می‌خواهد توئیتر، منبع حقیقت باشد و شرکت‌ها، مدیران عامل و وزیران را تشویق کند که صادقانه صحبت کنند، حتی اگر باعث شود هدف انتقاد قرار بگیرند. وی گفت: داشتن کمی انتقاد، خوب است و تقصیر هم بد نیست. در توئیتر همیشه هدف انتقاد هستم. مدیرعامل توئیتر در پاسخ به اینکه آیا استفاده از شبکه اجتماعی را برای فرزندان محدود کرده است، گفت: تلاش نکردم دسترسی فرزندانم به شبکه اجتماعی را محدود کنم اما شاید این اشتباه باشد.

شدار یدر اینترنت درباره جت بات ها



«جهان صنعت» در حالی که هوش مصنوعی و به خصوص ChatGPT در چند وقت گذشته مورد توجه بسیار زیادی قرار گرفته و سرمایه‌گذاری‌های زیادی روی آن انجام شده است، اکنون «پیتون سرف» که از او به عنوان «پدر اینترنت» یاد می‌شود، به کارآفرین هشدار داده است که «فقط به‌دلیل جالب توجه بودن» هوش مصنوعی امکان‌پذیری می‌همان چیت‌بات، در کسب درآمد از جمله‌ای نداشته باشند. «سرف» اعتقاد دارد که این فناوری هنوز به اندازه‌ای پیشرفته نیست که بتوان روی آن شرط‌بندی‌های کوتاه‌مدت انجام داد. «سرف» در حضور در کنفرانس «ماتینت ویو»، کالیفرنیا، از شرکت‌کنندگان درخواست کرد برای سرمایه‌گذاری روی هوش مصنوعی مکالمه‌محور فقط به‌دلیل جذاب بودن آن، تلاش نکنند. هشدار او در بحبوحه محبوبیت بسیار زیاد هوش مصنوعی ChatGPT منتشر شده است. او در جریان این کنفرانس با اشاره به هوش مصنوعی Bard گوگل که هفته گذشته معرفی شد، گفت: «یک مساله اخلاقی مدارانه در اینجا وجود دارد که امیدوارم برخی از شما آن را در نظر بگیرید. همه در مورد ChatGPT با نسخه گوگل از آن صحبت می‌کنند و می‌دانیم همیشه آن‌طور که می‌خواهیم کار نمی‌کند.» «سرف» در ادامه با اشاره به این موضوع که بین چیزی که فناوری می‌گوید انجام خواهد داد و کاری که واقعا انجام می‌دهد، فاصله بسیار زیادی وجود دارد، گفت: «اگر فکر می‌کنید با تبدیل شدن چیزی به یک موضوع داغ می‌توانید آن را به سرمایه‌گذاران بفروشید، لطفاً این کار را نکنید. متفکر باشید. حق با شما بود که ما همیشه نمی‌توانیم پیش‌بینی کنیم که قرار است این فناوری‌ها چه اتفاقی بیفتند و صدقانه بگویم، بیشتر مشکلات از جانب مردم است و به همین دلیل در ۴۰۰ سال گذشته تغییر نکرده‌ایم.» او در حالی چنین هشداری داده که شرکت‌های بزرگ حوزه فناوری مانند «گوگل»، «میتا» و «مایکروسافت» در حال رقابت با یکدیگر در زمینه هوش مصنوعی مکالمه‌محور هستند. همچنین اخیراً «بیل گیتس» بنیان‌گذار «مایکروسافت» گفته بود که ChatGPT به‌اندازه اختراع اینترنت مهم است و جهان ما را تغییر خواهد داد. مدیرعامل «انویدا» نیز از آن به عنوان آیفون دنیای هوش مصنوعی یاد کرده است. «سرف» از سال ۲۰۰۵ به‌عنوان معاون رییس و «مبلغ اصلی اینترنت» گوگل خدمت می‌کند. او به‌عنوان یکی از «پدران اینترنت» یاد می‌شود، زیرا برخی از معماری‌های مورد استفاده برای ساخت پایه اینترنت را طراحی کرده است.

دستیار ویژه معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری عنوان کرد

بخش معدن، پیشران توسعه کشور

بخش معدن و صنایع معدن، مجموعه صنایع شیمیایی و متولوژی کشور مبتنی بر آن، یکی از صنایع اساسی و پیشران توسعه کشور است. دستیار ویژه معاون علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با بیان این مطلب گفت: اگر با نگاه ویژه به گذشته به بخش معدن نگاه کنیم، متوجه خواهیم شد که این بخش یک ذخیره راهبردی برای توسعه آتی کشور است.

حمیدرضا شاهوردی اظهار کرد: با مقایسه و در نظر گرفتن شاخص‌های ساداهای متوجه می‌شویم که شکاف بزرگی همچنان بین ظرفیت‌های واقعی ایران و آنچه که ما از آن بهره‌برداری می‌کنیم، وجود دارد.

شاهوردی افزود: با بررسی شاخص داده، نسبت ذخایر ایران به سطح جهان و سهمی که از نقش تجارت جهانی این مواد داریم، نشان‌دهنده شکاف بزرگی است که کشور در آن حوزه می‌تواند به فعالیت و سرمایه‌گذاری اشتغال و کارآفرینی بپردازد و بدینانه‌ترین ارزیابی‌ها از وضعیت مثلا ذخایر مس ما در دنیا مبین سهم ۲ تا ۳ و نیم درصدی از ذخایر بین‌المللی است.

وی تصریح کرد: در حالی که عملا ما از سهم تجارت جهانی محصولات مبتنی

گروه معدن – امسال فعالان بخش معدن

با چالش‌های مختلفی از جمله کمبود انرژی، محدودیت‌های صادراتی و معضل قیمت‌گذاری دستوری روبه‌رو هستند که موجب سرگردانی آنها شده است. بر همین اساس بسیاری از تولیدکنندگان محصولات فولادی از این مشکلات و محدودیت‌ها به عنوان آفت صنایع معدنی کشور یاد می‌کنند و نسبت به ادامه‌دار شدن آنها گله دارند.

در حالی که قیمت‌ها باید در بورس کالا به‌طور آزاد مشخص شوند اما واقعیت طور دیگری است. در این خصوص فعالان معدنی باور دارند که در زنجیره فولاد تمایلی برای قیمت‌گذاری دستوری وجود ندارد اما دولتمردان مسیر دیگری را پیش گرفته‌اند. در این شرایط، این مساله مطرح شده که به دلیل وجود منفعت قیمت‌گذاری دستوری برای اشخاص خاص، حذف این نوع نگردهاری از اقتصاد کشور تقریبا ناممکن است.

به این ترتیب حفظ نتیجه مطلوب برای صنایع فولادی کشور به برنامه‌ریزی و تدابیر دولت سیزدهم وابسته است. البته با اینکه چندی پیش بود که وزیر صمت بر عرضه کامل زنجیره فولاد در بورس کالا اصرار کرد و مطرح شد که در الگوی جدید تقریبا تمام شیوه‌نامه‌های موجود کنار می‌رود و دستورالعمل جدید جایگزین آنها می‌شود به این صورت که کلیه کالاها و محصولات زنجیره فولاد باید در بورس کالا عرضه شوند و هیچ کالایی خارج از بورس فروخته نشود. ضمن اینکه دولت و وزارتخانه نباید در قیمت‌گذاری هیچ‌گونه مداخله‌ای داشته باشند؛ اما این مباحث تنها در حد حرف باقی مانده‌اند.

ایجاد مشکل برای مجتمع‌های تولیدی

در این خصوص یک کارشناس صنعت فولاد کشور گفت: قیمت‌گذاری فولاد براساس میزان عرضه و تقاضاست. اما قیمت‌گذاری دستوری در صنعت فولاد ایران، بسیاری از مجتمع‌های تولیدی این صنعت را با مشکلات متعدد و کمبود نقدینگی روبه‌رو کرده است که باید برای برطرف کردن این مشکلات، راهکارهای اساسی در نظر گرفته شود.

علی یاری در ادامه با اشاره به اینکه در کشوری مانند استرالیا که سرشار از معادن و منابع معدنی است، فعالان معدنی از سوی دولت حمایت می‌شوند، اظهار داشت: باید

دریافت ایده‌ها، اخبار و رویدادهای اقتصادی

t.me/jahansanatpress



بر مس، بیش از ۴ دهم در صد به خردمان اختصاص ندادیم که این ۴ دهم درصد اختصاص به مس خام و مواد با ارزش افزوده نسبتا پایین دارد.

شاهوردی خاطرنشان کرد: این مطالعه و بررسی را اگر روی تکت‌تک مواد معدنی که در کشور وجود دارد، انجام دهیم که این کار در معاونت علمی فناوری

«جهان صنعت» چالش‌های صنایع فولادی و معدنی را بررسی کرد

آفت قیمت‌گذاری دستوری



سازوکار حمایت دولت از معدنکاران به صورت کامل و شفاف مشخص شود تا رقابت بین فعالان معدنی بیشتر شده و بتوانند حمایت دولت را به صورت تمام و کمال داشته باشند.

این کارشناس صنعت فولاد کشور همچنین تصریح کرد: در شرایط کنونی تعامل مناسبی بین تولیدکنندگان سنگ‌آهن و فولاد در ایران وجود دارد که باید از این فرصت برای افزایش میزان تولید فولاد و به دنبال آن رشد صادرات محصولات فولادی نهایت استفاده را کرد.

تولید ۵۵ میلیون تن فولاد، ۳۰۰ میلیون مترمکعب آب می‌خواهد

چالش اساسی دیگر در صنعت فولاد، کمبود آب است. در حال حاضر کشور در آستانه یک تنش آبی بی‌سابقه قرار گرفته است. بنابر برخی محاسبات و با توجه به میزان مصرف آب برای تولید هر تن فولاد

خام، برای تولید سالانه ۵۵ میلیون تن فولاد در کشور به حدود ۳۰۰ میلیون متر مکعب آب نیاز است.

در این خصوص یاری با بیان اینکه کم‌آبی معضل دیگری برای افزایش میزان تولید فولاد در ایران است، تصریح کرد: اگر امروز در اصفهان شاهد وقوع خشکسالی و کم‌آبی هستیم؛ باید ریشه این معضل را در استفاده بی‌رویه آب در صنایع متعدد از جمله فولاد و حتی تولید برق جست‌وجو کرد. همچنین یک

کارشناس دیگر حوزه فولاد در این رابطه گفت: آنچه در طرح‌های توسعه‌ای صنایع فولادی مهم است، احداث کارخانه‌ها در مناطق پدون چالش آبی و هزینه‌زایی مانند کرانه دریای عمان و خلیج‌فارس است. بهروز امجدیان با اشاره به کمبود آب در کشور و تاثیرات آن بر صنعت فولاد، افزود: با توجه به بحران کم‌آبی و

انجام شده است، عرصه بزرگی از سرمایه‌گذاری، اشتغال و کارآفرینی را می‌توانیم تشخیص دهیم. وی معتقد است که حوزه معدن و صنایع معدنی اصولا یک ذخیره راهبردی برای توسعه کشور خواهد بود. دستیار ویژه‌معاون علمی و فناوری ریاست‌جمهوری اظهار داشت: موضوع از مس شروع شده و همین آهنی که در مورد آن صحبت می‌کنیم و جزو همین مجموعه است و کرومیک و مواد معدنی دیگری که در کشور داریم، سهم ارزش‌افزوده در آنها با تکمیل زنجیره‌های ارزش آن می‌تواند یک نیروی پیشران در توسعه آتی اقتصاد کشور باشد.

شاهوردی گفت: شاید بیش از ۵۰ درصد شرکت‌های دانش‌بنیان موجود کشور، ظرفیت ورود به حوزه معدن و صنایع معدنی را دارند. وی ادامه داد: یادمان باشد که در واقع به کارگیری آبی و فناوری اطلاعات در صنایع معدنی بخش مهمی از شرکت‌های آتی‌تی‌ک کشور در حوزه دانش‌بنیان هستند که اینها ذاتا ظرفیت ورود به این صنعت را دارند.

به گزارش فولادبان، شاهوردی گفت: شرکت‌های ماشین‌سازی و تولید قطعات و تجهیزات ما هم همین‌طور است. ممکن است آنها امروز از ظرفیت‌هایشان در صنعت معدن استفاده کنند اما اگر قرار باشد میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری در صنعت مس برای این حوزه انجام گیرد، قطعا بخش مهمی از شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند در این مسیر هدایت شوند.

از طریق خطوط ریلی حدود ۴۵ میلیون تن بود. البته این میزان برای سال ۱۴۰۴ باید به بیش از ۷۹ میلیون تن برسد، بر همین اساس، دستیابی به چنین هدفی به برنامه‌ریزی دقیقی نیاز دارد.

در این خصوص یاری با بیان اینکه برای افزایش میزان تولید فولاد در ایران و توسعه آن باید بخش حمل‌ونقل را در ایران گسترش داد، گفت: مناسبانه در مناطقی از کشور شاهد ضعف بخش حمل‌ونقل هستیم که این منطقه‌ها به نوعی تولیدکننده فولاد هستند. این کارشناس صنعت فولاد همچنین خاطر نشان کرد: تسهیل صادرات فولاد در شرایط تحریم و رقابت با بازارهای جهانی از جمله مهم‌ترین درخواست‌های تولیدکنندگان فولاد در کشور است و مسوولان دولتی باید نسبت به توجه به این خواسته‌ها و برآورده کردن آنها مسوولیت‌پذیر باشند.

چالش انرژی

اما معضل دیگر فولادی‌ها بحث کمبود انرژی است. در این خصوص یاری با بیان اینکه کمبود انرژی برق مورد نیاز کارخانه‌ها و تامین گاز صنایع، به خصوص فولادسازی از افزایش ظرفیت تولید فولاد جلوگیری می‌کند، تصریح کرد: در حال حاضر مصرف برق برخی صنایع کشور از متوسط جهانی بالاتر است و با توجه به مشکلات تامین برق، این افزایش می‌تواند سایر بخش‌ها از جمله مصارف خانگی را تحت تاثیر قرار دهد.

این فعال معدنی تصریح کرد: البته عمده مصرف برق فولاد به دلیل استفاده از فناوری احیای مستقیم کوره قوس الکتریکی در تولید آهن اسفنجی است؛ هر چند این روش مزیت‌های زیست‌محیطی دارد.

امجدیان نیز در خصوص مشکل تامین انرژی بخش معدن گفت: یکی دیگر از چالش‌های اساسی تولید فولاد کشور تامین گاز مصرفی صنایع محسوب می‌شود. چالش تامین گاز به خصوص در فصل زمستان به دلیل افت فشار خطوط انتقال منجر به بالا

رفتن میزان عدم نفع و نیز خسارت ناشی از عدم تولید می‌شود که نیازمند برنامه دقیق برای رفع آن هستیم. استفاده از طرح‌های سوآپ انرژی، ارتقای زیرساخت‌های بهره‌برداری و تولید گاز مورد نیاز از مواردی است که در این حوزه باید به صورت جدی به آن توجه کرد.

info@jahanesanat.ir

خبر

دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران:

ایران، بالاترین رشد تولید فولاد را در جهان دارد



ایرنا– دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران تولید فعلی فولاد در کشور را ۲۸میلیون تن در سال اعلام کرد و گفت: جمهوری اسلامی ایران هم‌اکنون بالاترین رشد تولید فولاد را در جهان دارد. سیدرسول خلیفه‌سلطانی افزود: براساس ابق برنامه ۱۴۰۴ ظرفیت تولید فولاد در کشور باید به ۵۵ میلیون تن برسد که قابل دسترسی است.

وی ادامه داد: رشد سالانه فولاد در جمهوری اسلامی ایران هشت درصد است که به غیر از فولاد و پتروشیمی در هیچ بخشی چنین رشدی در کشور وجود ندارد.

دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران بیان کرد: هم‌اکنون حدود ۱۵طرح فولادی در کشور در حال اجرا و ساخت است که با بهره‌برداری از آنها به تولید واقعی ۲۵میلیون تن در اقق سال ۱۴۰۴ خواهیم رسید.

خلیفه‌سلطانی گفت: هم‌اکنون ارزش تولید فولاد در کشور با نرخ جهانی هر تن حدود ۶۰۰ دلار، ۱۸ میلیارد دلار است یعنی اگر ما صنعت فولاد را در کشور نداشتیم ناچار بودیم سالانه ۱۸میلیارد دلار فولاد وارد کنیم.

وی میزان ارزبری تولید هر تن فولاد در کشور را ۷۵ تا ۸۰ دلار عنوان کرد و افزود: تا چند سال پیش میزان ارزبری تولید هر تن فولاد در کشور ۱۳۵ دلار بود که با بومی‌سازی تجهیزات و قطعات مورد نیاز صنعت فولاد کشور این میزان کاهش یافت.

دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران به مزیت بالای تولید فولاد در کشور اشاره کرد و گفت: در حالی که ارزش جهانی هر تن فولاد ۶۰۰ دلار است ولی برای تولید هر تن آن در کشور ۷۵ تا ۸۰دلار ارز صرف می‌شود که این ارقام نشان می‌دهد تولید فولاد در کشور بسیار اقتصادی و سودآور است.

زمین‌لرزه ترکیه، یک‌سوم ظرفیت تولید فولاد را فلج کرد



کالا خبر – انتظار می‌رود کارخانه‌های بزرگ فولاد در جنوب ترکیه برای هفته‌ها تعطیل بمانند؛ اکنون خطوط تولید بیکار شده‌اند و کارگران تلاش می‌کنند تا با تاثیر زلزله‌های بزرگی که منطقه را لرزاند، کنار بیایند.

ویسل یایان، دبیر کل انجمن تولیدکنندگان فولاد ترکیه اظهار کرد که حدود ۱۲ تانسیسات در شهرهای اسکندرون و عثمانیه، نزدیک به کانون زلزله‌های ۶ فوریه یک‌سوم تولید ملی فولاد را تشکیل می‌دهند.

او گفت اگرچه کارخانه‌ها در این منطقه آسیب فیزیکی ندیده‌اند اما بسیاری از کارگران با اعضای خانواده آنها جان باخته‌اند و این در حالی است که بازماندگان در شرایط موقت تلاش می‌کنند. او روز دوشنبه (۱۳ فوریه) گفت: تمامی فولادسازان منطقه تعطیل هستند و کارخانه‌ها ممکن است حداقل تا پایان این ماه با احتمالا تا اواسط مارس تعطیل بمانند.

بر اساس گزارش بلومبرگ، ترکیه یکی از ۱۰ تولیدکننده و صادرکننده برتر فولاد در جهان است. اگرچه تاثیر آنها بر فعالیت‌های منطقه‌ای هنوز کاملا مشخص نیست اما بلومبرگ اکونومیکس برآورد کرده است که پیامدهای پس از آن ممکن است به معادل ۵/۵ درصد از تولید ناخالص داخلی در هزینه‌های عمومی نیاز داشته باشد.

بین‌الملل

افزایش قیمت طلای جهانی با کاهش نرخ دلار



رویترز– قیمت جهانی طلا روز گذشته (چهارشنبه) با کاهش ارزش دلار افزایش یافت. به این ترتیب بهای هر اونس طلا تا ساعت ۶ و ۵۶ دقیقه صبح به وقت شرقی با ۱/۸ درصد افزایش به ۲۰ و ۳۰ سنت رسید و قیمت طلای آمریکا نیز با ۰/۱ درصد افزایش به ۱۸۵۳ دلار و ۲۰ سنت رسید.

شاخص دلار ۰/۱ درصد کاهش یافت و باعث شد طلای با قیمت دلار برای خریدارانی که سایر ارزها را در اختیار دارند ارزان‌تر شود. وزارت کار ایالات‌متحده روز سه‌شنبه اعلام کرد که مطابق با انتظارات، شاخص قیمت مصرف‌کننده در ماه گذشته ۰/۵ درصد افزایش یافت. شاخص قیمت مصرف‌کننده در ۱۲ ماه منتهی به ژانویه، ۶/۴ درصد افزایش یافت که کمترین افزایش از اکتبر ۲۰۲۱ و به دنبال افزایش ۶/۵ درصدی در دسامبر بود.

مقامات فدرال‌رزرو اعلام کردند که بانک مرکزی ایالات‌متحده باید به افزایش تدریجی نرخ‌های بهره ادامه دهد تا بر تورم غلبه کند و فشارهای قیمتی ثابت ناشی از بازار کار داغ ممکن است هزینه‌های استقراض را بالاتر از آنچه قبلا تصور می‌کردند، افزایش دهد.

براساس گزارش رویترز، افزایش نرخ بهره سرمایه‌گذاران را از درنظرگرفتن پول در دارایی‌های بدون بازده مانند طلا منصرف می‌کند. بازارهای پول اکنون انتظار دارند که نرخ هدف فدرال رزرو از محدوده فعلی ۴/۵ درصد تا ۴/۷۵ درصد، به ۵/۲۵۷ درصد در ماه جولای برسد. همچنین در بازار سایر فلزات ارزشمند، بهای هر اونس نقره با ۰/۱ درصد افزایش به ۲۱/۸۶ دلار رسید و پالیتین با ۰/۳ درصد افزایش به ۹۳۳/۰۵ دلار رسید. پالادیوم پس از رسیدن به کمترین میزان خود از اواخر اگوست ۲۰۱۹ در جلسه قبل، با ۰/۳ درصد افزایش به ۱۵۰۱ دلار و هشت سنت رسید.

سناریوهای پیش‌رو کدام است؟

شورای رقابت علیه سهامداران



پس از آن و در تاریخ ۱۰ بهمن ۱۴۰۱ حدود ۱۱۸ فعال بازار سرمایه در نامه‌ای به رییس‌جمهوری فیدلیتی، رسپکت و تارای دستی روز سه‌شنبه ۲۵ بهمن در بورس کالا ادامه دارد و ۶۵۰۰ دستگاه خودروی بهمن‌دیزل و سیاموتور در بورس به فروش رفت. به دنبال انتشار نامه رییس شورای رقابت در تاریخ دوم بهمن ماه، مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس واکنش نشان داد و عنوان کرد عرضه خودرو در بورس کالا یکی از مصوبات شورای عالی بورس است و بورس کالا موظف است در چارچوب این مصوبه رفتار کند. آقای امیرمهدی صبالی همچنین ضمن بیان اینکه اولین بار نیست بین شورای رقابت و بورس اختلاف‌نظر ایجاد می‌شود در ادامه گفت: عرضه خودرو در بورس ادامه پیدا می‌کند و در جهت حمایت از سهامداران تابع قوانین و مصوبات شورای‌عالی بورس هستیم.

پس از آن رییس سازمان بورس نیز به نامه رییس شورای رقابت واکنش نشان داد. مجید عشقی ضمن تاکید بر ناکارآمدی قیمت‌گذاری دستوری در طول خوروسازی، بدهی گسترده، ورشکستگی زنجیره تولید و رواج دلالی و سفته‌بازی در بازار خودرو شده از افت ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی ارزش بازار سرمایه و زیان هنگفت به سهامداران در همان روز انتشار نامه خبر داد وی همچنین از عدم هماهنگی نهادهای عالی پیش از مذاقه لازم و تصمیم‌گیری قطعی انتقاد کرد و خواستار بررسی بیشتر موضوعات کارشناسی با حضور اعضای شورای رقابت و شورای عالی بورس شد.

ماجرای عرضه خودرو در بورس کالا همچنان محل جدل بین شورای رقابت و سازمان بورس است. شورای رقابت موافق عرضه خودرو در بورس کالا نیست و بر این عقیده است که عرضه خودروهای انحصاری در بورس کالا غیرقانونی است. مصوبه شورای رقابت در زمان انتشار منجر به کاهش شدید ارزش بازار سرمایه شد و سهامداران و متولیان سازمان بورس تصمیم شورای رقابت را عامل اصلی زیان سهامداران و افت ارزش سهام خودروسازان در بورس معرفی کرده‌اند. اما ماجرا چیست؟

به گزارش انتخاب عرضه خودرو در بورس طی سال‌های گذشته همیشه محل بحث بوده و در نهایت اردیبهشت ۱۴۰۱ با رفع موانع قانونی و فنی اولین خودرو که «وانت کار» محصول شرکت بهمن‌موتور بود از طریق بورس به مردم رسید. پس از آن در حالی که انتظار می‌رفت عرضه خودرو در بورس کالافراش پیدا کند و تاریخ عرضه‌های جدید در خردادماه نیز منتشر شده بود وزارت صمت طی نامه‌ای به تاریخ ۱۷ خرداد از بورس کالای ایران درخواست کرد فروش خودرو در بورس کالا را موقوف کند و بورس کالا نیز مساله را به شورای عالی بورس ارجاع داد و شورای عالی بورس در تاریخ ۲۱ تیر عرضه خودرو در بورس را تصویب کرد و فروش خودرو در بورس کالا دوباره از مردادماه آغاز شد.

این راستا حدود هشت شرکت خودروساز محصولات خود را در بورس کالا عرضه کردند و این روند تا هفته اول بهمن ماه ادامه پیدا کرد تا اینکه نامه عجیب و غریب رییس شورای رقابت به رییس سازمان بورس منتشر شد که از غیرقانونی بودن عرضه خودرو در بورس خبر می‌داد. رییس شورای رقابت در این نامه نوشت که به جز خودروهای هایما و تارا عرضه بقیه خودروها در بورس به دلیل انحصاری بودن غیرقانونی است و این روند باید متوقف شود و فروش خودرو به صورت قبل یعنی همان قرعه‌کشی انجام شود.

نامه رییس شورای رقابت جنجالی شد و دوزیر صمت و اقتصاد به آن واکنش نشان دادند و اعلام کردند که موضوع عرضه خودرو در بورس کالا برعهده شورای عالی بورس است. جالب اینکه در بین اعضای شورای رقابت نیز نسبت به این نامه توافق نظر وجود نداشت. به عنوان مثال طغیانی عضو ناظر مجلس در شورای رقابت گفت که شورای رقابت درباره عرضه خودرو در بورس کالا مصوبه نداشته و آنچه اعلام شده نظر رییس است. همچنین وی گفت شورای رقابت نمی‌تواند درباره عرضه خودرو در بورس تصمیم‌گیری کند و این موضوع در اختیار شورا نیست. اما روح‌الله ایزدخواه عضو دیگر ناظر مجلس در شورای رقابت نظر دیگری داشت و اعلام کرد نامه شورا قانونی است و شورای عالی بورس نمی‌تواند فراتر از قانون عمل کند.

به دنبال جنجال نامه رییس شورای رقابت، این شورا در تاریخ پنج بهمن ماه در اطلاعیه‌ای

خبر

عرضه بیش از ۴۰۷ هزار تن انواع محصول در بورس کالا



تالارهای مختلف بورس کالا روز چهارشنبه میزبان عرضه ۴۰۷ هزار و ۱۶۳ تن انواع کالا و محصول بود. معذنی بورس کالای ایران دیروز میزبان عرضه ۶۰ هزار و ۷۱ تن میلگرد، ۲۸ هزار ۴۹۳ تن تیرآهن، ۹ هزار تن ورق رنگی، ۵ هزار تن ورق گالوانیزه، ۲ هزار تن ورق سرد، ۴۶۶ تن نبشی و ۹۴ تن نالودانی بود. دیروز و در تالار مذکور همچنین ۲۰۵ هزار تن خاک روی، ۵۰ تن مغفول آلومینیوم، ۱۵ تن بیلت مسی، ۱۵ تن اسلب مسی و ۳ کیلوگرم شمش طلا نیز عرضه شد. تالار خودرو نیز عرضه ۵۰۰ دستگاه کارا دوکابین و ۵۰۰ دستگاه کارا تک‌کابین را تجربه کرد. در تالار پتروشیمی و فراورده‌های نفتی نیز ۲۳ هزار و ۸۸۸ تن مواد پلیمری و شیمیایی عرضه شد.

تالار جاز بار شاهد عرضه ۱۰ هزار تن وکیوم باتوم، ۵۵۰ تن منومر وینیل استات، ۴ هزار و ۴۴۰ تن استایرن منومر، هزار و ۳۸۰ تن دی‌اتیل هگزانول، ۳۰۰ تن تولوئن دی ایزو سیانات و ۱۴۴ تن متیلن دی‌فیل‌دی ایزوسیانات خالص بود. تالار صادراتی در این روز عرضه ۴۱ هزار و ۵۱۵ تن قیر، ۱۰ هزار تن گوگرد گرانوله، ۲ هزار تن مس کاند و ۲۰۰ تن عایق رطوبتی را شاهد بود. در بازار فرعی نیز ۴ هزار عدد ضایعات مونتاژی خودرو، ۳۲۰ حلقه چرخ خودرو ضایعاتی، ۲۲۱ عدد ضایعات بندهای خودرو، ۱۳۲ عدد ضایعات بشکه پلاستیکی، ۷۲۵ تن تسمه و نوار مسی، ۵۰۴ تن اتیل بنزن، ۴۰۰ تن دوسیل بنزن، ۲۲۸ تن ضایعات فلزی، ۱۹۸ تن سبد پروفیل فولادی، ۱۹۱ تن بیلت برنجی، ۱۵۵ تن ضایعات پلاستیکی، ۴۳ تن ورق برنجی، ۳۰ تن تسمه و نوار برنجی، ۲۹ تن لوله مسی، ۲۴ تن کپل‌پند پلیمری و ۱۴ تن ورق مسی عرضه شد.

مهلت افزایش سرمایه کاهش می‌یابد



در پاسخ به سوال خبرنگار بازار درباره مدت زمان فرآیند افزایش سرمایه از محل آورده نقدی و مطالبات گفت: در روش قبلی پس از صدور مجوز افزایش سرمایه، شرکت‌ها ۲ ماه فرصت افزایش سرمایه داشتند و یک ماه هم امکان تمدید مهلت اجرای آن وجود داشت اما در روش جدید پیشنهاد مالت این است که شرکت‌ها یک ماه فرصت افزایش سرمایه داشته و یک ماه هم امکان تمدید آن را دارند.

احمد لطفی با بیان اینکه در روش جدید تغییراتی در ثبت حق تقدم‌های فروش نرفته توسط شرکت‌ها هم ایجاد شده است، افزود: پیش از این شرکت‌ها باید در دومرحله ثبت افزایش سرمایه و همچنین برای واگذاری حق تقدم‌های فروش نرفته باید به اداره ثبت مراجعه می‌کردند اما در روش جدید شرکت‌ها تنها در مرحله ثبت حق تقدم به اداره ثبت مراجعه خواهند کرد و مجوز واگذاری حق تقدم فروش نرفته در اختیار سازمان بورس و اوراق بهادار خواهد بود. سازمان بورس و اوراق بهادار دستورالعمل جدیدی درباره گواهی‌نامه الکترونیکی حق تقدم صادر کرده که بر مبنای آن ۸۰۰ شرکت بورسی و فرابورسی، به صورت میانگین سالانه ۶۰ شرکت افزایش سرمایه از طریق آورده نقدی خواهند داشت. براساس این دستورالعمل، ۳۲۰ میلیارد تومان در هزینه پرسنل و ملزومات ارسال حق تقدم برای ۱۲ میلیون سهامدار در شرکت صرفه‌جویی می‌شود. همچنین ۴۸۰ میلیارد تومان در هزینه و زمان سهامداری که در فرآیند افزایش سرمایه و واریز پول به حساب شرکت‌ها مشارکت می‌کنند، صرفه‌جویی می‌شود.

بورس کالا؛ کلید نجات خودروسازان از اقتصاد دستوری



عرضه خودرو در بورس کالا موافقان و مخالفان زیادی دارد. از نمایندگان مجلس گرفته تا دولتمردان و شورای رقابت و به خصوص فعالان بازار سرمایه که مواضع مختلفی درباره این مساله دارند. بعضی از کارشناسان این شکل عرضه خودرو را به عنوان راهکار مناسبی در نظر می‌گیرند که می‌تواند برای خریدار نهایی، بورس و خودروسازان منافع بسیاری را به ارمغان آورد و برخی نیز در مقابل نسبت به آن انتقاد دارند.

در این بین سینا رهبر شهان کارشناس بازار سرمایه در رابطه با حواشی اخیر عرضه خودرو در بورس کالا که چالش‌های زیادی را برای بورس تهران نیز ایجاد کرده، عنوان کرد: عرضه خودرو در بورس کالا فارغ از موضوع قیمت‌گذاری که بررسی قیمت‌های معاملاتی نیز نشان می‌دهد چنانچه عرضه‌ها از سوی تولیدکنندگان در بورس تلاوم یافته و افزایش یابد، به دلیل قرار گیری خودروها در مکانیسم عرضه و تقاضا، شاهد روند تعادلی قیمت در بازار خودرو خواهیم بود و از سوی دیگر تولیدکنندگان نیز که در سال‌های اخیر با قیمت‌گذاری دستوری محتمل زیان‌های سنگینی شده‌اند از تحت فشار خارج می‌شوند. اما به نظر می‌رسد مهم‌ترین جنبه و رکن اصلی عرضه خودرو در بورس کالا، موضوع شفافیت است. کشور ما در حال حاضر در یک دوره گذار برای عبور از اقتصاد دستوری قرار دارد و بورس کالا با سپردن نظام قیمت‌گذاری به بازار می‌تواند بسیاری از رانت‌ها را از بین ببرد و در این حال این رویکرد مهم‌ترین گام در جهت برداشتن سایه حکمرانی قیمت‌گذاری دستوری از اقتصاد ایران است. در عین حال ادامه این عرضه‌ها به بهبود کیفیت در خودروهای داخلی منجر خواهد شد چراکه در یک بستر شفاف کالاهای بی‌کیفیت تقاضایی را ثبت نخواهند کرد.

این کارشناس بازار سرمایه ادامه داد: خودرو در حال حاضر به دلیل سیاست‌گذاری غلط جایگاه خود به عنوان یک کالای مصرفی را از دست داده و عملاً به یک کالای سرمایه‌ای تبدیل شده است که با مکانیسم غلط قرعه‌کشی تنها سود بادآورده‌ای در اختیار عده‌ای محدود قرار می‌دهد. این در حالی است که سپردن قیمت‌گذاری به بورس کالا به عنوان یک بستر شفاف می‌تواند به تعادل بازار خودرو و کنترل تقاضا کمک شایانی کند. وی ادامه داد: در واکنش به انتقادات مخالفان که مطرح می‌کنند نباید کالای نهایی در بورس کالا عرضه شود و در هیچ کشوری این رویکرد در رابطه با خودرو انجام نمی‌شود، باید گفت تنها می‌توان در یک زمینه اقتصاد ایران را با اقتصادهای پیشرفته مقایسه کرد، چراکه نرخ بهره بدون ریسک حدود ۳۰ درصدی و اقتصاد دولتی به شکل ایران در کشورهای دیگر دیده نمی‌شود و یکی از اصلی‌ترین دلایل تبدیل خودرو در بورس به کالای سرمایه‌ای و برهم خوردن تعادل در این بازار نیز در سیاست‌های غلط دولت است. پس بورس کالا، کلید نجات اقتصاد و صنعت خودرو از اقتصاد دستوری است و اگر اقداماتی در تقابل با این سنگ‌اندازی‌ها انجام نشود، روند معیوب فعلی ادامه خواهد یافت.

مصوبه منقضی شده بنابر این مصوبات قبلی شورای رقابت در خصوص خودروهای انحصاری اجرایی خواهد شد و قیمت آنها باید بر اساس فرمول Price Cap محاسبه شود. در مورد اینکه این جدل به کجا خواهد کشید سه سناریو وجود دارد:

■ **سناریوی اول: تأیید مصوبه شورای رقابت توسط نهادهای عالی تر نظام**

اولین سناریو این است که مصوبات شورای رقابت قانونی تلقی شده و لازم‌الاجرا خواهد شد و در این خصوص احتمالاً در سطوح عالی تر (سرن سه‌قوه) باید تصمیم‌گیری شود، چراکه شورای رقابت یک نهاد فراقوه‌ای محسوب می‌شود، اگرچه رییس آن را رییس‌جمهور تعیین می‌کند. احتمال اجرایی شدن این سناریوی بدبینانه بسیار کم است چراکه عرضه خودرو در بورس کالا موافقان سرسختی هم در مجلس و هم در دولت دارد و البته تبعات این تصمیم نیز می‌تواند بسیار زیاد باشد و اولین واضح‌ترین نتیجه این تصمیم می‌تواند سقوط بازار سرمایه باشد.

■ **سناریوی دوم: تغییر قانون شورای رقابت توسط مجلس**

با توجه به اینکه کمسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۲ شرکت‌های خودروسازی را ملزم کرده که در سال ۱۴۰۲ تمامی تولیدات خودرو را در بورس کالا عرضه کنند یک سناریوی دیگر این است که برای جلوگیری از اختلال ایجادشده در این فرآیند قانون شورای رقابت در مجلس اصلاح شود. در حال حاضر حتی بین خود اعضای شورای رقابت هم در خصوص صلاحیت این شورا ر قیمت‌گذاری خودروها اختلاف‌نظر وجود دارد و به نظر می‌رسد وقت آن رسیده تا سازوکاری دقیق تر برای این شورا و مصوباتش تعیین شود. احتمال وقوع این سناریو نیز به نظر می‌رسد کم باشد چراکه این فرآیند می‌تواند پیچیده و زمان‌بر باشد و احتمالاً جنگ و جدال‌های درون مجلس را در پی خواهد داشت.

■ **سناریوی سوم: ورود دوباره شورای عالی هماهنگی اقتصادی**

سناریوی محتمل دیگر این است که سران سه قوه در این خصوص تصمیم‌گیری کنند. عرضه خودرو در بورس کالا پشتیبانی وزرای اقتصادی کابینه را پشت خود دارد و در لایحه بودجه ۱۴۰۲ نیز تصویب شده است. به نظر می‌رسد باید نهادی عالی‌تر از جمله مجلس شورای اسلامی یا سران سه قوه در این خصوص مداخله کنند تا برای همیشه این جدال بین شورای رقابت و سازمان بورس در بحث ساماندهی قیمت خودرو حل‌وفصل شود. این سناریو به نظر می‌رسد از همه سناریوی دیگر محتمل تر باشد چراکه ورود سران سه قوه به مانند قبل برای تعیین تکلیف عرضه خودرو در بورس کالا با توجه به لایحه بودجه ۱۴۰۲ هم سریع‌تر است و پیچیدگی کمتری دارد.



بنا به گفته سخنگوی کانون شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی سهام عدالت، سود سهام عدالت در اسفند ماه واریز خواهد شد. پرداخت سود سهام عدالت برای سهامداران از اهمیت بالایی برخوردار است. از این رو زمان مرحله دوم سود سهام عدالت مشخص شده است. سخنگوی کانون شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی سهام عدالت‌از پرداخت مرحله دوم سود سهام عدالت در پایان اسفند خبر داد و گفت: جاماندگان از دریافت سود مرحله اول برای تکمیل اطلاعات خود هر چه زودتر اقدام کنند.

اکبر حیدری در رابطه با وضعیت واریز مر حله دوم سود سهام عدالت مربوط به سال ۱۴۰۰ گفت: سود قابل تقسیم سال ۱۴۰۰ بیش از ۶۰ هزار میلیارد تومان برآورد شده که نزدیک به ۵۰ درصد آن در نوبت اول پرداخت شده است. وی به پرداخت مرحله دوم سود سهام عدالت در پایان اسفند اشاره و اعلام کرد: در سنوات گذشته هم سود سهام عدالت در ماه پایانی سال یا اول سال بعد توزیع می‌شد که اسما با موافقت وزیر اقتصاد مقرر شد بخشی از سود وصولی در آبان و آذر توزیع شود.

حیدری با اشاره به اینکه تاکنون گزارشی از ایجاد اشکال از سوی شرکت سپرده‌گذاری اعلام نشده است، گفت: امیدواریم تا زمان مقرر منابع پرداخت سود، وصول و به حساب مشمولان واریز شود.

سخنگوی کانون شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی همچنین در رابطه با پرداخت سود سهام متوفیان تصریح کرد: تا زمان تعیین تکلیف حق‌السهم وراث امکان پرداخت سود وجود ندارد.

سود سهام عدالت متوفیان تا زمان مشخص شدن انحصار وراثت در حسابی مشخص نگهداری و پس از تعیین تکلیف به حساب ورثه واریز خواهد شد. برخی افراد در زمان پرداخت مرحله اول سود سهام عدالت مربوط به سال ۱۴۰۰ به دلیل نقص در اطلاعات مانند مسدودی حساب از دریافت سود جاماندند؛ به گفته سخنگوی کانون شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی این افراد می‌توانند با مراجعه به سامانه sahamedalat.ir یا تماس با شماره ۱۵۶۹ نسبت به تکمیل اطلاعات خود اقدام کنند.

حیدری همچنین تصریح کرد: افرادی که از دریافت سود جاماند‌اند در صورت تکمیل اطلاعات تا پایان اسفند تمام سود خود را دریافت خواهند کرد.

وی در رابطه با مبلغ سود مرحله دوم گفت: مشمولان همانند مرحله اول سود دریافت خواهند کرد. در صورتی که شرکت‌های غیربورسی اقدام به پرداخت سود سال ۱۴۰۰ کنند، احتمال افزایش سود نیز وجود دارد. سید سهام عدالت شامل ۴۹ شرکت بورسی و غیربورسی است که ۲۶ شرکت از این شرکت‌ها در زمان آزادسازی سهام عدالت بورسی و ۱۳ شرکت غیربورسی بوده‌اند.

